



Regeling van de minister van Verkeer en Waterstaat van 10 december 2008, nr. CEND/HDJZ-2008/1674 sector LUV, Hoofddirectie Juridische Zaken, houdende bepalingen met betrekking tot het verstrekken van subsidie aan het Knowledge and Development Centre mainport Schiphol (Subsidie-regeling KDC)

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 2, 3, 4 en 6, eerste lid, van de Kaderwet subsidies Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. *minister*: de minister van Verkeer en Waterstaat;
- b. *KDC*: Stichting Knowledge and Development Centre Mainport Schiphol;
- c. *plan van aanpak*: Plan van aanpak Beheer KDC van het jaar waarvoor de subsidie wordt aangevraagd en dat aangemerkt wordt als activiteitenplan als bedoeld in artikel 4:62 van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 2

De minister kan op aanvraag per boekjaar subsidie verstrekken aan het KDC voor het efficiënte beheer en de administratieve ondersteuning van het uitvoeren van onderzoeks- en ontwikkelprogramma's en projecten, in het kader van de uitvoering van het Kabinetsstandpunt Schiphol.

Artikel 3

1. Afdeling 4.2.8 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is van toepassing op deze regeling met uitzondering van artikel 4:60 Awb.
2. Artikel 4:74 Awb is niet van toepassing op het boekjaar 2007.

Artikel 4

1. De in artikel 2 bedoelde subsidie bedraagt voor de jaren 2007, 2008 en 2009 in totaal niet meer dan € 200.000,-.
2. Indien de ontvangen aanvragen, voor zover zij voldoen aan de voorschriften in artikel 5, betrekking hebben op een totaalbedrag dat aan subsidie toegekend zou kunnen worden dat hoger is dan het subsidieplafond, dan wordt het beschikbare bedrag naar evenredigheid over die aanvragen verdeeld.

Artikel 5

1. Het KDC richt de aanvraag tot subsidieverlening aan de minister ter attentie van de directeur-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken, Postbus 20904, 2500 EX Den Haag.
2. De aanvraag wordt ingediend uiterlijk voor 31 maart van het jaar waarvoor de subsidie wordt aangevraagd.
3. De aanvraag gaat naast de in paragraaf 4.2.8.2 van de Awb genoemde bescheiden, vergezeld van het bedrag van de aangevraagde subsidie.
4. Het tweede lid geldt niet voor de jaren 2007 en 2008.



Artikel 6

Als subsidiabele kosten worden aangemerkt de kosten die de deelnemende partijen in het KDC ten behoeve van de bedrijfsvoering van het KDC maken.

Artikel 7

De minister kan de subsidie geheel of gedeeltelijk weigeren indien:

- a. het plan van aanpak naar het oordeel van de Minister niet in overeenstemming is met artikel 2 en artikel 6, of
- b. door het KDC vermogen is gevormd met de door de subsidie verstrekte gelden.

Artikel 8

De subsidie wordt verleend onder de voorwaarden dat:

- a. er op de begroting van de uitgaven en ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het desbetreffende jaar voldoende gelden ter beschikking worden gesteld; en
- b. voor het resterende gedeelte van de begrote kosten van het KDC jaarlijks door derden voldoende gelden worden verstrekt.

Artikel 9

1. Op aanvraag van het KDC kan de minister voorschotten verlenen met betrekking tot de verleende subsidie gedurende het boekjaar.
2. De aanvraag tot voorschotverlening gaat in ieder geval vergezeld van:
 - a. een opgave van eerder ontvangen voorschotten over het boekjaar; en
 - b. relevante declaraties.
3. De voorschotverlening bedraagt ten hoogste 80% van de verleende subsidie.
4. Een aanvraag tot voorschotverlening wordt ingediend bij de minister ter attentie van de directeur-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken, Postbus 20904, 2500 EX Den Haag.

Artikel 10

1. Het KDC dient conform artikel 4:74 Awb een aanvraag tot subsidievaststelling in.
2. De aanvraag tot subsidievaststelling voor het boekjaar 2007 wordt ingediend zo spoedig mogelijk nadat deze regeling in werking is getreden.

Artikel 11

Met het toezicht op de naleving van de aan de subsidie verbonden verplichtingen is belast de directeur en de medewerkers van de accountantsdienst van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 12

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin deze is gepubliceerd en werkt terug tot en met 1 december 2007.
2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 januari 2010.
3. Deze regeling blijft van toepassing op de financiële afwikkeling van subsidies die voor de vervaldatum zijn verleend en op eventuele bezwaar- en beroepsprocedures ten aanzien van die subsidies.

Artikel 13

Deze regeling wordt aangehaald als Subsidieregeling KDC.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*



TOELICHTING

Het Knowledge and Development Centre Mainport Schiphol (KDC) is opgericht door de luchthaven Schiphol (AAS), de luchtvaartmaatschappij KLM en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Doel van deze stichting is het verlenen van ondersteuning aan de mainportontwikkeling van Schiphol door middel van het initiëren, coördineren en uitvoeren van implementatiegericht onderzoek op verzoek van opdrachtgevers. Experts en faciliteiten benodigd voor het uitvoeren van KDC-projecten leent het KDC van de sectorpartners of huurt het van niet-sectorpartners.

De inrichting en het beheer van de KDC is erop gericht ondersteuning te bieden bij het verwezenlijken van het doel van de stichting. In het Plan van Aanpak beheer KDC worden de werkzaamheden vermeld die benodigd zijn om te komen tot een efficiënte uitvoering van het KDC-onderzoek. Hieronder valt o.a. het beheer van het door alle betrokkenen gebruikte documentatienetwerk, de projectadministratie, beheer van de kenniskaarten en onderhoud aan website (bedrijfsvoering).

De Kaderwet subsidies Verkeer en Waterstaat geeft de grondslag om bij ministeriële regeling subsidies te verstrekken voor activiteiten die passen in het verkeer- en vervoersbeleid.

De onderhavige regeling strekt ertoe een basis te geven voor het verstrekken van een subsidie aan het KDC voor de inrichting en het beheer van het KDC.

Afdeling 4.2.8 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op deze regeling. Deze afdeling bevat regels ten aanzien van subsidies die per boekjaar worden verstrekt ter bekostiging van structurele activiteiten.

Administratieve lasten

De administratieve lasten voor het KDC ten gevolge van deze subsidieregeling betreffen uitsluitend de kosten die worden gemaakt met het aanvragen van een subsidieverlening en een subsidievaststelling. Hieronder vallen tevens de kosten die zijn gemoeid met het opstellen van een plan van aanpak, dan wel het onderhouden daarvan.

De daadwerkelijke lasten bedragen derhalve 92 uur a raison van een gemiddeld uurloon van 103 euro wat leidt tot een totaal bedrag van 9476 euro.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*