

Ontheffing verbod VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

RVL Survey ltd

7 juli 2008

Nr. IVW TBE 44.1.b - 2008 - 197

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 24 juni 2008, ontvangen op 25 juni 2008, van RVL Survey ltd.

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van Environment Agency UK/VITO om het kustgebied van de Westerschelde te monitoren op het gebied van weer en het getij.

De vluchten worden uitgevoerd namens de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) door het Environment Agency in een verkenningsvliegtuig. Via foto's van een hoge kwaliteit worden verschijnselen aan de kust gemonitord in het Westerschelde gebied;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het type Cessna C404 dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig, in gebruik bij RVL Survey ltd waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd, boven de Westerschelde ten behoeve van fotografie van het kustgebied op FL 100.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig Cessna C404 wordt vanaf 8 juli 2008 tot en

met 8 september 2008 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het

Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;

b. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;

c. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;

d. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;

e. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;

f. indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk; g. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;

h. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 8 juli en vervalt met ingang van 9 september, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

namens deze,

de unitmanager Unit Kennis

Advies en Berichtgeving,

Toelating/Continuering Luchtruim,

R.J. Puffers.

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag