



## Verlening exploitatievergunning

3 oktober 2008

Nr. VENW/IVW-2008/13849

### Besluit

Aan Air Charters Europe B.V. wordt op grond van artikel 16 en artikel 16a van de Luchtvaartwet een exploitatievergunning verleend overeenkomstig het bepaalde in de bijgevoegde bijlage.

### Overwegingen

De exploitatievergunning wordt afgegeven op grond van artikel 16 en artikel 16a van de Luchtvaartwet, de Verordening (EEG) nr. 2407/92 van de Raad van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen en de Verordening (EG) 2408/92 van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes.

Op 31 augustus 2006 heeft u namens Air Charters Europe B.V. een aanvraag ingediend voor afgifte van een exploitatievergunning. Deze aanvraag is aangehouden vanwege ondermeer de goedkeuring van het luchtvaartuig door EASA.

Bij brief van 26 juni 2007, kenmerk LOB/07FU000133 is de termijn waarbinnen een beschikking betreffende de exploitatievergunning tegemoet kan worden gezien opgeschort tot het tijdstip waarop een besluit over de AOC is genomen. Op 13 oktober 2008 is de AOC afgegeven.

Het besluit tot afgifte van een exploitatievergunning is mede gebaseerd op de openingsbalans, zoals samengesteld door Accountantskantoor HUT op 20 november 2006 (kenmerk 2.023/WZ) met samenstellingsverklaring van 24 september 2008, waaruit blijkt dat het netto kapitaal van Air Charters Europe B.V. ten minste 80.000 euro bedraagt, en de verklaring van geen bezwaar van het Ministerie van Justitie van 7 juli 2006 (kenmerk BV 1385020).

Van deze beschikking wordt mededeling gedaan in de Staatscourant en in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen. De beschikking treedt in werking op de datum van dagtekening.

### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG

*Hoogachtend,*

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze:*

*de hoofdinspecteur Toezichtseenheid Luchtvaartoperationele bedrijven,  
J.W.M. van Lieshout.*



---

## BIJLAGE

### Exploitatievergunning (categorie B)

#### Artikel 1

1. De exploitatievergunning is verleend aan Air Charters Europe B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 04082190 en statutair gevestigd te Eelde (hierna te noemen de vergunninghouder);
2. De vergunning is verleend op grond van artikel 16 en 16a van de Luchtvaartwet, de Verordening (EG) nr. 2407/92 van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen en de Verordening (EG) 2408/92 van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes, waarbij de volgende nadere voorschriften gelden.

#### Artikel 2

1. De te gebruiken luchtvaartuigen dienen ingeschreven te zijn in het Nederlandse luchtvaartuigregister;
2. De vergunninghouder moet een of meer luchtvaartuigen te zijner beschikking hebben krachtens geldige titel;
3. Vluchten mogen slechts worden uitgevoerd met luchtvaartuigen waarvan
  - a. het aantal zitplaatsen voor passagiers minder is dan 20 stoelen indien de vluchten uitsluitend vervoer van passagiers en hun bagage ten doel hebben; of
  - b. het aantal zitplaatsen voor passagiers minder is dan 20 stoelen en de Maximum Take Off Mass minder is dan 10 ton indien de vluchten gecombineerd vervoer van passagiers en vracht ten doel hebben; of
  - c. de Maximum Take Off Mass minder is dan 10 ton indien de vluchten uitsluitend vervoer van vracht ten doel hebben.

#### Artikel 3

De vergunninghouder dient adequaat verzekerd te zijn:

1. tegen de aansprakelijkheid met betrekking tot de vervoerde passagiers, bagage, vracht en post overeenkomstig hetgeen bij en krachtens verdrag daarover is bepaald;
2. tegen de aansprakelijkheid voor schade, veroorzaakt aan derden op het aardoppervlak overeenkomstig hetgeen bij en krachtens verdrag daarover is bepaald.

#### Artikel 4

1. De geldigheid van een exploitatievergunning is te allen tijde afhankelijk van het bezit van een geldig Nederlands Air Operator Certificate dat in overeenstemming is met de criteria van de desbetreffende verordening van de Raad van de Europese Unie.
2. Voor zover de in lid 1 bedoelde verordening van de Raad nog niet van toepassing is, is de geldigheid van een exploitatievergunning te allen tijde afhankelijk van het bezit van een geldig Nederlands Air Operator Certificate dat in overeenstemming is met de criteria van artikel 2 van het Besluit Vluchtuitvoering.