



Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 8 juli 2009, nr. DGR/LOK 2009046537, houdende vaststelling van het subsidieplafond sanering verkeerslawaaï 2009

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Gelet op artikel 15.13, eerste, tweede en derde lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

Artikel 1

Het tijdvak voor de subsidieverstrekking ten behoeve van sanering van verkeerslawaaï als bedoeld in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï wordt vastgesteld voor de periode van 1 januari 2009 tot en met 31 december 2009.

Artikel 2

Het subsidieplafond voor het in artikel 1 vastgestelde tijdvak ten behoeve van de sanering van verkeerslawaaï wordt vastgesteld op: € 31.100.000,00.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2009.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 8 juli 2009

*De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J.M. Cramer.*



TOELICHTING

Ingevolge artikel 15.13, derde lid, van de Wet milieubeheer kunnen subsidieplafonds voor activiteiten op het gebied van milieubeheer worden vastgesteld. De onderhavige regeling voorziet in de gewijzigde vaststelling van het subsidieplafond voor de sanering van verkeerslawaaai voor het tijdvak van 1 januari 2009 tot en met 31 december 2009. De verhoging van het budget met € 12 miljoen zal worden ingezet voor saneringsprojecten langs de spoorlijn Arnhem–Oldenzaal. De sanering van deze lijn wordt nu uitgevoerd vanwege de ingebruikname van de Betuweroute. De lijn Arnhem–Oldenzaal dient immers als de Noord-Oostelijke aftakking van de Betuweroute.

*De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J.M. Cramer.*