

Ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet

26 maart 2008/Nr. MLA/031/2008

De Staatssecretaris van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelezen het verzoek van ArkeFly van 29 februari 2008;
Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

Artikel 1

Aan gezagvoerders van het luchtvaartuig van het type Boeing 737-800 registratie PH-TFA van ArkeFly, wordt voor één vlucht op 15 april 2008 tussen 10.00 uur en 16.00 uur ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.

Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, zoals vastgesteld in de ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder “de vergunning” deze beschikking dient te worden verstaan en onder “Commandant” de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit.
2. In afwijking van het eerste lid zijn de artikelen 3, 5, 8 en 22 van de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik door derden niet van toepassing.

Artikel 3

Van deze beschikking mag slechts gebruik worden gemaakt:
a. indien met de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit een nadere regeling is getroffen ten aanzien van de aanwezigheid van tenminste brandweerrisicoklasse 7.
b. indien met de Directeur Militaire

Luchtvaart Autoriteit een nadere regeling is getroffen ten aanzien van de aanwezigheid van luchtverkeersleiding;
c. mits de voor het militair luchtvaartterrein Twenthe vastgestelde geluidszone voor de maximaal toegelaten geluidsbelasting niet wordt overschreden;

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 16 april 2008.

Dit besluit zal in de Staatscourant worden geplaatst.

*Hoofddorp, 26 maart 2008.
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
J.H. Wilbrink,
de hoofdinspecteur Toezichtteenheid Luchthavens en Luchtruim.*

*'s-Gravenhage, 26 maart 2008.
De Staatssecretaris van Defensie voor deze,
de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman,
generaal-majoor Klu b.d.*

Bezwaar

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar.

Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Toelichting

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT2) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT2 is aangegeven dat de recreatieve luchtvaart mogelijk blijft indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

In de zogenaamde Prinsjesdagbrief van 16 september 2003 kondigt de minister van Defensie vergaande maatregelen aan die de omvang en de samenstelling van de Nederlandse krijgsmacht in de komende jaren grondig zullen veranderen. Een van deze maatregelen is de sluiting van het militaire luchtvaartterrein Twenthe, uiterlijk eind 2007. Om de omgeving de gelegenheid te geven zich te beraden over de toekomst van het MLT Twenthe alsmede ter uitvoering van de beperkte militaire taken is een transitieperiode van 1 januari 2006 tot 31 december 2007 afgesproken. Nu blijkt dat deze periode niet voldoende is geweest en het wetsvoorstel Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens nog in behandeling is, is besloten de militaire aanwijzing nog maximaal drie jaar in stand te laten. Dat gegeven betekent dat voor het maken van vliegtuigbewegingen door luchtvaartuigen niet behorend tot de militaire luchtvaart op het militaire luchtvaartterrein Twenthe een ontheffing benodigd is ex artikel 34 Luchtvaartwet.

Hoewel de ontheffing aan de gezagvoerders van de Boeing 737-800

van ArkeFly een eenmalig non-commerciële vlucht ten behoeve van een bijzondere gelegenheid betreft wordt uiteraard geen afbreuk gedaan aan de veiligheidseisen die ter zake gelden.

Met het vertrek van de Koninklijke Luchtmacht zijn de platformfuncties ontmanteld. Voor deze vlucht zijn daarom specifieke voorwaarden gesteld aan met name deze platformfuncties, het gaat dan met name om luchtverkeersleiding en brandweer.

Voor deze gelegenheid zal de controlzone worden geactiveerd en zal dientengevolge luchtverkeersleiding

worden gegeven. Aanwijzingen ter zake dienen te worden opgevolgd.

Voorts is als voorwaarde gesteld dat, gelet op de afmetingen van het luchtvaartuig, er een brandweerge-reedstelling klasse 7 aanwezig dient te zijn.

Ten aanzien van de geluidsbelasting het volgende. De berekening geschiedt volgens het Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer, het resultaat wordt gepresenteerd in de vorm van geluidscontouren. Door

middel van vergelijking van deze berekende actuele jaarcontouren met de vastgestelde geluidszone kan worden vastgesteld of de geluidszone in het desbetreffende jaar is overschreden. De rapportages over de afgelopen jaren laten zien dat de geluidszone van de vliegbasis Twenthe in die jaren niet is overschreden. Met het vertrek van het laatste squadron is het militair vliegverkeer nihil, waardoor overschrijding van de geluidszone met de eenmalige vlucht niet aan de orde is.