

## Ontheffing verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten daglichtperiode en in luchtverkeersdienstverleningsgebieden klasse A

*Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode alsmede tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A*

13 februari 2008/Nr. IVW TBE  
44.1.a+b - 2008 - 134 - Toposys

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 11 februari 2008, ontvangen op 11 februari 2008 van TopoSys GmbH;  
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit de opdrachten van Rijkswaterstaat Adviesdienst Geo-informatie en ICT, voor het uitvoeren van foto/laserscansvluchten boven de Nederlandse Waddeneilanden: Texel, Vlieland, Terschelling, Ameland, Schiermonnikoog en de kuststrook 'Midden-Noord', zodat Rijkswaterstaat informatie kan inwinnen met betrekking tot erosie van de Nederlandse kust. Dit project wordt ieder jaar herhaald;  
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### *Artikel 1*

Deze beschikking is van toepassing op de vliegtuigen van het type Piper PA-23 en PA-34, dan wel gelijkwaardige vervangende vliegtuigen, in gebruik bij TopoSys GmbH, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd boven de Nederlandse Waddeneilanden: Texel, Vlieland, Terschelling, Ameland, Schiermonnikoog en de kuststrook 'Midden-Noord' ten behoeve van het inwinnen van informatie met betrekking tot erosie van de Nederlandse kust, in opdracht van Rijkswaterstaat Adviesdienst Geo-informatie en ICT.

### *Artikel 2*

*VFR-vluchten buiten de daglichtperiode*

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt van 15 februari 2008 tot en met 31 maart 2008, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten, zoals deze zijn vermeld in artikel 19 van de Regeling ten aanzien van de uitrusting bij vluchten, niet zijnde verkeersvluchten;
- b. de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. voor de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- d. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- e. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- f. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen.

### *Artikel 3*

*VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A*

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt van 15 februari 2008 tot en met 31 maart 2008, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldige CPL of ATPL;
- b. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. de vluchten worden alleen uitgevoerd boven de kuststrook 'Midden-Noord' en niet boven de Nederlandse Waddeneilanden;
- d. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- e. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- f. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;
- g. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk.

### *Artikel 4*

Aan de gezagvoerders van de vliegtuigen die de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoeren, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening (Stcrt. Nr. 195, d.d. 15 september 1998), indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- a. gegevens worden minimaal 5 werkdagen van tevoren elektronisch aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL. Tevens wordt een tekening van de te vliegen tracks of het gebied in de vorm van een DXF- of DWG-bestand, opgemaakt in het RD-stelsel (rijksdriehoekstelsel), bijgevoegd. Als minder gewenst alternatief kan ook worden volstaan met de coördinaten volgens het WGS-84 stelsel. De volgende gegevens dienen te worden verstrekt:

– naam en telefoonnummer operator  
 – registratie / callsign aircraft  
 – begincoördinaten en eindcoördinaten van iedere individuele track  
 – magnetic track van iedere individuele track  
 – benodigde tijdsduur per track  
 – maximum turnradius  
 – benodigde tijdsduur voor totale project  
 – gewenste altitude of flightlevel (N.B. 10000ft is niet FL100 !)  
 – aanvullende informatie die de vluchtuitvoering kan beïnvloeden; b. voor het invullen van deze gegevens wordt gebruik gemaakt van een speciaal sjabloon. Het sjabloon Fotoprojecten is opvraagbaar bij de Operationele Helpdesk LVNL;  
 c. na toezending van bovenstaande gegevens ontvangt men van de Operationele Helpdesk LVNL een projectformulier met een projectnummer. Dit projectnummer dient bij verdere coördinatie gebruikt te worden. Tijdens de vlucht dient de vlieger dit projectformulier bij zich te hebben zodat de verkeersleider en de vlieger over exact dezelfde informatie beschikken;  
 d. op het projectformulier zal, door de OPS Helpdesk, onder de kop ‘Additional Information’ de instantie worden vermeld met wie het betreffende project in de toekomst gecoördineerd dient te worden. Dit zal zijn ofwel de Operationele Helpdesk LVNL ofwel het Militaire Luchtverkeersleiding centrum Nieuw Milligen (MilATCC).  
 Indien in één vlucht een aantal verschillende fotoprojecten wordt uitgevoerd en niet duidelijk is met wie gecoördineerd moet worden, kunt u hierover overleggen met de OPS-Helpdesk of dit ook aangeven in het project zelf;  
 e. ten minste één uur voor aanvang van een vlucht, maar altijd vóór indienen van het vliegplan, is door de gezagvoerder telefonisch toestemming verkregen voor het uitvoeren van de vlucht. Daartoe neemt hij contact op met de onder ‘Additional Information’ op het projectformulier genoemde instantie. De variabele gegevens zullen worden uitgewisseld evenals eventuele operationele instructies of bijzonderheden. Aanwijzingen van de betreffende

medewerker Operationele Helpdesk LVNL of supervisor worden nauwlettend opgevolgd;  
 f. na verkregen toestemming zal door de gezagvoerder een vliegplan worden verstuurd via de daarvoor gebruikelijke kanalen. Dit gebeurt 1 uur (of 2 uur in geval van (gedeeltelijk) IFR vlucht) vóór de EOBT. Het vliegplan zal mede worden geadresseerd aan EHM CZQZX, EHAAZFZX en EHAMZXHD. Dit zijn dus extra adressen en zij dienen gebruikt te worden naast de normale adressering zoals toepasselijk voor uw vliegplan; g. item 18 van het vliegplan moet de volgende gegevens bevatten:  
 – ‘ATTN Supervisor photoproject xxxx’, waarbij xxxx het toegekende projectnummer voorstelt;  
 – mobiele telefoonnummer van de gezagvoerder;  
 – de vermelding ‘coordinated with’ gevolgd door ofwel ‘Operationele Helpdesk’ ofwel ‘supervisor MilATCC’;  
 h. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn / haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BBMG, Sectie Luchtfotografie;  
 i. de betrokken coördinatiepartner (Operationele Helpdesk LVNL of MilATCC) wordt telefonisch op de hoogte gehouden van vertraging, annulering of wijziging van de betreffende vlucht. De vluchtuitvoerder blijft zelf verantwoordelijk voor het up to date houden van het vliegplan in verband met vertraging, annulering of wijziging.  
 j. indien een project in de toekomst niet meer gevlogen zal worden, dient dit per e-mail te worden gemeld aan de Operationele Helpdesk LVNL;  
 k. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren;  
 l. de vluchtuitvoerder is, indien een vlucht tevens plaatsvindt in een ander FIR dan het Amsterdam FIR of in een deel van het Amsterdam FIR waar door een niet-Nederlandse ATC-unit luchtverkeersdienstverlening wordt geleverd, te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het vooraf

coördineren van deze vlucht met een vertegenwoordiger van deze niet-Nederlandse ATC-unit.

#### Artikel 5

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.
3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontzetting in te trekken.

#### Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 15 februari 2008 en vervalt met ingang van 31 maart 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, namens deze, de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving, Toelating/Continuering Luchtruim, R.J. Putters.*

#### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
 Toezicht Beheereenheid  
 Unit Juridische Zaken  
 Postbus 90653  
 2509 LR Den Haag