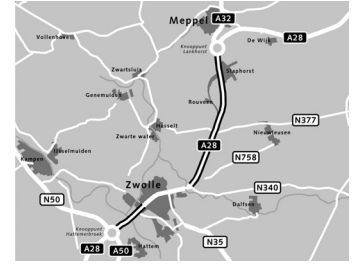


Ontwerptracébesluit en milieueffectrapport A28 Zwolle–Meppel



Van 23 december 2008 tot en met 2 februari 2009 liggen het ontwerptracébesluit en het milieueffectrapport (OTB/MER) A28 Zwolle–Meppel ter inzage. Het OTB/MER doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u in deze periode uw mening over de inhoud van het OTB/MER kenbaar maken.

De A28 Zwolle–Meppel

Op de A28 tussen de knooppunten Hattermerbroek en Lankhorst is regelmatig sprake van filevorming. Het knelpunt ter hoogte van Zwolle is in 2004 aangepakt door de openstelling van spitsstroken tussen de aansluiting Zwolle-Zuid en Ommen. De aansluitende wegvakken, knooppunt Hattermerbroek – aansluiting Zwolle-Zuid en aansluiting Ommen – knooppunt Lankhorst, zullen zonder extra capaciteitsvergroten maatregelen de groei van het verkeer niet kunnen verwerken. Daarom wil Rijkswaterstaat de capaciteit vergroten. Dit betekent dat de huidige ruimte op de midden- en buitenberm gebruikt wordt, om een verbreding mogelijk te maken.

Het ontwerptracébesluit/MER

Het ontwerptracébesluit A28 Zwolle–Meppel voorziet in de verbreding van twee trajecten van de A28 met één rijstrook per rijrichting. De maatregelen bestaan onder andere uit:

Zuidelijke traject (3,7 kilometer):

- Verbreding naar 4 rijstroken per richting tussen knooppunt Hattermerbroek en de aansluiting Zwolle-Zuid waarbij de huidige vluchtstroken op de IJsselbrug komen te vervallen.
- Verbreding naar 3 rijstroken per richting ter hoogte van de aansluiting Zwolle-Zuid en het verlengen van de huidige spitsstroken met circa 500 meter.
- Versterking van de IJsselbrug en het treffen van aanvullende veiligheidsmaatregelen.
- Bouw van 3 nieuwe geluidsschermen en vervanging asfalt en voegovergangen IJsselbrug door toepassing van stillere typen.

Noordelijke traject (15,4 kilometer):

- Verbreding naar 3 rijstroken per richting tussen de aansluiting Ommen en het knooppunt Lankhorst.
- Aanleg van verkeerssignalering en bewegwijzering, bevestigd aan nieuwe portalen boven de A28.
- Bouw van 5 verspreid gelegen nieuwe geluidsschermen en vervanging asfalt door toepassing stiller type voor 2 weggedeelten.

In het ontwerptracébesluit wordt voorgesteld om voor een aantal geluidsgevoelige bestemmingen hogere waarden vast te stellen.

De procedure

Voor de verbredingsmaatregelen op een bestaande rijksweg moet een verkorte wettelijke tracé-m.e.r.-procedure worden doorlopen.

De procedure kent drie stappen:

- de startnotitie (wat is het probleem?);
- het ontwerptracébesluit/MER (uitgewerkte oplossing en milieueffecten);
- het tracébesluit.

Op twee momenten is er inspraak mogelijk over verschillende onderwerpen. Op het derde moment



(het tracébesluit) kan beroep worden ingesteld. Op dit moment kunt u uw mening geven over het ontwerp-tracébesluit/MER A28 Zwolle–Meppel.

Tegen het tracébesluit kan te zijner tijd beroep worden aangetekend bij de Raad van State door belanghebbenden die hun mening al bij het OTB/MER A28 Zwolle–Meppel naar voren brachten.

Uw mening telt

Uw mening telt als het gaat om besluiten over belangrijke infrastructurele voorzieningen. Door te reageren op plannen kunt u er bijvoorbeeld voor zorgen dat plaatselijke belangen beter worden beschermd. Ook kunt u aandacht vestigen op onderwerpen die volgens u belangrijk zijn. Of u kunt aangeven wat volgens u aan de voorgestelde inpassing kan worden verbeterd. U kunt reageren van 23 december 2008 tot en met 2 februari 2009. Dit kan schriftelijk, mondeling en online via een reactieformulier op www.inspraakpunt.nl.

Hoe komt u aan meer informatie?

Inzien

U kunt het OTB/MER A28 Zwolle–Meppel tijdens de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties (houdt u rekening met gewijzigde openingstijden tijdens de feestdagen):

- de gemeentehuizen van Hattem, Staphorst en Zwolle;
- de provinciehuizen van Gelderland in Arnhem en Overijssel in Zwolle;
- de vestiging van Rijkswaterstaat Oost-Nederland in Arnhem (mevrouw F. Spijkers of de heer J. Meijer);
- de waterschappen Groot Salland in Zwolle en Veluwe in Apeldoorn;
- de bibliotheken van de ministeries van VenW en van VROM, beide in Den Haag.

Informatiebijeenkomsten

Tijdens twee informatiebijeenkomsten wordt de inhoud van het project toegelicht en kunt u vragen stellen.

Ook zijn er notulisten van het Inspraakpunt aanwezig.

Bij hen kunt u mondeling een officiële inspraakreactie laten vastleggen. De bijeenkomsten worden gehouden op:

dinsdag 13 januari 2009
Hotel Waanders
Rijksweg 12, 7951 DH Staphorst
De informatiebijeenkomst is van 19.00 uur tot 22.00 uur.

donderdag 15 januari 2009
Mercure Hotel
Hertsenbergweg 1, 8041 BA Zwolle
De informatiebijeenkomst is van 19.00 uur tot 22.00 uur.

Meer informatie

Voor vragen over de inspraakprocedure kunt u terecht bij het Inspraakpunt, telefoon 070 351 9602. Heeft u vragen over de inhoud van de plannen?

Belt u dan met Rijkswaterstaat, de heer Aart van Beuzekom (projectleider), telefoon 026 368 82 35. Of kijk op www.rijkswaterstaat.nl/a28.

U kunt het OTB/MER A28 Zwolle–Meppel vanaf 23 december a.s. ook downloaden via www.inspraakpunt.nl en www.rijkswaterstaat.nl/a28. Daarnaast kunt u het aanvragen bij Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002.

Hoe kunt u reageren?

U kunt gedurende de gehele inspraakperiode schriftelijk of mondeling reageren op het OTB/MER A28 Zwolle–Meppel.

Schriftelijk

Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met 2 februari 2009 sturen naar:
Inspraakpunt
A28 Zwolle–Meppel



Postbus 30316, 2500 GH Den Haag

Via internet

Op www.inspraakpunt.nl kunt u online uw mening geven door het invullen van een reactieformulier.

Mondeling

Tijdens een hoorzitting kunt u mondeling inspreken.

De hoorzitting wordt gehouden op:

woensdag 21 januari 2009

De Koperen Hoogte

Lichtmisweg 51, 8035 PL Zwolle

De hoorzitting is van 20.00 uur tot 22.00 uur.

Wilt u mondeling inspreken tijdens de hoorzitting?

Meld u dan tot uiterlijk 16 januari 2009 aan bij het Inspraakpunt, telefoon 070 351 9602.

Onder aan de advertentie vindt u de adresgegevens.

Van de hoorzitting worden geluidsopnames gemaakt.

U kunt uw reactie op deze avond ook geven aan notulisten van het Inspraakpunt.

Zij leggen uw mondelinge reactie als inspraakreactie vast.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt bundelt alle inspraakreacties die tijdens de hoorzitting en/of bij de notulisten kenbaar zijn gemaakt of die schriftelijk dan wel via de website zijn ingediend. U kunt de gebundelde reacties vanaf april 2009 inzien op www.inspraakpunt.nl of opvragen bij het Inspraakpunt. Alle reacties zijn openbaar.

Mede op basis van de inspraakreacties stelt de minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het tracébesluit vast. Insprekers worden hiervan op de hoogte gesteld en ontvangen antwoord op hun ingebrachte inspraakreactie. Inspraak kan leiden tot aanpassing van de plannen.