



Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A alsmede een ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode

3 december 2008

Nr. IVW TBE 44.1.a+b - 2008 - 267 - Paracentrum Eelde-Hoogeveen

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 13 november 2008, ontvangen op 13 november 2008 van Paracentrum Eelde-Hoogeveen.

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, het droppen van parachutisten na zonsondergang; door het uitvoeren van deze dropping wordt het voor parachutisten mogelijk om na zonsondergang, in het donker, te springen; deze sprongen worden slechts incidenteel in Nederland georganiseerd;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het vliegtuig van het type Cessna 207 Soloy Turbine met als registratie PH-ZZF in gebruik bij Paracentrum Eelde-Hoogeveen, Hoogeveen, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd ten behoeve van een paradropping na zonsondergang.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt op 12 december 2008, van zonsondergang tot 22:30 LT, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vluchten is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten, zoals deze zijn vermeld in artikel 19 van de Regeling ten aanzien van de uitrusting bij vluchten, niet zijnde verkeersvluchten;
- b. de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. tijdens het uitvoeren van de vluchten is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- d. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen.

Artikel 3

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt op 12 december 2008, van zonsondergang tot 22:30 LT, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 450 m bedraagt;
- c. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;



Artikel 4

In geval van slecht weer kan worden uitgeweken naar 19 december 2008, van zonsondergang tot 22:30 LT.

Artikel 5

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 12 december 2008 en vervalt met ingang van 20 december 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

Artikel 7

Met het in werking treden van deze beschikking vervalt de geldigheid van de reeds afgegeven beschikking van 29 oktober 2008 met het kenmerknummer 2008-259.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze:
de unitmanager unit kennis, advies en berichtgeving, toelating/continuering luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag