

Ontheffing VFR-vluchten in klasse A-gebieden

Skydive Rotterdam

2 september 2008

Nr. IVW TBE 44.1.b - 2008 - 227

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 13 augustus 2008, ontvangen op 14 augustus 2008, van Skydive Rotterdam; Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de demonstraties die Skydive Rotterdam geeft en daarmee de aandacht voor parachutespringen en andere activiteiten voor een breed publiek mogelijk maakt; buiten het sportieve deel maken demonstraties ook deel uit van behoud en ledenwerving en het promoten van sportparachutespringen in de Randstad in het algemeen; bovendien draagt het bij tot het betaalbaar houden van sportparachutespringen voor een breed publiek en aan de exploitatie van het vliegtuig;
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna Caravan C208B Single Engine Turbo Prop, met registratie PH-BSU, dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig, in gebruik bij Skydive Rotterdam "The Flying Dutchmen" waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, te Ridderkerk

N51°52'36" en E004°35'31", op een hoogte van 6000 voet ten behoeve van een eenmalige dropping van parachutisten.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig Cessna Caravan C208B, met registratie PH-BSU, wordt op 10 september 2008, tussen 13.00 uur en 14.30 uur lokale tijd, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vlucht wordt slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- c. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- d. indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 10 september 2008 en vervalt met ingang van 11 september 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

De Minister van Verkeer en

Waterstaat,

namens deze,

de unitmanager Unit Kennis,

Advies en Berichtgeving,

Toelating/Continuering Luchtruim,

R.J. Putters.

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat

Toezicht Beheereenheid

Unit Juridische Zaken

Postbus 90653

2509 LR Den Haag