



## Regeling tot wijziging van de Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen 2006 in verband met de implementatie van Amendement 74 van Annex 3 van het Verdrag van Chicago en de Regeling luchtverkeersdienstverlening en de Regeling navigatie- en telecommunicatie-installaties in verband met wijzigingen in de luchtvaartgids

27 oktober 2008

Nr. CEND/HDJZ-2008/1410 sector LUV

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gelet op artikel 8b van de Wet op het Koninklijk Meteorologisch Instituut en de artikelen 8, 40, 44a, eerste lid, 49, eerste lid, en 61 van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### ARTIKEL I

De Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen 2006<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de begripsbepaling van 'TAF kort' wordt '1 tot 10 uur' vervangen door: 9 uur.
2. In de begripsbepaling van 'TAF lang' wordt '6 tot 24 uur' vervangen door: 30 uur.
3. In de begripsbepaling van 'WAFS' wordt 'inlichting' vervangen door: inlichtingen.

B

Artikel 2, eerste lid, onderdeel g, vervalt.

C

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:
  - b. voor de taakuitoefening van de onder artikel 2, eerste lid, onderdelen a tot en met i, genoemde gebruikers:
    - 1°. TAF lang,
    - 2°. TREND,
    - 3°. METAR,
    - 4°. take-off forecast, indien daarom wordt verzocht;.
2. In het eerste lid, onderdeel c, onder 6°, en het derde lid, onderdeel b, onder 3°, wordt 'categorie 1 of 2' vervangen door 'categorie 1' en wordt 'categorie 3' vervangen door: categorie 2 of 3.
3. In het tweede lid, aanhef, wordt 'onder 4' vervangen door: onder 3.

<sup>1</sup> Stcrt. 2006, 4: laatstelijk gewijzigd bij Ministeriële regeling van 21 mei 2008, Stcrt. 98.



4. Het tweede lid, onderdeel 2°, vervalt, waarna de onderdelen 3° en 4° worden vernummerd tot de onderdelen 2° en 3°.

5. In het derde lid, onderdeel a, onder 1°, vervalt: uitgezonderd luchtvaartterrein Eelde,.

6. Het derde lid, onderdeel a, onder 2°, komt te luiden: AUTO METAR.

7. Het derde lid, onderdeel a, onder 3°, vervalt.

D

In artikel 6, eerste lid, vervalt: /AUTO SPECI.

E

Artikel 7, eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:

c. AUTO METAR/ AUTO SPECI;

## **ARTIKEL II**

De Regeling luchtverkeersdienstverlening<sup>2</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 vervalt het onderdeel: luchtvaartgids, volume I, hoofdstuk ENR en hoofdstuk MIL AD.

B

Artikel 7c, zesde lid, komt te luiden:

6. Met uitzondering van luchtvaartuigen van het Korps Landelijke Politiediensten, helikopters voor medische nooddiensten, zoek- en reddingsdiensten of ambulancevluchten, worden de ATZ en SRZ Schinveld door andere luchtvaartuigen gemeden gedurende de periode waarin zweefvliegactiviteiten binnen deze gebieden plaatsvinden.

C

Artikel 7d, zesde lid, komt te luiden:

6. Met uitzondering van luchtvaartuigen van het Korps Landelijke Politiediensten, helikopters voor medische nooddiensten, zoek- en reddingsdiensten of ambulancevluchten, wordt de ATZ Veendam door andere luchtvaartuigen gemeden gedurende de periode waarin zweefvliegactiviteiten binnen dit gebied plaatsvinden.

D

De bijlagen B, C, D, E en I behorende bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening worden vervangen door de bijlagen B, C, D, E en I zoals opgenomen in de bijlage behorende bij deze regeling.

E

In artikel 23 wordt 'artikelen 1, onderdeel r, 2, derde lid, onderdeel b' vervangen door: artikelen 2, derde lid,.

## **ARTIKEL III**

De Regeling navigatie- en telecommunicatie-installaties<sup>3</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

<sup>2</sup> Stcrt. 1998, 195; laatstelijk gewijzigd bij Ministeriële regeling van 15 juli 2008, Stcrt. 141.

<sup>3</sup> Stcrt. 2001, 111; laatstelijk gewijzigd bij Ministeriële regeling van 15 juli 2008, Stcrt. 141.



1. Het vijfde lid komt te luiden:

5. Het vierde lid is niet van toepassing op luchtvaartuigen, die volgens gepubliceerd schema of origineel vliegplan tussen 06:30 en 23:00 hadden moeten landen, doch in een incidenteel geval bij aankomst zijn vertraagd of vervroegd dan wel een andere luchthaven als oorspronkelijke bestemming hebben, doch moeten uitwijken naar Schiphol, ten gevolge van:
  - 1°. onverwachte vertragende omstandigheden die op het moment van vertrek niet hadden kunnen worden voorzien;
  - 2°. luchtverkeersleidingstechnische redenen;
  - 3°. een technische storing van het luchtvaartuig of van de luchtvaarttechnische grond-uitrusting;
  - 4°. extreme meteorologische omstandigheden die een vertraging danwel uitwijken rechtvaardigen.

2. In het zesde lid wordt '2008' telkens vervangen door: 2009.

B

In artikel 7, eerste lid, wordt 'of 4096 codemogelijkheden in mode A' vervangen door: en.

C

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Voor het uitvoeren van een VFR vlucht in het vluchtinformatiegebied Amsterdam zijn de volgende voorschriften voor het gebruik van een SSR-transponder van toepassing:
  - a. het gebruik van een SSR-transponder met mode S/ELS en met automatische hoogterapportering in mode C is verplicht in het luchtruim met de classificatie A, B, C, D, E of F en in de NSA Amsterdam;
  - b. het gebruik van een SSR-transponder met de mode S/ELS en met automatische hoogterapportering in mode C is verplicht in het overige luchtruim met de classificatie G op en boven 1200 voet AMSL, met uitzondering van het luchtruim onder de Schiphol TMA 1;
  - c. mode A code 7000 wordt ingesteld.

2. In het eerste lid, onder b, vervalt: , met uitzondering van het luchtruim onder de Schiphol TMA 1.

#### **ARTIKEL IV**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2008 met dien verstande dat:

- a. artikel I in werking treedt met ingang van 5 november 2008;
- b. artikel II, onderdeel D, terugwerkt tot en met 4 juli 2008;
- c. artikel III, onderdeel C, onder 2, in werking treedt met ingang van 12 maart 2009.

Deze regeling wordt met de toelichting in de Staatscourant geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*



---

## BIJLAGE B BEHORENDE BIJ DE ARTIKELN 2, DERDE LID, EN 16, EERSTE LID, VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

### Algemene- en naderingsluchtverkeersleidingsgebieden

ENR 1.4-1	d.d. 10 april 2008	ATS Airspace
ENR 1.4-2/3	d.d. 3 juli 2008	ATS Airspace
ENR 1.4-4	d.d. 10 april 2008	ATS Airspace
ENR 2.1-1	d.d. 20 december 2007	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-2	d.d. 30 augustus 2007	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-3	d.d. 5 juni 2008	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-4	d.d. 20 november 2008	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-5	d.d. 30 augustus 2007	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-6	d.d. 14 februari 2008	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-7/11	d.d. 10 april 2008	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-12	d.d. 25 september 2008	Air Traffic Services Airspace
ENR 6-2.1	d.d. 5 juni 2008	Airspace Structure and ATS Airspace Classification



## BIJLAGE C BEHORENDE BIJ ARTIKEL 3, EERSTE LID, VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

### Luchtverkeersroutes

ENR 3.1-1/2	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-3	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-4	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-5/6	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-7	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-8	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-9/10	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-11	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-12	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-13	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-14	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-15/16	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-17/20	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-21	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-22/23	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-24	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-25	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-26	d.d. 25 oktober 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-27/28	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-29	d.d. 5 juni 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-30/31	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-32	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-33	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-34/35	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-36	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-37	d.d. 10 april 2008	Lower ATS Routes
ENR 3.1-38	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-39	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.2-1	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-2	d.d. 5 juni 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-3	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-4	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-5/6	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-7	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-8	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-9	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-10	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-11	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-12	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-13	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-14	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-15	d.d. 13 maart 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-16	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-17	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-18	d.d. 5 juni 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-19	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-20	d.d. 5 juni 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-21/22	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-23	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-24	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-25	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-26/27	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-28	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-29/30	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-31/32	d.d. 5 juni 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-33	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-34	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-35	d.d. 5 juni 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-36/40	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-41/42	d.d. 10 april 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-43	d.d. 14 februari 2008	Upper ATS Routes
ENR 3.2-44/59	d.d. 5 juni 2008	Upper ATS Routes
ENR 6-3.1	d.d. 5 juni 2008	ATS Routes



---

## BIJLAGE D BEHORENDE BIJ ARTIKEL 4 VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

### Helicopter Main Routes/Helicopter Protected Zones/Helicopter Traffic Zones

ENR 3.4-1	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-2	d.d. 20 december 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-3/8	d.d. 22 november 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-9/10	d.d. 20 december 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-11/20	d.d. 22 november 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-21/22	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-23	d.d. 10 april 2008	Helicopter Routes
ENR 6-3.3	d.d. 5 juni 2008	North Sea Operations



---

**BIJLAGE E BEHORENDE BIJ DE ARTIKELEN 5, DERDE, VIERDE EN VIJFDE LID, EN 16, TWEEDE LID, VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING**

**Plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden**

AD 2.EHAM-8	d.d. 10 april 2008	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHBK-5	d.d. 28 augustus 2008	EHBK AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHGG-5	d.d. 23 oktober 2008	EHGG AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHRD-5	d.d. 3 juli 2008	EHRD AD 2.17 ATS Airspace
ENR 2.1-10	d.d. 10 april 2008	Deelen control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 10 april 2008	De Peel control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 10 april 2008	Gilze-Rijen control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 10 april 2008	Leeuwarden control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 10 april 2008	Soesterberg control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 10 april 2008	Valkenburg control Zone
ENR 2.1-12	d.d. 25 september 2008	Volkel control Zone
ENR 2.1-12	d.d. 25 september 2008	Woensdrecht control Zone
ENR 2.1-12	d.d. 25 september 2008	Kleine-Brogel control Zone 2
ENR 2.1-12	d.d. 25 september 2008	Niederrhein control Zone



## BIJLAGE I BEHORENDE BIJ ARTIKEL 23A VAN DE REGELING LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENING

### Luchtvaartgids, Volume I

#### Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)

AD 2.EHAL-4	d.d. 8 mei 2008	Flight procedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart

#### Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)

AD 2.EHAM-18/19	d.d. 25 september 2008	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-20/24	d.d. 20 november 2008	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-25	d.d. 25 september 2008	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-26	d.d. 20 november 2008	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-27/30	d.d. 25 september 2008	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-31	d.d. 20 november 2008	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-32/34	d.d. 25 september 2008	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-35	d.d. 20 november 2008	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-36/42	d.d. 25 september 2008	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-42	d.d. 25 september 2008	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-43	d.d. 20 november 2008	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-SID-OVERVIEW	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart
AD 2.EHAM-SID-04	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHAM-SID-06	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHAM-SID-SUP-06	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 06 supplementary
AD 2.EHAM-SID-09	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 09
AD 2.EHAM-SID-18C	d.d. 28 augustus 2008	Standard instrument departure chart RWY 18C
AD 2.EHAM-SID-18L	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 18L
AD 2.EHAM-SID-22	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHAM-SID-24	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHAM-SID-27	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 27
AD 2.EHAM-SID-36C	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 36C
AD 2.EHAM-SID-36L	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 36L
AD 2.EHAM-SID-SUP-36L	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 36L supplementary
AD 2.EHAM-STAR.1	d.d. 30 augustus 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-STAR.2	d.d. 13 maart 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-IAC-06.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 06 ILS and SOKSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-06.2	d.d. 25 september 2008	Instrument approach chart RWY 06 RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-06.3	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-09.1	d.d. 14 februari 2008	Instrument approach chart RWY 09 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-18C.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18C ILS and REGSU APCH
AD 2.EHAM-IAC-18C.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18C NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-18R.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18R ILS and NIRSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-18R.2	d.d. 13 maart 2008	Instrument approach chart RWY 18R RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-18R.3	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18R VOR/DME AMS
AD 2.EHAM-IAC-18R.4	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18R SRE
AD 2.EHAM-IAC-22.1	d.d. 3 juli 2008	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHAM-IAC-22.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHAM-IAC-24.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME PAM
AD 2.EHAM-IAC-27.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 27 ILS
AD 2.EHAM-IAC-27.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 27 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36C.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 36C ILS and LOMKO APCH
AD 2.EHAM-IAC-36C.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 36C VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36R.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 36R ILS and MONUT APCH
AD 2.EHAM-IAC-36R.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 36R NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-MISC	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart SRE
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 25 oktober 2007	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 22 december 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits

#### Luchtvaartterrein Budel (EHBD)

AD 2.EHBD-5/9	d.d. 10 april 2008	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-9/11	d.d. 10 april 2008	Instrument approach procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-11	d.d. 10 april 2008	VFR flight procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-12	d.d. 23 oktober 2008	VFR flight procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-SID-OVERVIEW	d.d. 17 januari 2008	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBD-SID-03	d.d. 17 januari 2008	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBD-SID-21	d.d. 17 januari 2008	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBD-STAR	d.d. 20 november 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHBD-IAC-21	d.d. 17 januari 2008	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 17 januari 2008	Visual approach chart





AD 2.EHBD-VAC.2

d.d. 17 januari 2008

Visual approach chart VFR traffic circuits

### Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)

AD 2.EHBK-7/10	d.d. 28 augustus 2008	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-10/14	d.d. 28 augustus 2008	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-15	d.d. 14 februari 2008	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-16	d.d. 10 april 2008	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-17	d.d. 3 juli 2008	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-17/18	d.d. 3 juli 2008	VFR flight procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-SID-OVERVIEW	d.d. 20 december 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBK-SID-03	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBK-SID-21	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBK-STAR.1	d.d. 20 december 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-STAR.2	d.d. 13 maart 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-IAC-03.1	d.d. 5 juni 2008	Instrument approach chart RWY 03 ILS/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.2	d.d. 5 juni 2008	Instrument approach chart RWY 03 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and OSGOS RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-03.3	d.d. 5 juni 2008	Instrument approach chart RWY 03 NDB/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.4	d.d. 5 juni 2008	Instrument approach chart RWY 03 SRE
AD 2.EHBK-IAC-21.1	d.d. 13 maart 2008	Instrument approach chart RWY 21 ILS/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.2	d.d. 13 maart 2008	Instrument approach chart RWY 21 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and OSGOS RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-21.3	d.d. 13 maart 2008	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.4	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 21 SRE
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT

### Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)

AD 2.EHDR-4	d.d. 10 april 2008	VFR Flight procedures and regulations
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 14 februari 2008	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)

AD 2.EHGG-7	d.d. 10 april 2008	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-8/9	d.d. 20 november 2008	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-10/11	d.d. 5 juni 2008	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-11/14	d.d. 5 juni 2008	Instrument approach procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-14/16	d.d. 5 juni 2008	VFR flight procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-SID-OVERVIEW	d.d. 13 maart 2008	Standard instrument departure chart
AD 2.EHGG-SID-05	d.d. 5 juni 2008	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHGG-SID-23	d.d. 5 juni 2008	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHGG-STAR	d.d. 13 maart 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHGG-IAC-05.1	d.d. 23 oktober 2008	Instrument approach chart RWY 05 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-05.2	d.d. 23 oktober 2008	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHGG-IAC-23.1	d.d. 23 oktober 2008	Instrument approach chart RWY 23 ILS
AD 2.EHGG-IAC-23.2	d.d. 23 oktober 2008	Instrument approach chart RWY 23 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-23.3	d.d. 23 oktober 2008	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHGG-IAC-MISC	d.d. 23 oktober 2008	Instrument approach chart all RWYs SRE
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23

### Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)

AD 2.EHHO-4	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHHO-VAC	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)

AD 2.EHHV-4	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)

AD 2.EHLE-6/7	d.d. 10 april 2008	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-7/9	d.d. 10 april 2008	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome



AD 2.EHLE-9/10	d.d. 17 januari 2008	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-SID-OVERVIEW	d.d. 2 augustus 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHLE-SID-05	d.d. 21 december 2006	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHLE-SID-23	d.d. 21 december 2006	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHLE-STAR	d.d. 22 november 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHLE-IAC-05.1	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-05.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHLE-IAC-23.1	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-23.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 17 januari 2008	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY

### Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)

AD 2.EHMZ-4	d.d. 14 februari 2008	Flight procedures
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27

### Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)

AD 2.EHRD-8/11	d.d. 25 september 2008	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-11/13	d.d. 25 september 2008	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-14	d.d. 20 november 2008	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-14	d.d. 20 november 2008	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-15/16	d.d. 25 september 2008	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHRD-SID-06	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHRD-SID-24	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHRD-STAR	d.d. 22 november 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHRD-IAC-06.1	d.d. 25 september 2008	Instrument approach chart RWY 06 ILS
AD 2.EHRD-IAC-06.2	d.d. 25 september 2008	Instrument approach chart RWY 06 VOR/DME
AD 2.EHRD-IAC-24.1	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 24 ILS
AD 2.EHRD-IAC-24.2	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME
AD 2.EHRD-VAC.1	d.d. 25 september 2008	Visual approach chart
AD 2.EHRD-VAC.2	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2.EHRD-VAC.3	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR training circuits

### Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)

AD 2.EHSE-4	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHSE-VAC	d.d. 20 december 2007	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein Stadskanaal (EHST)

AD 2.EHST-2/3	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHST-VAC	d.d. 5 juli 2007	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)

AD 2.EHTE-5/6	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHTE-VAC	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)

AD 2.EHTL-VAC	d.d. 17 januari 2008	Visual approach chart
---------------	----------------------	-----------------------

### Luchtvaartterrein Texel (EHTX)

AD 2.EHTX-4	d.d. 5 juni 2008	Flight procedures
AD 2.EHTX-VAC	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)

AD 2.EHEH-6	d.d. 5 juni 2008	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-7	d.d. 14 februari 2008	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-8/12	d.d. 20 november 2008	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-13/14	d.d. 5 juni 2008	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-14/16	d.d. 5 juni 2008	VFR flight procedures and regulations Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-SID-OVERVIEW	d.d. 20 november 2008	Standard instrument departure chart



AD 2.EHEH-SID-04	d.d. 20 november 2008	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHEH-SID-22	d.d. 20 november 2008	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHEH-STAR	d.d. 20 november 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHEH-IAC-04.1	d.d. 3 juli 2008	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-04.2	d.d. 30 augustus 2007	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.1	d.d. 3 juli 2008	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.2	d.d. 30 augustus 2007	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHEH-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHEH-VAC.2	d.d. 20 december 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits

### Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)

AD 2.EHKD-6	d.d. 28 augustus 2008	Departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-7	d.d. 20 november 2008	Departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-8	d.d. 28 augustus 2008	Departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-8/9	d.d. 28 augustus 2008	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-9	d.d. 28 augustus 2008	VFR flight procedures
AD 2.EHKD-SID-04.1	28 augustus 2008	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHKD-SID-04.2	28 augustus 2008	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHKD-SID-22.1	28 augustus 2008	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHKD-SID-22.2	28 augustus 2008	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHKD-STAR	28 augustus 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHKD-IAC-04.1	d.d. 10 april 2008	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-04.2	d.d. 10 april 2008	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME (copter)
AD 2.EHKD-IAC-22.1	d.d. 3 juli 2008	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHKD-IAC-22.2	d.d. 10 april 2008	Instrument approach chart RWY 22 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-MISC	d.d. 10 april 2008	Instrument approach chart RWY 04/22 SRE
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 10 april 2008	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein (MIL) Soesterberg (EHSB)

AD 2.EHSB-1/2	d.d. 10 april 2008	Departure procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-2/3	d.d. 10 april 2008	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHSB-STAR	d.d. 22 november 2007	Standard arrival chart

### Luchtvaartterrein Enschede (EHTW)

AD 2.EHTW-5/6	d.d. 20 november 2008	Instrument departure procedures Enschede/Twenthe
AD 2.EHTW-7/8	d.d. 20 november 2008	Instrument approach procedures Enschede/Twenthe
AD 2.EHTW-9	d.d. 20 november 2008	VFR flight procedures Enschede/Twenthe
AD 2.EHTW-SID-OVERVIEW	d.d. 20 november 2008	Standard instrument departure chart
AD 2.EHTW-SID-06	d.d. 20 november 2008	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHTW-SID-24	d.d. 20 november 2008	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHTW-STAR	d.d. 20 november 2008	Standard arrival chart
AD 2.EHTW-IAC-06.1	d.d. 20 november 2008	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-06.2	d.d. 20 november 2008	Instrument approach chart RWY 06 SRE
AD 2.EHTW-IAC-24.1	d.d. 20 november 2008	Instrument approach chart RWY 24 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-24.2	d.d. 20 november 2008	Instrument approach chart RWY 24 SRE
AD 2.EHTW-VAC.1	d.d. 20 november 2008	Visual approach chart
AD 2.EHTW-VAC.2	d.d. 20 november 2008	VFR traffic circuits

### Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)

AD 3.EHHA-1	d.d. 28 augustus 2008	Flight procedures
AD 3.EHHA-2	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 3.EHHA-VAC	d.d. 30 augustus 2007	Visual approach chart

## Luchtvaartgids, Volume II

### Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)

AD 2.EHAL-6	d.d. 8 mei 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart

### Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)

AD 2.EHAM-18	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHAM-19/20	d.d. 20 november 2008	Vliegprocedures



---

AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 25 oktober 2007	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 22 december 2005	Visual approach chart

#### **Luchtvaartterrein Budel (EHBD)**

AD 2.EHBD-7/8	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHBD-9	d.d. 23 oktober 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 17 januari 2008	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 17 januari 2008	Visual approach chart VFR traffic circuits

#### **Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)**

AD 2.EHBK-10/12	d.d. 28 augustus 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT

#### **Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)**

AD 2.EHDR-5	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 14 februari 2008	Visual approach chart

#### **Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)**

AD 2.EHEH-9/12	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHEH-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHEH-VAC.2	d.d. 20 december 2007	VFR traffic circuits

#### **Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)**

AD 2.EHGG-10/12	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23

#### **Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)**

AD 2.EHHO-6	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHHO-VAC	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart

#### **Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)**

AD 2.EHHV-6/7	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart

#### **Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)**

AD 2.EHKD-8	d.d. 28 augustus 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHKD-9	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 10 april 2008	Visual approach chart

#### **Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)**

AD 2.EHLE-8/10	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 17 januari 2008	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY

#### **Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)**

AD 2.EHMZ-6/7	d.d. 14 februari 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27

#### **Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)**

AD 2.EHRD-10/11	d.d. 25 september 2008	Vliegprocedures
-----------------	------------------------	-----------------



---

AD 2.EHRD-12	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHRD-13	d.d. 25 september 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHRD-VAC.1	d.d. 20 december 2007	Visual approach chart
AD 2.EHRD-VAC.2	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2.EHRD-VAC.3	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR training circuits

#### **Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)**

AD 2.EHSE-6	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

#### **Luchtvaartterrein Stadskanaal (EHST)**

AD 2.EHST-4	d.d. 10 april 2008	Flight procedures
AD 2.EHST-VAC	d.d. 5 juli 2007	Visual approach chart

#### **Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)**

AD 2.EHTE-7/8	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHTE-VAC	d.d. 13 maart 2008	Visual approach chart

#### **Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)**

AD 2.EHTL-VAC	d.d. 17 januari 2008	Visual approach chart
---------------	----------------------	-----------------------

#### **Luchtvaartterrein Texel (EHTX)**

AD 2.EHTX-6	d.d. 5 juni 2008	Vliegprocedures
AD 2.EHTX-VAC	d.d. 5 juni 2008	Visual approach chart

#### **Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)**

AD 3.EHHA-2/3	d.d. 10 april 2008	Vliegprocedures
AD 3.EHHA-VAC	d.d. 30 augustus 2007	Visual approach chart



## TOELICHTING

### Algemeen

In de onderhavige regeling worden 3 regelingen gewijzigd.

Ten eerste wordt de Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen 2006 aangepast naar aanleiding van Amendement 74 op Annex 3 bij het Verdrag inzake de burgerluchtvaart van de Internationale Burgerluchtvaart Organisatie (ICAO). Amendement 74 wijzigt de soort en de frequentie van de meteorologische inlichtingen die verstrekt moeten worden. Tevens kent Amendement 74 aantal inhoudelijke codewijzigingen van de (AUTO) METAR (meteorological aerodrome report), (AUTO) MET REPORT (local routine report), (AUTO) SPECIAL (automated local special report) en TAF (terminal aerodrome forecast). Er heeft afstemming plaatsgevonden tussen het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI), Defensie en stakeholders als Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Air France KLM met betrekking tot de implementatie van deze wijzigingen. De betrokken onderdelen van Amendement 74 dienen 5 november 2008 in de Nederlandse regelgeving geïmplementeerd te zijn.

Ten tweede worden de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening gewijzigd en zijn alle wijzigingen die vanaf 4 juli tot en met 20 november 2008 in de luchtvaartgids zijn opgenomen verwerkt. Hiernaast worden de bijzondere luchtverkeersgebieden Schinveld en Veendam opengesteld voor enkele bijzondere vluchten.

Ten slotte wordt de Regeling navigatie- en telecommunicatie-installaties aangepast naar aanleiding van de uitkomsten van de experimenten die het afgelopen jaar rond Schiphol zijn uitgevoerd en worden enkele transponder plichten gewijzigd.

### Administratieve lasten

De onderhavige regeling brengt geen kosten voor burgers of bedrijfsleven met zich mee.

### Artikelsgewijs

#### Artikel I, Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen 2006

##### *Onderdelen A, C, D en E*

De artikelen 1, 4, 6 en 7 zijn aangepast aan Amendement 74. Ten eerste zijn de artikelen aangepast aan de nieuwe eisen rondom de TAF. De TAF is een luchtvaartterreinweersverwachting in luchtvaartmeteorologische code die bij overschrijding van limietwaarden wordt geamendeerd. Tot op heden werd zowel een korte TAF met een geldigheid van 9 uur en een lange TAF met een geldigheid van 24 uur beschikbaar gesteld op luchthavens. Amendement 74 stelt dat er per luchthaven één TAF beschikbaar mag zijn met een geldigheid van 9 uur (TAF kort) of 24 of 30 uur (TAF lang). Deze indeling is in Europees verband overeengekomen en vastgelegd in het EUR Air Navigation Plan. In deze nieuwe situatie dient per luchthaven een keuze gemaakt te worden voor een korte of lange TAF. De International Air Transport Association (IATA) heeft aangegeven dat het wenselijk is om voor Schiphol een TAF lang van 30 uur beschikbaar te hebben. Als onderdeel van het Mainport Schiphol concept kent Rotterdam dezelfde behoeftestelling. Dit geldt eveneens voor Maastricht, onder meer vanwege de zogenoemde 'lange afstandsvluchten'. Omwille van uniformiteit en efficiency is na uitgebreide gebruikersconsultatie besloten om een TAF lang van 30 uur te produceren voor de civiele luchthavens Schiphol, Rotterdam, Maastricht en Groningen/Eelde in Nederland. Voor de militaire luchthavens met burgermedegebruik Den Helder en Eindhoven wordt een TAF kort van 9 uur geproduceerd. De definities van TAF kort en TAF lang in artikel 1 zijn aangepast aan de nieuwe termijnen van 9 en 30 uur. De artikelen 4 en 7 sluiten hierop aan.

Ten tweede zijn de wijzigingen rondom de SPECI (special report) opgenomen. De SPECI is een tussentijds waarnemingsrapport in luchtvaartmeteorologische code bij overschrijding van limietwaarden of andere significante verandering in gebruik voor de voorbereiding van een vlucht. Amendement 74 bepaalt dat een SPECI niet mag worden uitgegeven indien ieder half uur een METAR wordt geproduceerd. Aangezien dit in Nederland het geval is, vervalt de productie van de SPECI en de AUTO SPECI op burgerluchthavens. Op militaire luchtvaartterreinen met burgermedegebruik blijft de AUTO SPECI wel beschikbaar. De AUTO SPECI wordt door Defensie beschikbaar gemaakt op grond van NAVO-voorschriften en op verzoek van interne afnemers binnen Defensie. De artikelen 4, 6 en 7 zijn hierop aangepast. Per 1 juni 2008 is Defensie overgegaan tot het produceren van AUTO METAR op militaire luchtvaartterreinen met burgermedegebruik. Dit is dan ook aan artikel 7 toegevoegd. Ten slotte is in artikel 4 het beschikbaar stellen van Runway Visual Range informatie voor het midden van



de baan in het geval van een categorie 2 instrumentlandingsbaan opgenomen.

### **Onderdeel B**

De Air Traffic Incident Commission is verwijderd uit artikel 2 aangezien de taken van deze commissie tegenwoordig deels door de Onderzoeksraad voor veiligheid en deels door het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Verkeer en Waterstaat worden uitgeoefend.

## **Artikel II, Regeling luchtverkeersdienstverlening**

### **Onderdelen B en C**

In juli 2008 zijn rond de zweefvliegerterreinen Schinveld en Veendam bijzondere luchtverkeersgebieden ingesteld. Deze gebieden moeten door andere luchtvaartuigen worden vermeden indien ze actief zijn. Echter bijzondere vluchten zoals die voor het Korps Landelijke Politiediensten, helikopters voor medische nooddiensten, zoek- en reddingsdiensten of ambulancevluchten moeten te allen tijde hiervan gebruik kunnen maken. In de artikelen 7c en 7d is deze uitzondering opgenomen.

### **Onderdeel D**

De bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening worden aangepast aan de recente wijzigingen in de luchtvaartgids. De luchtvaartgids is het operationele handboek van de luchtvaart en wijzigt maandelijks, waardoor ook de Regeling luchtverkeersdienstverlening regelmatig gewijzigd moet worden. De aangebrachte wijzigingen in de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening bevatten kleine tekstuele wijzigingen die geen invloed hebben op bestaande routes en procedures.

## **Artikel III, Regeling navigatie- en telecommunicatie-installaties**

### **Onderdeel A**

Artikel 3, vijfde lid, geeft in bijzondere omstandigheden uitzonderingen op de plicht RNAV installaties (area navigation) aan boord te hebben. De omstandigheid dat een luchtvaartuig in uitzonderlijke omstandigheden moet uitwijken naar de luchthaven Schiphol is aan de lijst toegevoegd. Ook het zesde lid van artikel 3 bevat een uitzondering op de RNAV plicht. Een maatregel uit het convenant Hinderbepalende maatregelen dat onderdeel uitmaakt van het advies van de Alderstafel over de korte termijn van juni 2007 beoogde het verlengen van het huidige nachtregiem met een half uur tot 06:30 uur lokale tijd. Deze maatregel werd van 13 maart tot en met 31 oktober 2008 bij wijze van experiment uitgevoerd. Op grond van evaluaties en de positieve resultaten die zijn geboekt zal wordt experiment met één jaar verlengd tot en met 31 oktober 2009. De periode van het experiment zoals genoemd in artikel 3 is hieraan aangepast.

### **Onderdelen B en C**

Mode A transponders met 4096 codemogelijkheden zijn sinds 31 maart 2008 niet meer toegestaan in het Nederlandse luchtruim en zijn verwijderd uit artikel 7. Sinds februari 2007 was het gebruik van een SSR-transponder met de mode S of 4096 codemogelijkheden in mode A met automatische hoogterapportering in mode C verplicht in het luchtruim met de classificatie G op en boven 1200 voet AMSL, met uitzondering van het luchtruim onder de Schiphol TMA 1. Deze uitzondering was gebaseerd op technische gronden en de verwerking van alle gegevens bij de LVNL. De vrijstelling wordt ingetrokken omdat de LVNL voor 12 maart 2009 alle noodzakelijk gebleken maatregelen heeft getroffen om de gegevens van de transponders in hun luchtverkeersleidingssysteem op een efficiënte manier te verwerken. Met deze wijziging in de regelgeving wordt alsnog het dubbele veiligheidsvangnet gecreëerd dat van groot belang is in een omgeving met intensief luchtvervoer. De transponders maken ook het kleine luchtverkeer zichtbaar voor de luchtverkeersleider wanneer het onverhoopt (te) dicht in de buurt van verkeersvliegtuigen komt. De luchtverkeersleider kan dan maatregelen nemen. Bovendien wordt klein luchtverkeer zichtbaar voor de botsingsvermijdingssystemen (airborne collision avoidance systems – ACAS) aan boord van verkeersvliegtuigen. Wanneer er sprake is van een potentieel conflict (mogelijke botsing) adviseert ACAS de vlieger wat te doen om een botsing te voorkomen. De vlieger is verplicht dit advies op te volgen.

## **Artikel IV**

De regeling treedt op verschillende momenten in werking en heeft op een aantal punten terugwerkende kracht. De inwerkingtreding van de wijzigingen op de Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen is gekoppeld aan de datum waarop Amendement 74 geïmplementeerd dient te zijn, 5 november 2008. De wijziging van de Regeling navigatie- en telecommunicatie-installaties die



---

gekoppeld is aan de verlenging van het experiment treedt in werking op de datum waarop het experiment verlengd wordt, 1 november 2008. Aan de wijzigingen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening wordt terugwerkende kracht verleend. De wijzigingen in de bijlagen werken terug tot en met 4 juli 2008 om recht te doen aan de gewijzigde procedures in de luchtvaartgids die in de praktijk al gevolgd werden. Ten slotte zal de uitzondering op de transponderplicht onder de Schiphol TMA zoals aangegeven per 12 maart 2009 in werking treden.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*