

# Ontheffing VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

8 mei 2008/Nr. IVW TBE 44.1.b - 2007 - 162 – Sand Air

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 29 april 2008, ontvangen op 6 mei 2008, van Sand Air;  
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, het maken van luchtfoto-opnamen door Foto Service Nederland in opdracht van de gemeente Den Haag. Ook moet de relevantie blijken uit het maken van andere projecten, luchtfoto-opnamen in opdracht van derden, zoals gemeenten en bouwmaatschappijen;  
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

## Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna C172, met registratie PH-AWI, dan wel de Cessna C172, met registratie PH-SBM, in gebruik bij Sand Air waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, boven Den Haag en omstreken dan wel boven Rotterdam en omstreken, zowel overboord als loodrecht op een hoogte van 2.000 voet tot 5.000 voet ten behoeve van het maken van luchtfoto-opnamen.

## Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen Cessna C172, PH-AWI, dan wel de Cessna C172, PH-SBM, wordt vanaf heden

tot en met 30 april 2009, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- d. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- e. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;
- f. indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
- g. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- h. de vlucht dient buiten de EHP 26 (AGL-2000 voeten) worden uitgevoerd;
- i. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

## Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

## Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang vanaf heden en vervalt met ingang van 1 mei 2009, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*

*namens deze,*

*de unitmanager Unit Kennis,*

*Advies en Berichtgeving,*

*Toelating/Continuering Luchtruim,*

*R.J. Putters.*

## Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag