

Ontheffing VFR-laagvliegen boven bebouwing

Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

16 januari 2008/Nr. IVW TBE 45.1.a - 2007 - 113 - Heli Holland

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 07-01-2008, ontvangen op 07-01-2008 van Heli Holland Airservice BV;
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdrachten van Heli Holland, in samenwerking met de Publieke Omroep (AVRO), voor het uitvoeren van: gyrogestabiliseerde wescamopnames vanuit de lucht, boven de steden: Den Bosch en Eindhoven, ter ondersteuning van programma's van de Publieke Omroep;
Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1, in gebruik bij Heli Holland Airservice B.V., waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd boven Den Bosch en Eindhoven, ten behoeve van het uitvoeren van gyrogestabiliseerde wescamopname-vluchten vanuit de lucht, in opdracht van Heli Holland, in samenwerking met de Publieke Omroep (AVRO).

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter wordt van 28 januari 2008 tot en met 29 februari 2008 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het

Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft, doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid wordt zodanig gekozen dat:
 1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 2. vee niet wordt verstoord;
 3. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 4. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G, in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800 - 1500	< 50
1500 - 2000	< 100
2000 - 5000	< 120

- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte m.b.t. plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde wordt de vlucht zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- f. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnel-

- heidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter;
- g. er wordt niet bij voortduring laag gevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van filmopnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- h. voor het nemen van de shots, wordt de helikopter hoogstens een kwartier per locatie toegestaan;
- i. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
 - de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie en worden de volgende gegevens verstrekt:
 - naam gezagvoerders, registratie en model / type helikopter,
 - route en periode van de voorgenomen vlucht;
 - j. een uur voor aanvang van de vlucht boven Eindhoven dient contact te worden opgenomen met de dienstdoende verkeersleider van Eindhoven Airport teneinde sluitende afspraken te maken voor het vliegen in de Eindhoven CTR; opdrachten en aanwijzingen gegeven door de verkeersleiding Eindhoven dienen onverkort te worden uitgevoerd;
 - k. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de betrokken coördinatiepartner MilATCC. Aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
 - l. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BBMG, Sectie Luchtfotografie;
 - m. de gezagvoerder en de cameraman zijn op de hoogte van de voorschriften en beperkingen van deze beschikking;
 - n. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
 - o. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschrif-

ten en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 28 januari 2008 en vervalt met ingang van 1 maart 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis,
Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag