

Ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet

22 augustus 2008/MLA/118/2008

De Staatssecretaris van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelezen het verzoek van Aerwin Technologies & Skymedia, namens de Deutsche Zeppelin Reederij (hierna te noemen verzoeker) d.d. 14 augustus 2008;
Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Aan verzoeker wordt ten behoeve van vluchten met een luchtschip van het type NT07 met registratie D-LZNT ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Valkenburg van vrijdag 29 augustus 2008 tot en met woensdag 3 september 2008.

Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden.

- a. Verzoeker neemt ruim voor aanvang van de geplande vliegtuigbewegingen contact op met de voor het recreatieve vliegverkeer aangewezen Hoofdvliegcoördinator/Havenmeester, als bedoeld in artikel 34 van de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, teneinde de operationele procedures op het militaire luchtvaartterrein Valkenburg tot zich te nemen. Verzoeker wijst hiervoor een verantwoordelijke functionaris aan.
- b. Alle daadwerkelijke vliegtuigbewegingen dienen te worden afgestemd met de voor het recreatieve vliegverkeer aangewezen Hoofdvliegcoördinator/Havenmeester. Aan voorwaarden en beperkingen die door de Hoofdvliegcoördinator/Havenmeester worden gesteld, wordt stipt de hand gehouden.

c. Het terrein wordt uitsluitend gebruikt voor het uitvoeren van VFR-vluchten.

d. Binnen het terrein is een hindernisvrij grondvlak in de vorm van een cirkel aanwezig met een straal van ten minste de lengte van het luchtschip.

e. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander, vanuit de lucht goed zichtbaar, gelijkwaardig middel.

f. Afdoende voorzorgsmaatregelen worden getroffen om het publiek op een veilige afstand van het luchtschip te houden;

g. Verzoeker draagt er zorg voor dat op of nabij het terrein voldoende materieel en middelen, alsmede voldoende deskundigheid en bedreven personeel aanwezig zijn voor het redden van mensenlevens en het voorkomen, beperken en bestrijden van brand ten gevolge van een ongeval of incident met het luchtschip.

h. Verzoeker zorgt er voor dat een voorschrift is vastgesteld waarin het geheel van de te nemen maatregelen is opgenomen voor een doelmatige bestrijding van ongevallen en incidenten.

i. Op de zondag is het toegestaan één start uit te voeren voor 12.00 uur lokale tijd. Overige starts en landingen voor 12.00 uur lokale tijd worden niet uitgevoerd, conform de Order van Blijvende Aard (OBA), tenzij verzoeker van omliggende gemeenten verklaringen van geen bezwaar kan overleggen.

Artikel 3

De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, zoals vastgesteld in de ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder “de vergunning” deze beschikking dient te worden verstaan en onder

“Commandant” de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking op 29 augustus 2008 en vervalt op 4 september 2008.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 22 augustus 2008.
De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,
de directeur Militaire
Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman,
generaal-majoor KLu b.d.

Hoofddorp, 22 augustus 2008.
De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
voor deze,
de hoofdinspecteur Toezichtseenheid
Luchthavens en Luchtruim,
J.H. Wilbrink.

Bezwaar

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Toelichting

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT2) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT2 is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

Het luchtvaartterrein Valkenburg is ingevolge de aanwijzing nog steeds

een militair luchtvaartterrein. Dat betekent dat burgermedegebruik enkel kan plaatsvinden door middel van een ontheffing. Deze ontheffing maakt het mogelijk gedurende een bepaalde periode gebruik te maken van het militaire luchtvaartterrein. De militaire luchtvaart maakt feitelijk geen gebruik meer van Valkenburg. De aanwezige militaire voorzieningen worden ontmanteld en het luchtvaartterrein wordt thans enkel gebruikt door een vijftal recreatieve vliegclubs. Deze vliegclubs hebben zich verenigd in de Stichting Luchtsportcentrum Valkenburg (LCV). Door de Stichting is een Hoofdvliegcoördinator/Havenmeester aangewezen die de diverse vliegtuigbewegingen van de

vliegclubs coördineert. Het is dus zaak dat de vliegtuigbewegingen van verzoeker worden gecoördineerd met de vliegtuigbewegingen van de recreatieve vliegclubs. Deze zogenaamde coördinatieverplichting is als voorwaarde in de ontheffing opgenomen.

Aangezien de Stichting niet over de vereiste mensen en middelen beschikt om in voorkomend geval reddend te kunnen optreden alsmede voor het voorkomen, beperken en bestrijden van brand is aan verzoeker de verplichting opgelegd daar zelf zorg voor te dragen.