

Ontheffing VFR-vlucht in klasse A

Free Lancelot Luchtvaartactiviteiten

15 mei 2008

Nr. IVW TBE 44.1.b - 2008 - 173

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 17 april 2008, ontvangen op 22 april 2008, van Free Lancelot Luchtvaartactiviteiten;
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de verschillende opdrachten van Rijkswaterstaat, diverse Provincies, gemeentebesturen, Provinciale Staten enzovoort;
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een Cessna 172, dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig, in gebruik bij Free Lancelot Luchtvaartactiviteiten waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd, ten behoeve van onder andere stedenfotografie en watergebiedencontrole.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig Cessna 172, wordt vanaf 1 juni 2008 tot en met 31 mei 2009 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

q. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
r. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
s. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
t. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
u. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;
v. indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
w. indien binnen een militaire CTR moet worden gevlogen, dient een uur voor aanvang van de vlucht contact te worden opgenomen met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst ten einde informatie te geven over de opdracht;
x. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
y. het doel van de vlucht dient maatschappelijk relevant te zijn, dit in overeenstemming met de vrijstellingsregeling;
z. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 juni 2008 en vervalt met ingang van 1 juni 2009, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

namens deze,

de unitmanager Unit Kennis,

Advies en Berichtgeving,

Toelating/Continuering Luchtruim,

R.J. Putters.

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hier tegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag