

## Wijziging regeling tarieven Spoorwegwet

*Regeling tot wijziging van de Regeling tarieven Spoorwegwet verband houdende met de invoering van een nationaal voertuigregister*

26 februari 2008/Nr. HDJZ/  
S&W/2008-79  
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Gelet op artikel 91 van de Spoorwegwet;

Besluit:

### Artikel I

Aan artikel 6 van de Regeling tarieven Spoorwegwet<sup>1</sup> worden twee leden toegevoegd luidende:

4. Voor wijzigingen met betrekking tot de gemeenschappelijke specificaties van het nationaal voertuigregister, bedoeld in beschikking nr. 2007/756/EG van de Europese Commissie van 9 november 2007 tot vaststelling van de gemeenschappelijke specificatie van het nationaal voertuigregister als bedoeld in de artikelen 14, leden 4 en 5, van de richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG<sup>2</sup>, is een tarief van € 2,- verschuldigd voor elk op 1 januari 2008 geregistreerd of te registreren voertuignummer.

5. Het tarief, bedoeld in het vierde lid, is niet verschuldigd voor spoorvoertuigen met een andere landcode dan 'NL'.

### Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*

<sup>1</sup> Stcrt. 2005, nr. 103; laatstelijk gewijzigd bij ministeriele regeling van 2 januari 2008 (Stcrt. 1).

<sup>2</sup> Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 2004/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004, houdende wijziging van Richtlijn 96/48/EG van de Raad betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van Richtlijn 2001/16/EG betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem.

### Toelichting

De aanvulling van het genoemde artikel 6 betreft eveneens als de vorige wijziging (Stcrt. 2008, nr. 1) een wijziging naar aanleiding van het invoeren van een nationaal voertuigregister dat volgt uit de implementatie van de richtlijnen

96/48/EG en 2001/16/EG. In de Toelichting daarbij is reeds ingegaan op de invoering van een nationaal voertuigregister op grond van deze Europese regelgeving. De invoering van deze nieuwe leden heeft betrekking op het bijhouden van het register en de met regelmaat voorkomende kleine wijzigingen, met in het register opgenomen gegevens gedurende de levensloop van een voertuig.

Omdat aan het in rekening brengen van de daarmee gemoeide kosten per afzonderlijke wijziging aanmerkelijke kosten verbonden zijn vanwege de benodigde administratieve processen, is besloten tot een eenmaal per jaar vast te stellen en te factureren gering bedrag voor deze wijzigingen.

Het nationale voertuigregister fungeert met ingang van 1 januari 2008 voor nieuwe voertuigen. Voor reeds aanwezige voertuigen wordt een inventarisatie gemaakt van de op 1 januari 2008 aanwezige voertuigen.

Het tarief is niet verschuldigd voor spoorvoertuigen met een andere landcode dan 'NL'.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*