

Ontheffing VFR-vlucht in klasse A

Paracentrum Eelde-Hoogeveen PCEH

15 mei 2008

Nr. IVW TBE 44.1.b - 2007 - 172

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 7 mei 2008, ontvangen op 7 mei 2008, van Paracentrum Eelde-Hoogeveen PCEH;
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de duo-sprong met de vestigingsdirecteur tijdens het openingsfeest van de nieuwbouw van het Dollard College, locatie Woldendorp. Het Dollard College vervult een belangrijke maatschappelijke rol in de regio Delfzijl. De opening van de nieuwbouw op deze locatie is een feestelijke gebeurtenis voor alle betrokkenen en inwoners van Woldendorp;
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna C207 turbine, dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig in gebruik bij Paracentrum Eelde-Hoogeveen waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, te Woldendorp N53°16'28" en E07°02'05", ten behoeve van een duo-sprong.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in arti-

kel 1 genoemde vliegtuig Cessna C207 turbine wordt op 15 mei 2008 rond 15.00 uur lokale tijd ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- d. de vlucht wordt slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- e. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;
- f. indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
- g. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- h. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 15 mei 2008 en vervalt met ingang van 16 mei 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis,
Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hier tegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
 - de dagtekening;
 - een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - de gronden van het bezwaar.
- Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag