



Regeling van de Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 26 augustus 2008, nr. DGM/BREM2008079100, houdende wijziging van de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen en de Subsidieregeling voor motorrijtuigen met een emissiearme dieselmotor (verhoging subsidieplafonds)

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Gelet op artikel 15.13, eerste tot en met derde lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

ARTIKEL I

In artikel 2.15 van de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen¹ wordt '€ 37.000.000,-' vervangen door: € 44.000.000,-.

ARTIKEL II

In artikel 8 van de Subsidieregeling voor motorrijtuigen met een emissiearme dieselmotor² wordt '€ 13.000.000,-' vervangen door: € 16.000.000,-.

ARTIKEL III

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 26 augustus 2008

*De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J.M. Cramer.*

¹ Stcrt. 2006, 124; laatstelijk gewijzigd bij Ministeriële regeling van 17 juni 2008 (Stcrt. 120).

² Stcrt. 2006, 62; laatstelijk gewijzigd bij Ministeriële regeling van 25 maart 2008 (Stcrt. 61).



TOELICHTING

Met deze wijzigingsregeling zijn de subsidieplafonds verhoogd voor het Subsidieprogramma ongebruikte vrachtauto's en bussen in de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen en de Subsidieregeling voor motorrijtuigen met een emissiearme dieselmotor.

Het Subsidieprogramma ongebruikte vrachtauto's en bussen bevordert de aanschaf van nieuwe vrachtwagens en bussen met een Euro 5-dieselmotor en voertuigen die voldoen aan de EEV-norm. Ondanks de verlaging van de subsidiebedragen die op 1 mei 2008 plaatsvond, is het aantal subsidieaanvragen op grond van dit programma voor nieuw aangeschafte vrachtwagens en bussen met een Euro 5 dieselmotor en EEV-voertuigen in het voorjaar van 2008 verder gestegen. Het is van belang dat deze ontwikkeling doorzet. Omdat spoedige uitputting van het budget in zicht is, is het subsidieplafond voor 2008 met € 7 miljoen verhoogd tot € 44 miljoen.

De Subsidieregeling voor motorrijtuigen met een emissiearme dieselmotor bevordert de aanschaf van taxi's en bestelwagens die zijn voorzien van een affabriek roetfilter.

Op korte termijn zal tussen het Rijk en de transportsector een convenant worden gesloten over de fijnstofemissies van nieuwe bestelwagens dat beoogt dat het percentage affabriek roetfilters op bestelwagens met steun van de overheid in de komende jaren zal groeien naar 100% in 2012. Onder invloed hiervan stijgt het aantal subsidieaanvragen dusdanig dat het beschikbaar gestelde budget niet toereikend zal zijn om de stimulering tot het eind van het jaar voort te zetten. In verband hiermee is het subsidieplafond voor 2008 met € 3 miljoen verhoogd tot € 16 miljoen.

*De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J.M. Cramer.*