

Wijziging Regeling kenmerken, registratie en luchtwaardigheid militaire luchtvaartuigen

17 maart 2008/Nr. C/2008006601
Directie Juridische Zaken, Afdeling wet-
en regelgeving

De Staatssecretaris van Defensie,
Handelend in overeenstemming met de
Minister van Verkeer en Waterstaat;
Gelet op de artikelen 3.2, derde lid, 3.3,
vijfde lid, en 3.14, tweede lid, van de
Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel I

De Regeling kenmerken, registratie en
luchtwaardigheid militaire luchtvaartui-
gen wordt als volgt gewijzigd:

A

Onder vervanging van de punt aan het
slot van artikel 1, onderdeel b, door een
puntkomma, wordt een onderdeel toege-
voegd, luidende:

c. register: Nederlandse register voor
militaire luchtvaartuigen.

B

Artikel 3, derde lid, komt te luiden:
3. In afwijking van het tweede lid kun-
nen voor luchtvaartuigen die zijn
bedoeld voor gebruik onder operationele
omstandigheden, de drie sectoren van de
buitenste cirkel rechtsomgaand de kleu-

ren groen, lichtgroen en donkergroen of
grijs, lichtgrijs en donkergrijs vertonen.
Daarbij kunnen zowel de buitenste als
de binnenste cirkel, alsmede de drie
gelijke sectoren, aangegeven worden
door middel van zwarte lijnen. De bin-
nenste cirkel is grijs gekleurd of in
dezelfde kleur als de basiskleur van het
luchtvaartuig.

C

In artikel 4, vijfde lid, wordt na 'de don-
kergroene en de groene sector' een
zinsnede ingevoegd luidende: dan wel
tussen de donkergrijze en de grijze sector

D

Artikel 9 komt te luiden:

Artikel 9

In het register wordt in elk geval aante-
kening gemaakt van:

- a. de houder van het luchtvaartuig;
- b. de type-aanduiding, het serienummer
en het inschrijvingskenmerk van het
luchtvaartuig;
- c. de datum van inschrijving onderschei-
denlijk wijziging van inschrijving in het
register, en
- d. de datum alsmede de reden van door-
haling van de inschrijving.

E

Artikel 13 komt te luiden:

Artikel 13

De Minister geeft met betrekking tot
Nederlandse militaire luchtvaartuigen,
opgenomen in het register, het bewijs
van luchtwaardigheid af, overeenkom-
stig het model dat als bijlage bij deze
regeling behoort.

F

De bijlagen betreffende de modellen
voor de Bewijzen van Luchtwaardig-
heid, behorende bij artikel 13 zoals dat
luidde tot het moment van vaststelling
van deze regeling, worden vervangen
door de bijlage behorende bij deze wijzi-
gingsregeling.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met
ingang van de tweede dag na de dagte-
kening van de Staatscourant waarin zij
wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in
de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 17 maart 2008.
De Staatssecretaris van Defensie,
J.G. de Vries.

Bijlage behorende bij artikel I, onderdeel F

Model bewijs van luchtwaardigheid:

	<p>NEDERLAND <i>The Netherlands</i></p> <p>MINISTERIE VAN DEFENSIE <i>Ministry of Defence</i></p> <p>MILITAIRE LUCHTVAART AUTORITEIT <i>Military Aviation Authority Netherlands</i></p> <p>BEWIJS VAN LUCHTWAARDIGHEID <i>Certificate of Airworthiness</i></p>	<p>No.</p>
--	--	-------------------

Ref.: Regeling kenmerken, registratie en luchtwaardigheid militaire vliegtuigen, regeling van 8 oktober 2001, artikel 13
Regulation markings, registration and airworthiness military aircraft. Regulation of 8 October 2001, article 13

Voor het luchtvaartuig met inschrijvingskenmerk
For the aircraft with registration marks

Type-aanduiding van luchtvaartuig
Manufacturer's designation of aircraft

Fabrikant
Manufacturer

Fabrieksnummer van luchtvaartuig
Aircraft serial number

Dit bewijs van luchtwaardigheid wordt afgegeven ingevolge artikel 3.14, eerste lid, van de Wet Luchtvaart van 18 juni 1992 (Staatsblad 1992, 368) met betrekking tot bovenbedoeld luchtvaartuig, dat als luchtwaardig wordt beschouwd indien het onderhoud plaatsvindt in overeenstemming met de bij het Ministerie van Defensie terzake bestaande eisen.

Dit bewijs van luchtwaardigheid is alleen geldig onder de voorwaarden en de beperkingen zoals vermeld op de achterzijde.

This certificate of airworthiness is issued pursuant to clause 3.14, first paragraph, of the Netherlands Aviation Act dated June 18th 1992 (Statute-Book 1992, 368) with respect to the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained in accordance with the requirements established by the Ministry of Defence.

This certificate of airworthiness is valid only within the limitations and restrictions as mentioned on the reverse side.

De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
*For the State Secretary for Defence,
The Director Military Aviation Authority Netherlands,*

P.M.A. Vorderman
Generaal-Majoor KLu b.d.
Major General RNLAf ret.

Plaats en datum van afgifte:
Place and date of issue

Den Haag,
The Hague,

Dit document dient gedurende elke vlucht aan boord te worden meegenomen.
This document shall be carried on board during all flights.

AANHANGSEL

Op dit bewijs van luchtwaardigheid zijn de volgende voorwaarden en beperkingen van toepassing:

- dit bewijs van luchtwaardigheid is alleen geldig voor het vliegtuig in de configuratie (**configuratie**);
- het is niet toegestaan het vliegtuig te vliegen in afwijking van de configuratie zoals beschreven in het goedgekeurde Airplane Flight Manual (**type**) en het Weight & Balance Manual (**type**).

Appendix

The following limitations and restrictions are applicable to this certificate of airworthiness:

- this certificate of airworthiness is valid only for the aircraft in the configuration (**configuration**);
- it is not allowed to operate the aircraft other than in the configuration as described in the approved Airplane Flight Manual (**type**) and Weight & Balance Manual (**type**).

Toelichting

De Regeling kenmerken, registratie en luchtwaardigheid militaire luchtvaartuigen wordt met deze wijzigingsregeling geactualiseerd.

De reorganisatie binnen het Ministerie van Defensie en de oprichting van de Militaire Luchtvaart Autoriteit hebben

geleid tot het samenvoegen van de registers van militaire luchtvaartuigen van de Koninklijke Marine en de Koninklijke Luchtmacht tot één register in het beheer van de Militaire Luchtvaart Autoriteit.

Op grond van de bestaande regeling is het verplicht de sectoren in de groene roundels van elkaar te onderscheiden

door middel van zwarte lijnen. Deze verplichting komt met de onderhavige wijziging te vervallen, voor zowel de groene als de grijze roundels is het gebruik van zwarte lijnen optioneel.

*De Staatssecretaris van Defensie,
J.G. de Vries.*