

## Regeling tot wijziging van de Regeling tarieven Spoorwegwet, de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen, de Regeling aanvraag autorisatie classificatiecode vuurwerk en de Regeling tachograafkaarten

3 december 2008

Nr. CEND/HDJZ-2008/1627 sector S&W

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 91 van de Spoorwegwet, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en artikel 2.4:12 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer;

Besluit:

### ARTIKEL I

De Regeling tarieven Spoorwegwet wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2 wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Vergunning	
Bedrijfsvergunning, bedoeld in artikel 28, eerste lid, van de wet	€ 8.104,-
Bepaalde bedrijfsvergunning, bedoeld in artikel 28, tweede lid, van de wet en artikel 8, eerste lid, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidsattest	€ 1.157,-
Bepaalde bedrijfsvergunning, bedoeld in artikel 28, tweede lid, van de wet en artikel 8, tweede lid, van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheidsattest	€ 3.772,-

B

In artikel 3 wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Veiligheidsattest	Deel A	Deel B
Veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 11.115,-	€ 7.409,-
Veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 23.620,-	€ 15.747,-
Veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie, ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 4.243,-	

C

In artikel 4 wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Hernieuwd veiligheidsattest	Deel A	Deel B
Hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 8.712,-	€ 6.576,-
Hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 11.920,-	€ 5.558,-
Hernieuwd veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie, ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 4.243,-	



D

In artikel 5 wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Wijziging veiligheidsattest	Deel A	Deel B
Wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die minder dan 300 personeelsleden een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 5.558,-	€ 3.705,-
Wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die 300 personeelsleden of meer een veiligheidsfunctie laat uitoefenen	€ 8.336,-	€ 5.558,-
Wijziging van een veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie, ten behoeve van overgave van spoorvoertuigen of met zelfrijdend gereedschap of een daarmee vergelijkbaar voertuig om werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg uit te voeren op een deel van een hoofdspoorweg dat daartoe buiten dienst is gesteld	€ 1.414,-	

E

In artikel 6, eerste lid, wordt de tabel vervangen door onderstaande tabel:

Inzetcertificaat	
Inzetcertificaat of het op aanvraag wijzigen hiervan, indien het een spoorvoertuig betreft waarvan voor eenzelfde type niet eerder een inzetcertificaat is verleend	€ 4.836,-
Inzet certificaat of het op aanvraag wijzigen hiervan, indien het een spoorvoertuig betreft waarvoor van eenzelfde type al eerder een inzetcertificaat is verleend	€ 202,-

F

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.114,-' vervangen door: € 2.244,-.
2. In het tweede lid wordt '€ 2.114,-' vervangen door: € 2.431,-.

G

In artikel 8, eerste lid, wordt '€ 5.437,-' vervangen door: € 6.253,-.

H

In artikel 9, eerste lid, wordt '€ 1.409,-' vervangen door: € 1.620,-.

## ARTIKEL II

In artikel 2, eerste lid, van de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen wordt '€ 292,-' vervangen door: € 307,-.

## ARTIKEL III

In artikel 3, tweede lid, van de Regeling aanvraag autorisatie classificatiecode vuurwerk wordt '€ 216,-' vervangen door: € 227,-.

## ARTIKEL IV

In artikel 4, tweede lid, van de Regeling tachograafkaarten wordt '€ 83,-' vervangen door: € 86,-.

## ARTIKEL V

Deze regeling treedt met ingang van 1 januari 2009.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*



---

## TOELICHTING

### Algemeen

Voor werkzaamheden in het kader van de Regeling tarieven Spoorwegwet, de Regeling tachograafkaarten, de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen en de Regeling aanvraag autorisatie classificatiecode vuurwerk worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbesluit is dat de overheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. Verder blijft de Inspectie Verkeer en Waterstaat zich inzetten om te komen tot verdere efficiency- en kwaliteitsverbetering en verkorting van de doorlooptijden.

De onderhavige wijzigingsregelingen hebben geen gevolgen voor de administratieve lasten voor het bedrijfsleven en de burger.

### Artikelsgewijs

#### Artikel I

De tarieven die de Inspectie van Verkeer en Waterstaat hanteert in het kader van de Regeling tarieven Spoorwegwet zijn nog niet kostendekkend. Gemiddeld was de kostendekkendheid in 2008 ongeveer 65%. Voor 2009 stijgen de tarieven die nog niet kostendekkend zijn met maximaal 15%. Hiermee is de kostendekkendheid voor 2009 ongeveer 80%.

Voor de producten veiligheidsattest voor een spoorwegonderneming die gebruik maakt van de hoofdspoorweg op één locatie (veiligheidsattest beperkt), opnieuw verlenen veiligheidsattest beperkt en wijziging veiligheidsattest beperkt zijn de normtijden verhoogd. Tevens is besloten dat deze producten volledig kostendekkend worden getarifeerd. Hierdoor wijkt voor deze producten de tariefsstijging sterk af van de algemene stijging van 15% voor de overige producten.

Voor wat betreft de tarieven in artikel I, onder F, kan het volgende worden opgemerkt. Per individueel product wordt bekeken of een product op basis van uren x tarief 100% kostendekkend is. Alleen producten die niet 100% kostendekkend zijn stijgen met een percentage van maximaal 15%. Dit heeft tot gevolg dat de tarieven in artikel I, onder F, met verschillende percentages stijgen.

#### Artikel II en III

Voor 2009 stijgen de tarieven die nog niet kostendekkend zijn, met maximaal 5%, inclusief een opslag van 2,75% voor loon- en prijsbijstelling.

#### Artikel IV

Het tarief voor de aanvraag van een tachograafkaart is in 2008 verhoogd tot 100% van de genormeerde kostprijs. Voor 2009 betekent dit dat er alleen sprake is van loon- en prijsbijstelling. Hierdoor stijgt het tarief met 2,75%, waarbij het percentage iets kan afwijken vanwege afronding.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*