

# Ontheffing laagvliegen voor Heli Holland

23 juli 2008

Nr. IVW TBE 45.1.a - 2008 - 208 -  
Heli Holland Airstervice BV

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 14 juli 2008, ontvangen op 15 juli 2008 van Heli Holland Airstervice BV;  
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van Heli Holland in samenwerking met de AVRO; Harry Mulisch is in Nederland een belangrijke schrijver; via de documentaire wordt een breder publiek op een andere wijze geïnformeerd over deze persoon;  
Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

## Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1 in gebruik bij Heli Holland Airstervice BV waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd voor het maken van opnamen van de geboorteplaats, Haarlem, van Harry Mulisch ten behoeve van een te vervaardigen documentaire.

## Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1 wordt van 24 juli 2008 tot en met 29 juli 2008 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van

de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  2. vee niet wordt verstoord;
  3. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  4. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800 - 1500	< 50
1500 - 2000	< 100
2000 - 5000	< 120

- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde wordt de vlucht zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- f. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1;
- g. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van opnamen noodzake-

- lijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- h. voor het maken van opnamen wordt de helikopter hoogstens een kwartier per locatie toegestaan;
- i. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
  - de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie en worden de volgende gegevens verstrekt:
    - naam gezagvoerder(s), registratie en model / type
    - route en periode van de voorgenomen vlucht;
  - j. minimaal één uur voor aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Supervisor van MilATCC Nieuw Milligen; aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden;
  - k. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
  - l. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn / haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BBMG, Sectie Luchtfotografie;
  - m. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
  - n. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

## Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

## Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 24 juli 2008 en ver-

---

valt met ingang van 30 juli 2008 tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de unitmanager Unit Kennis,  
Advies en Berichtgeving,  
Toelating/Continuering Luchtruim,  
R.J. Putters.*

**Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag