



## Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

20 oktober 2008  
Nr. IVW TBE 44.1.b - 2008 - 254 – ACVT  
Vlugschool Teuge

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 10 oktober 2008, ontvangen op 14 oktober 2008, van ACVT Vlugschool Teuge;

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de uitvoering van een formatievlucht boven het circuit van Zandvoort; door middel van het uitvoeren van deze formatievlucht wordt het spektakel rondom de opening van de finaleraces op het Circuit Park Zandvoort vergroot;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Gener Avia F.22 C met registratie PH-MRC en PH-MRG, in gebruik bij ACVT Vlugschool Teuge waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, boven het circuit van Zandvoort, op een hoogte van 2500 voet om voldoende energie te hebben om veilig de twee loopings in te kunnen zetten.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen Gener Avia F.22 C met registratie PH-MRC en PH-MRG wordt op 26 oktober, tussen 12:00 uur en 13:00 uur lokale tijd, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als gecontroleerde VFR-vluchten, waarbij de vliegers zelf verantwoordelijk zijn voor de onderlinge separatie tussen deze twee vliegtuigen wanneer zij in klasse A gaan opereren;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- c. voorafgaand aan de vluchten is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vluchten;
- d. het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

### Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.



---

#### **Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 26 oktober 2008 en vervalt met ingang van 27 oktober 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze:  
de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving, Toelating/Continuering Luchtruim,  
R.J. Putters.*

#### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag.