

## Regeling luchtvaartnavigatiediensten

*Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat houdende nadere regels inzake de certificering van luchtvaartnavigatiediensten en het verlenen van erkenningen tot het verrichten van inspecties en onderzoeken hieromtrent in het kader van de uitvoering van vier EG-verordeningen betreffende een gemeenschappelijk Europees luchtruim (Regeling luchtvaartnavigatiediensten)*

21 mei 2008/Nr. CEND/HDJZ-2008/577  
sector LUV  
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op de artikelen 3, tweede lid, en 6, tweede lid, van het Besluit luchtvaartnavigatiediensten, de artikelen 31, eerste en vierde lid, en 61 van het Luchtverkeersreglement, de artikelen 24a, tweede lid, en 28 van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, de artikelen 5.14, aanhef en onder b, en 5.23, tweede lid, van de Wet luchtvaart, en artikel 8 van de Wet op het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut;

Besluit:

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder: het besluit: het Besluit luchtvaartnavigatiediensten.  
het handboek: verzameling van procedures die beschrijven hoe men werkt volgens de eisen, bedoeld in artikel 6 van de luchtvaartnavigatiedienstenverordening.

### Artikel 2

De in artikel 3, tweede lid, van het besluit bedoelde gegevens betreffen een zelfevaluatie, waarin is opgenomen op welke wijze de aanvrager aan de in artikel 6 van de luchtvaartnavigatiedienstenverordening bedoelde eisen voldoet, en waar dit in het handboek staat beschreven.

### Artikel 3

De in artikel 6, tweede lid, onderdeel a, van het besluit bedoelde gegevens betreffen een zelfevaluatie, waarin is opgenomen op welke wijze de aanvrager aan de in Bijlage I van de luchtvaartnavigatiedienstenverordening bedoelde eisen voldoet, en waar dit in het handboek staat beschreven.

### Artikel 4

De Regeling vliegplannen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:  
1. De omschrijving van het begrip 'Area Control Centre Amsterdam (ACC Amsterdam)' komt te luiden: een verlener van luchtverkeersdiensten, belast met het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten, vluchtinlichtingendiensten, alarmeringsdiensten en adviesdiensten voor het luchtverkeer.  
2. De omschrijving van het begrip 'luchtverkeersmeldingspost' komt te luiden: een verlener van luchtverkeersdiensten, belast met het ontvangen van vliegplannen vóór de vlucht en rapporten betreffende het verlenen van luchtverkeersdiensten.  
3. De omschrijving van het begrip 'Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS Nieuw Milligen)' komt te luiden: dienstonderdeel van het Ministerie van Defensie belast met het verlenen van luchtverkeersdiensten.

B

In artikel 4, vierde lid, artikel 5, tweede en vierde lid, artikel 6, eerste tot en met vierde lid, wordt 'luchtverkeersdienst' telkens vervangen door: verlener van luchtverkeersdiensten.

C

In artikel 6, zesde lid, wordt 'plaatselijke luchtverkeersleiding' vervangen door: plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdiensten.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:  
1. Het begrip 'luchtverkeersleidingsdienst' wordt vervangen door: verlener van luchtverkeersdiensten.  
2. Het begrip 'luchtverkeersdiensten' wordt vervangen door: verleners van luchtverkeersdiensten.

E

In artikel 8, derde lid, en artikel 9, eerste lid, wordt 'de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst' vervangen door: de plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdiensten.

F

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:  
1. In het tweede lid wordt 'luchtverkeersdiensten' vervangen door: verleners van luchtverkeersdiensten.  
2. In het vierde lid wordt 'luchtverkeersdienst' vervangen door: verlener van luchtverkeersdiensten.

G

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:  
1. In het eerste lid wordt 'de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst' vervangen door: de verlener van plaatselijke luchtverkeersleidingsdiensten.  
2. In het derde lid wordt 'luchtverkeersdiensten' vervangen door: verleners van luchtverkeersdiensten.

### Artikel 5

De Regeling examens en opleidingen-plannen luchtverkeersdienstverlening en luchtvaartterreininformatieverstrekking wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2, onderdeel g, wordt 'organisaties voor luchtverkeersdienstverlening' vervangen door: verleners van luchtverkeersdiensten.

B

In artikel 3 wordt in de aanhef 'Luchtverkeerdienstverleningsorganisaties' vervangen door: Verleners van luchtverkeersdiensten.

C

In artikel 14, derde lid, onderdeel a wordt 'luchtverkeersdienstverlening' vervangen door: het verlenen van luchtverkeersdiensten.

### Artikel 6

De Regeling aanwijzing gebieden voor luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 1 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

### Artikel 1a

Deze regeling berust op artikel 5.14, aanhef en onder b, van de Wet luchtvaart.

B

In de artikelen 2, 3, 4, eerste lid, 5, 6, eerste en tweede lid, 7, eerste lid, 8, eerste lid, 9, eerste lid, 10, 11, 12, eerste lid, 13, 14, eerste tot met derde lid, 15, 16, 17, 18, en 19, eerste lid, wordt 'luchtverkeersdienstverlening wordt gegeven' vervangen door: luchtverkeersdiensten worden verleend.

C

In de artikelen 4, tweede lid, en 19, tweede lid, wordt 'geeft luchtverkeersdienstverlening' telkens vervangen door: verleent luchtverkeersdiensten.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:  
1. In het eerste lid wordt 'de plaatselijke luchtverkeersleiding' vervangen door: de plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdiensten.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. De plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdiensten van Kleine Brogel meldt het begin en het einde van het verlenen van luchtverkeersdiensten bij het AOCS Nieuw-Milligen.

3. Het derde lid komt te luiden:

3. Indien de plaatselijke verlener van luchtverkeersdiensten van Kleine Brogel zich heeft afgemeld verleent AOCS Nieuw-Milligen luchtverkeersdiensten volgens de regels behorende bij de luchtverkeersdienstverleningsklasse C in het desbetreffende gebied.

E

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt 'plaatselijke luchtverkeersleiding' vervangen door: plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdiensten.

2. Het derde lid komt te luiden:

3. Indien de plaatselijke verlener van luchtverkeersdiensten van Niederrhein zich heeft afgemeld verleent AOCS Nieuw-Milligen luchtverkeersdiensten volgens de regels behorende bij de luchtverkeersdienstverleningsklasse C in het desbetreffende gebied.

F

In artikel 12, tweede lid, wordt 'De uitvoering van de luchtverkeersdienstverlening' vervangen door: Het verlenen van luchtverkeersdiensten.

#### Artikel 7

De Regeling belasten LVNL met luchtverkeersdienstverlening wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 1 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

#### Artikel 1a

Deze regeling berust op artikel 5.23, tweede lid, van de Wet luchtvaart.

B

In de artikelen 2, 3, 4, 4a, en 4b wordt 'geven van luchtverkeersdienstverlening' telkens vervangen door: verlenen van luchtverkeersdiensten.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'geeft luchtverkeersdienstverlening' vervangen door: verleent luchtverkeersdiensten.

2. In het tweede lid wordt 'luchtverkeersdiensten' telkens vervangen door: verleners van luchtverkeersdiensten.

#### Artikel 8

De Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen 2006 wordt als volgt gewijzigd:

A

In de omschrijving van de begrippen 'briefing' en 'consultatie' in artikel 1 wordt 'luchtverkeersdienstverlening' vervangen door: het verlenen van luchtverkeersdiensten.

B

In artikel 2, derde lid, wordt 'De strekker van luchtvaartmeteorologische inlichtingen' vervangen door: De meteorologische dienst.

C

In het opschrift van artikel 9 wordt 'luchtverkeersdienstverlening' vervangen door: het verlenen van luchtverkeersdiensten.

#### Artikel 9

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop de wet tot wijziging van de Wet luchtvaart en de Wet op het Koninklijk Meteorologisch Instituut ter uitvoering van vier EG-verordeningen in verband met het totstandkomen van een Gemeenschappelijk Europees luchtruim<sup>1</sup> in werking treedt.

#### Artikel 10

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling luchtvaartnavigatiediensten.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, C.M.P.S. Eurlings.*

<sup>1</sup> Stb. 2007, 405.

#### Toelichting

Ter verwezenlijking van een gemeenschappelijk Europees luchtruim (verder te noemen Single European Sky) is op 10 maart 2004 het Single European Sky-pakket vastgesteld en op 20 april 2004 in werking getreden. Het betreft hier een viertal verordeningen van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie (de SES-verordeningen):

1. Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim (PbEG L 96), verder genoemd de kaderverordening;
2. Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim (PbEG L 96),

verder genoemd de luchtvaartnavigatiedienstenverordening;

3. Verordening (EG) nr. 551/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 10 maart 2004 betreffende de organisatie en het gebruik van het gemeenschappelijk Europees luchtruim (PbEG L 96), verder genoemd de luchtruimverordening;
4. Verordening (EG) nr. 552/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 10 maart 2004 betreffende de interoperabiliteit van het Europese netwerk voor luchtverkeersbeveiliging (PbEG L 96), verder genoemd de interoperabiliteitsverordening.

Onderhavige regeling maakt deel uit van een pakket aan formele regelingen waarmee de SES-verordeningen worden geïmplementeerd.

Op 27 september 2007 is de wet tot wijziging van de Wet luchtvaart en de Wet op het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut ter uitvoering van vier EG-verordeningen in verband met het totstandkomen van een gemeenschappelijk Europees luchtruim (Stb. 2007, 405) vastgesteld. Met deze wetswijziging zijn in de Wet luchtvaart aanpassingen aangebracht ter implementatie van de genoemde verordeningen. Deze wijzigingswet is nog niet in werking getreden. Inwerkingtreding zal bij koninklijk besluit geschieden.

In het Besluit luchtvaartnavigatiediensten (Stb. 2008, 88), waar onderhavige regeling op is gebaseerd, wordt een nadere uitwerking gegeven van de in de Wet luchtvaart op te nemen bepalingen betreffende de certificering van luchtvaartnavigatiediensten en erkenningen tot het verrichten van inspecties en onderzoeken. Het besluit geeft een nadere regeling van de procedurele en administratieve handelingen om een certificaat dan wel een erkenning te verkrijgen. Daarnaast wordt in dit besluit de terminologie in het Luchtverkeersreglement aangepast aan de in de Wet luchtvaart op te nemen begrippen in het kader van de implementatie van de eerder genoemde verordeningen. De inwerkingtreding van het besluit hangt samen met de inwerkingtreding van de eerdergenoemde wijzigingswet ter implementatie van de verordeningen.

De eisen ter verkrijging van een certificaat dan wel een erkenning als bovengenoemd zijn opgenomen in respectievelijk artikel 6 en bijlage I van de luchtvaartnavigatiedienstenverordening. Om te kunnen beoordelen of aan deze eisen wordt voldaan, zal de Inspectie Verkeer en Waterstaat (verder te noemen: IVW) over bepaalde gegevens van de aanvrager moeten beschikken die niet expliciet worden genoemd in de verordening. In onderhavige regeling wordt aangegeven welke gegevens het in ieder geval betreffen. Daarbij is de zelfevaluatie van cruciaal belang. In de zelfevalua-

tie wordt van elk in de verordening opgenomen vereiste aangegeven waar staat opgenomen dat aan het betreffende vereiste is voldaan. Ook de manier waarop aan het betreffende vereiste is voldaan wordt in de zelfevaluatie opgenomen. Indien nodig wordt dit gemotiveerd. Voorts wordt vermeld waar dit in het handboek staat beschreven. De betreffende ondersteunende documentatie of andere bewijsvoering wordt bij de zelfevaluatie betrokken.

Daarnaast wordt in de onderhavige regeling de terminologie in de Regeling vliegplannen, de Regeling examens en opleidingenplannen luchtverkeersdienstverlening en luchtvaartterreininformatieverstrekking, de Regeling aanwijzing gebieden voor luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005, de Regeling belastingen LVNL met luchtverkeersdienstverlening evenals de Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen 2006, aangepast aan de in de Wet luchtvaart op te nemen begrippen in het kader van de implementatie van de bovengenoemde verordeningen.

Voor wat betreft de Regeling aanwijzing gebieden voor luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005, geldt het volgende.

In deze regeling zijn op grond van het oude artikel 5.14, eerste lid, onder b, van de Wet luchtvaart, door de Minister van Verkeer en Waterstaat een aantal grensgebieden aangewezen waar luchtverkeersdienstverleners van aangrenzende staten luchtverkeersleiding verzorgen. Ingevolge de ter implementatie van de SES-verordeningen gewijzigde Wet luchtvaart kunnen buitenlandse dienstverleners die momenteel zijn aangewezen binnen het vluchtinformatiegebied Amsterdam door Luchtverkeersleiding Nederland (de LVNL) in een uitbestedingsconstructie worden ondergebracht met (schriftelijke) instemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat. Op grond van artikel 10, derde lid, van de luchtvaartnavigatiedienstenverordening is voor de uitbesteding van luchtverkeersdiensten de goedkeuring van de betrokken lidstaten vereist. Het staat echter nog niet vast dat alle lidstaten op uniforme wijze de SES-verordeningen interpreteren en implementeren. Nu eenzijdige instemming niet mogelijk is kan de uitbestedingsconstructie zoals bepaald in de verordeningen dan ook nog niet direct worden uitgevoerd. Het is derhalve noodzakelijk deze regeling te handhaven totdat uitbesteding met

instemming van de betrokken lidstaten conform de SES-systematiek kan worden uitgevoerd. De regeling zal dan worden ingetrokken.

De wijzigingen in deze regeling vinden plaats op grond van artikel 5.14, aanhef en onder b, van de Wet luchtvaart. Deze grondslag is opgenomen in de grondslagen voor deze wijzigingsregeling. Hieruit blijkt dan ook dat de grondslag voor deze regeling nu ligt in artikel 5.14, aanhef en onder b en niet meer in het oude artikel 5.14, eerste lid, onder b, van de Wet luchtvaart. In deze wijzigingsregeling is hiertoe in de regeling een bepaling toegevoegd.

De wijzigingen in de Regeling belastingen LVNL met luchtverkeersdienstverlening vinden plaats op grond van artikel 5.23, tweede lid, van de Wet luchtvaart. Ook deze grondslag is opgenomen in de grondslagen voor deze wijzigingsregeling. De grondslag voor deze regeling ligt nu in artikel 5.23, tweede lid en niet meer in het oude artikel 5.14, tweede lid, van de Wet luchtvaart. In deze wijzigingsregeling is hiertoe in de regeling een bepaling toegevoegd.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*