

# Ontheffing VFR-laagvliegen boven aaneengesloten bebouwing

*Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen*

28 januari 2008/Nr. IVW TBE 45.1.a - 2008 -125 - AS & S Airservices

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 24 januari 2008, ontvangen op 24 januari 2008 van AS & S Airservices;  
Overwegende dat de maatschappelijke relevantie onder andere blijkt uit de opdrachten van diverse organisaties en bedrijven, voor het overeenkomstig de relevante wet- en regelgeving uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte, waarbij de hinder en risico's tot een minimum worden beperkt;  
Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

## Artikel 1

Aan AS & S Airservices, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens het Luchtverkeersreglement is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte (boven mensenverzamelingen: 300 m boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig), gedurende de daglichtperiode, tijdens de periode van 01 mei 2008 tot en met 30 september 2008, onder de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, met een luchtvaartuig van het type Cessna C172, VFR-vluchten boven de zee, tot dichtbij de stranden uit te voeren in de volgende plaatsen:

1. Bergen aan Zee;

2. Egmond aan Zee;
3. Castricum;
4. Wijk aan Zee;
5. IJmuiden;
6. Katwijk;
7. Wassenaar;
8. Monster;
9. 's-Gravenzande;
10. Hoek van Holland;
11. Rockanje.

## Artikel 2

Voorschriften en beperkingen:

1. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
2. er wordt uitsluitend boven het water beneden de minimum VFR-vlieghoogte gevlogen. Dit betekent dat er uitsluitend met een wind met een westcomponent gevlogen kan worden. De windsnelheid moet zodanig zijn dat de afstand tot de waterlijn minimaal 50 meter zal bedragen. Er wordt in geen geval in de richting van of over de bezoekers van het strand gevlogen;
3. afzonderlijke gebouwen, ingericht voor het verblijf van personen worden vermeden;
4. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden en ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
5. het uitwerpen gebeurt vanuit een vliegtuig met uitlaatdemper en minimale snelheid (met een veilige marge ten opzichte van de overtreksnelheid), en daarbij horend laag toerental, en conform de Regeling verwijderen van voorwerpen;
6. er wordt niet gevlogen in gebieden waar reddingsacties met behulp van luchtvaartuigen worden uitgevoerd;
7. vogelreservaten, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids, worden vermeden;
8. de laagvliegactiviteiten met het verwijderen van voorwerpen, worden bekend gesteld via een NOTAM (Notice To Airmen), minimaal één werkdag vóór de geplande vluchten. Opgave van deze NOTAM dient te worden gedaan bij de Operationele

Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland;

9. vóór de aanvang van de vlucht wordt de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie ingelicht, en worden de volgende gegevens verstrekt:

- naam gezagvoerders, registratie en model / type vliegtuig;
- plaats en tijdstip van het laagvliegen en het uitwerpen;

10. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk verwijderen van voorwerpen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;

11. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Supervisor ACC van het LVNL-centrum Amsterdam voor de vluchten boven Bergen aan Zee, Egmond aan Zee, Castricum, Wijk aan Zee, IJmuiden, Katwijk, Wassenaar, Monster, 's-Gravenzande, Hoek van Holland en Rockanje;

12. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;

13. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

## Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

## Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 mei 2008 en vervalt met ingang van 1 oktober 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de unitmanager Unit Kennis,  
Advies en Berichtgeving,  
Toelating/Continuering Luchtruim,  
R.J. Putters.*

---

**Bezwaar**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag