

## Ontheffingen VFR-vlucht in klasse A

### Skydive Rotterdam

22 mei 2008  
Nr. IVW TBE 44.1.b - 2008 - 176

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 10 mei 2008, ontvangen op 10 mei 2008, van Skydive Rotterdam; Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de demonstraties die Skydive Rotterdam geeft en daarmee de aandacht voor parachutespringen en andere activiteiten voor een breed publiek mogelijk maakt.

Vanwege de renovatie van de start- en landingsbaan van Rotterdam Airport in de periode van 23, 24 en 25 mei 2008 ontstaat de mogelijkheid om gezamenlijke clubactiviteiten te organiseren met de Eerste Nederlandse Parachutistenclub (ENPC) en Skydive Rotterdam (SR). Deze clubs willen gebruik maken van het valschermspringgebied Oud Gastel.

Doel van dit evenement is het op beider clubniveau breder uitdragen van kennis en ervaringen in de vorm van coaching, wedstrijdervaringen, opleidingen etc.

Afhankelijk van de toestemming voor FL 120 kunnen er op clubniveau wedstrijden georganiseerd worden; Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

#### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna Caravan C208B Single Engine Turbo Prop, met registratie PH-BSU, dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig, in gebruik bij Skydive Rotterdam "The Flying

Dutchmen" waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, te Oud Gastel N51°33'27" en E004°31'48", ten behoeve van valschermsprongen vanaf een hoogte van FL 120.

#### Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig Cessna Caravan C208B, met registratie PH-BSU, wordt op 23 mei 2008, tussen 08.00 uur en 18.00 uur, op 24 mei, tussen 07.00 uur en 18.00 uur en op 25 mei, tussen 07.00 uur en 18.00 uur ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- d. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- e. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;
- f. indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
- g. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;

h. bij het niet of niet volledig nkomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

#### Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

#### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 23 mei 2008 en vervalt met ingang van 26 mei 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*  
*namens deze,*

*de unitmanager Unit Kennis,*  
*Advies en Berichtgeving,*  
*Toelating/Continuering Luchtruim,*  
*R.J. Putters.*

#### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag