

## Wijziging beleidsregel ervaringsfase ontheffingverlening LZV

*Wijziging beleidsregel ervaringsfase ontheffingverlening LZV<sup>1</sup>*

16 juni 2008/Nr. JBZ 2008/11/jg

De Directie van de Dienst Wegverkeer (RDW), Gelet op artikel 4, vierde en vijfde lid, van Richtlijn nr. 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationaal verkeer maximaal toegestane gewichten (PbEU L 235) en op artikel 149a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994<sup>2</sup>, het Voertuigreglement<sup>3</sup> en het Besluit ontheffingverlening exceptionele transporten<sup>4</sup>;

Besluit:

### *Artikel I*

In artikel 1, onder b, wordt de zinsnede 'waarvan de totale lengte niet meer

bedraagt dan 25,25 meter' vervangen door: waarvan de totale lengte niet meer bedraagt dan 25,25 meter en de totale massa niet meer dan 60 ton.

### *Artikel II*

Deze treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Zoetermeer, 16 juni 2008.*

*De Directie van de Dienst Wegverkeer  
Algemeen Directeur,  
J.G. Hakkenberg.*

<sup>1</sup> Stcrt. 2007, 208.

<sup>2</sup> Stbl. 2004, 687.

<sup>3</sup> Stbl. 1994, 450.

<sup>4</sup> Stbl. 2005, 438.

### **Toelichting**

Voor langere en zwaardere samenstellen (LZV's) geldt voortaan weer het maximum gewicht van 60 ton. Uit onderzoek

blijkt dat de 60-tons LZV's geen ongunstiger effect hebben op bruggen, tunnels en viaducten dan conventionele vrachtwagens van 50 ton. Dit komt met name doordat het gewicht wordt verdeeld over meer wielassen en een grotere voertuiglengte.

Gelet hierop dient de huidige definitie van het begrip LZV, die thans uitsluitend ziet op de langere samenstellen met een maximumgewicht van 50 ton, te worden aangepast. Artikel I voorziet hierin.

De door de RDW af te geven ontheffingen LZV worden aangepast, onder de voorwaarde dat het trekkende voertuig hiervoor geschikt moet zijn.

*De Directie van de Dienst Wegverkeer  
Algemeen Directeur,  
J.G. Hakkenberg.*