

# Ontheffing laagvliegen

## Heli Service Belgium NV

15 augustus 2008

Nr. IVW TBE 45.1.a - 2008 - 228

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie; Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 08 augustus 2008, ontvangen op 08 augustus 2008 van Heli Service Belgium NV; Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van de gemeente Eindhoven om in samenwerking met Heli Service Belgium NV filmopnamen te maken voor het Eindhovens stadsjournaal; het Eindhovens stadsjournaal legt het belangrijkste nieuws en de belangrijkste ontwikkelingen vast in de vorm van een gefilmd jaaroverzicht; Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type Eurocopter AS 355F2 Ecureuil 00-HSK in gebruik bij Heli Service Belgium NV waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd voor het maken van opnamen boven Eindhoven ten behoeve van het Eindhovens stadsjournaal.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter van het type Eurocopter AS 355F2 Ecureuil 00-HSK wordt tussen 18 augustus 2008 en 18 november 2008 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de

daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- b. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  2. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  3. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800 - 1500	< 50
1500 - 2000	< 100
2000 - 5000	< 120

- c. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- d. te allen tijde wordt de vlucht zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- e. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type Eurocopter AS 355F2 Ecureuil 00-HSK;
- f. er wordt niet bij voortdurende laaggevlogen, doch slechts gedurende de

- periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van opnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- g. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie en worden de volgende gegevens verstrekt:
  - naam gezagvoerder(s), registratie en model / type;
  - route en periode van de voorgenomen vlucht;
- h. minimaal één uur voor aanvang van de vlucht wordt toestemming gevraagd aan de luchtverkeersleiding van de vliegbasis Eindhoven en wordt gecoördineerd met de Supervisor van MilATCC Nieuw Milligen; aan de voorwaarden door beide instanties gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- i. tijdens de vlucht dient men voortdurend 2-zijdig radiocontact te onderhouden met de luchtverkeersleiding van de vliegbasis Eindhoven;
- j. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn / haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BBMG, Sectie Luchtfotografie;
- k. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- l. het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

### Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 18 augustus 2008 en vervalt met ingang van 19 november

---

2008 tenzij deze voortijdig wordt  
ingetrokken.

*De Minister van Verkeer  
en Waterstaat,  
namens deze,  
de unitmanager Unit Kennis,  
Advies en Berichtgeving,  
Toelating/Continuering Luchtruim,  
R.J. Putters.*

**Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze  
beslissing kunt u hiertegen, op grond  
van het bepaalde in de Algemene wet  
bestuursrecht, binnen zes weken na  
de datum waarop deze beslissing is  
verzonden schriftelijk bezwaar aanteken.  
Het bezwaarschrift moet worden  
ondertekend en moet ten minste  
bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten  
aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag