

## Ontheffing VFR-vlucht in klasse A

*Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A*

*1 augustus 2008/Nr. IVW TBE 44.1.b - 2008 - 211 – Parachutisten Centrum Midden Nederland*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 16 juli 2008, ontvangen op 21 juli 2008, van Parachutisten Centrum Midden Nederland.  
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van Euroschroef B.V.; de opdrachtgever is sponsor van de kindervakantieweek en biedt al een aantal jaren deze demonstratie aan, aan de bevolking van Capelle a/d IJssel;  
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### *Artikel 1*

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna 182, met registratie PH-TGC, dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig, in gebruik bij Parachutisten Centrum Midden-Nederland waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, te Capelle a/d IJssel, N51°54'47" en E004°33'56", op een hoogte van 3500 voet ten behoeve van een dropping van parachutisten.

### *Artikel 2*

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig Cessna 182, met registratie PH-TGC, wordt op 29 augustus 2008, tussen 18.00 uur en 20.00 uur lokale tijd, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- de vlucht wordt slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S;
- indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
- voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

### *Artikel 3*

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

### *Artikel 4*

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 29 augustus 2008 en vervalt met ingang van 30 augustus 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, namens deze, de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving, Toelating/Continuering Luchtruim, R.J. Putters.*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
  - de dagtekening;
  - een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
  - de gronden van het bezwaar.
- Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag.