

Ontheffing verwijderen van voorwerpen tijdens de vlucht

Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod voorwerpen of stoffen te verwijderen tijdens de vlucht

7 juli 2008/Nr. IVW TBE 13 - 2008 - 164 - Pathfinder Parachute Group Holland

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie; Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 21 april 2008 ontvangen op 28 april 2008 van de Stichting Pathfinder Parachute Group Holland.

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit het uitvoeren van een dropping. Op 20 september 2008 zal er een herdenking plaatsvinden op de Ginkelse Heide ter herdenking van gebeurtenissen tijdens de Tweede Wereldoorlog, namelijk de operatie Market Garden.

Doel van deze operatie in september 1944 was het vormen van een 'brug' van parachutisten van de Belgische grens tot aan de Duitse grens bij Arnhem.

De parachutisten zullen worden herdacht door het laten afspringen van parachutisten.

De parachutisten van de Stichting zullen springen met ronde bol parachutes en gekleed gaan in de uniformen uit 1944. De Stichting wil behalve de parachutisten ook het personeel van de Air Dispatch actief herdenken. De Stichting wil de Air Dispatch herdenken door het droppen van materiaal vanuit het vliegtuig. De dropping van het materiaal zal gedaan worden door dienend personeel van het 47 Air Dispatch Squadron van de Engelse landmacht. Het te droppen materiaal zal het materiaal zijn dat door deze eenheid op dit moment operationeel wordt gebruikt; Gelet op artikel 13, vierde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing

op een vliegtuig van het type Dakota C-47 of het gelijkwaardige type Li-2 in gebruik bij de Stichting Pathfinder Parachute Group Holland waarmee de vlucht wordt uitgevoerd, boven de Ginkelse Heide, ten behoeve van het herdenken van de parachutisten en Air Dispatch personeelsleden die hier in actie zijn geweest tijdens operatie Market Garden in september 1944, op een hoogte van 500 voet.

Artikel 2

1. Aan de gezagvoerder van het onder artikel 1 genoemde vliegtuig wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 13, eerste lid, van het Luchtverkeersreglement om op 20 september 2008 tijdens een VFR-vlucht SEAC packs met een maximaal gewicht van 25 kilogram uit het luchtvaartuig te verwijderen. Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. het vliegzicht is minstens 5 km;
- b. het verwijderen van de packs vindt alleen plaats boven de Ginkelse Heide, op een dropzone van 1400 x 1600 meter lang; de packs worden afgeworpen bovenwinds van de middellijn van de dropzone zodat er geen mogelijkheid is dat de packs het publiek bereiken;
- c. publiek wordt niet toegestaan op de dropzone/het weiland en zal op de openbare weg moeten blijven staan;
- d. het verwijderen van voorwerpen of stoffen tijdens de vlucht moet dusdanig geschieden dat personen daardoor niet gehinderd worden of gevaar lopen en zaken op de grond niet worden beschadigd, behalve als deze deel uitmaken van de vlucht; hiervoor zal op de dropzone een, aan gele zichtbaarheidsvesten, herkenbare grondploeg aanwezig zijn die ervoor zorgt dat de veiligheid van het publiek gewaarborgd is; grond-lucht-communicatie zal primair per radio gebeuren op de algemene parafrequentie 122.80, zoals in gebruik bij de paraplubs in Nederland; secundair zal een grondmarkering op de dropzone zijn aangebracht waarmee de boodschappen: 'drop kan doorgaan', 'standby'

en 'cancel' kunnen worden overgebracht naar het vliegtuig;

e. het gewicht van de packs zal maximaal 25 kilogram zijn; de parachute waaronder de packs zijn bevestigd, is een ronde bol parachute met een diameter van 18 voet;

de minimum vlieghoogte bij het afwerpen van de tas is 500 voet boven de grond;

f. de minimale weersomstandigheden waaronder de tas gedropt zal worden, zijn dezelfde als die waaronder de parachutisten gaan afspringen; deze weersomstandigheden zijn een maximale grondwindsnelheid van 12 knopen, een horizontaal zicht van ten minste 1000 meter en een wolkenbasis op een hoogte van ten minste 1000 voet; als deze minimale weersomstandigheden niet aanwezig zijn, zal de dropping van de tas geen doorgang vinden;

g. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;

h. het verwijderen van de tas zal bekend worden gemaakt per NOTAM; voor het verwijderen van de tas wordt door Pathfinder Parachute Group Holland zelf de NOTAM aangevraagd;

i. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;

j. bij het niet of niet volledig nkomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

2. De 'dropping' op de Ginkelse Heide wordt alleen uitgevoerd wanneer deze ten minste één keer met succes is geoefend boven een luchtvaartterrein en de havenmeester van dat terrein daarvoor toestemming heeft gegeven. De ontheffing in het eerste lid geldt ook voor deze oefening, mits men zich houdt aan de met de havenmeester gemaakte afspraken ter voorkoming van hinder en risico's voor derden (zowel andere luchtva-

renden als mensen en dieren op de grond).

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 20 september 2008 en vervalt met ingang van 21 september 2008, of zoveel eerder indien daartoe aanleiding bestaat.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag