

Ontheffing verbod VFR-vluchten buiten daglichtperiode

9 januari 2008/Nr. IVW TBE 44.1.a
- 2008 - 112 - Xntric

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 17 december 2007, ontvangen op 24 december 2007 van XNtric Events, Media & Parachute sales;
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het vliegtuig van het type Cessna 182, in gebruik bij XNtric Events, Media & Parachute sales, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd boven het Feyenoord stadion te Rotterdam, met als coördinaten 51°53'34" N 004°31'22" E, op 5500 ft AGL, zaterdagavond 12 januari 2008, tussen 19.30 uur en uiterlijk 21.30 uur lokale tijd, ten behoeve van het uitvoeren van valschermsprongen buiten daglichtperiode.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt op 12 januari 2008 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de

instrumenten, zoals deze zijn vermeld in artikel 19 van de Regeling ten aanzien van de uitrusting bij vluchten niet zijnde verkeersvluchten;¹

b. de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;

c. voor de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend;

d. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;

e. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;

f. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen;

g. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever, in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;

h. bij het niet of niet volledig nkomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 12 januari 2008 en vervalt met ingang van 13 januari

2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis,
Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag

¹ A. alle verplichte instrumenten voor IFR-vluchten
B. verlichting van alle door het stuurhutpersoneel te gebruiken instrumenten en installaties
C. navigatielichten
D. landingslichten
E. verlichting in de passagiersruimte
F. een zaklantaarn voor iedere vlieger