

Wijziging Subsidieprogramma ongebruikte vrachtauto's en bussen

Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 23 april 2008, nr. KVI 2008043928, houdende wijziging van de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen (wijziging Subsidieprogramma ongebruikte vrachtauto's en bussen)

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Gelet op artikel 15.13, eerste tot en met derde lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

Artikel I

De Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
2. In het eerste lid (nieuw), onderdeel a, onder 1^o, wordt '€ 2.500,-' vervangen door: € 1.500,-.
3. In het eerste lid (nieuw), onderdeel a, onder 2^o, wordt '€ 5.000,-' vervangen door: € 2.500,-.
4. In het eerste lid (nieuw), onderdeel b, onder 2^o, wordt '€ 5.000,-' vervangen door: € 1.500,-.
5. Er wordt een lid toegevoegd, luidende: 2 Indien op het tijdstip van de afgifte van het kentekenbewijs, bedoeld in artikel 2.13, derde lid, een ander subsidiebedrag in het eerste lid was genoemd, bedraagt het subsidiebedrag dat andere bedrag.

B

In artikel 2.15 wordt '€ 30.000.000,-' vervangen door: € 37.000.000,-.

Artikel II

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 mei 2008. Indien de dagtekening van de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, 2 mei of een latere datum is, treedt deze regeling in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

2. Artikel I, onderdelen A, onder 5, en B, werkt terug tot en met 1 april 2008.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 23 april 2008.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, J.M. Cramer.

¹ Stcrt. 2006, 124; laatstelijk gewijzigd bij Ministeriële regeling van 29 februari 2008 (Stcrt. 51).

Toelichting

Met de onderhavige regeling is de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen in voertuigen (hierna: de regeling) gewijzigd. Met deze wijzigingsregeling is het subsidieplafond voor het Subsidieprogramma ongebruikte vrachtauto's en bussen verhoogd. Tevens zijn de subsidiebedragen van dit programma gewijzigd.

In maart 2008 is het aantal subsidieaanvragen voor het Subsidieprogramma ongebruikte vrachtauto's en bussen explosief gestegen. Als gevolg daarvan is op 1 april 2008 het subsidiebudget van € 30 miljoen uitgeput. Met de onderhavige wijziging wordt het subsidieplafond verhoogd met € 7 miljoen tot € 37 miljoen.

Alle subsidiebedragen van dit programma, met uitzondering van het bedrag voor een vrachtauto of een bus die beschikt over een Euro 5 dieselmotor met een motorvermogen van 225 kW of meer, zijn met deze wijzigingsregeling verlaagd. Door het verlagen van de subsidiebedragen kan de inbouw van emissieverminderende voorzieningen in meer voertuigen worden gestimuleerd. Met het verlagen van de subsidiebedragen wordt tevens oversubsidiëring voorkomen. Vanaf het tijdstip van inwerkingtreding van de onderhavige wijzigingsregeling gelden voor voertuigen, die op of na dat tijdstip definitief op kenteken worden gezet, de verlaagde subsidiebedragen.

Met deze wijzigingsregeling is een tweede lid aan artikel 2.14 toegevoegd. Met dat artikellid wordt het moment waarop het roetfilter is ingebouwd bepalend voor de hoogte van het subsidiebedrag. Hierdoor wordt voorkomen dat de lagere subsidiebedragen gelden voor voertuigen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze wijzigingsregeling op kenteken zijn gezet. Met de wijziging van de regeling van 29 februari 2008¹ was reeds een artikellid met gelijke inhoud aan artikel 2.14 toegevoegd. Echter door een omissie is dat artikellid van rechtswege komen te vervallen. Met onderhavige regeling is die omissie hersteld.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, J.M. Cramer.

¹ Stcrt. 51.