

## Wijziging Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen

*Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 17 juni 2008, nr. BREM2008062046, houdende wijziging van de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen (aanpassing maximering zware voertuigen)*

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Gelet op artikel 15.13, eerste tot en met derde lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

### *Artikel I*

Aan artikel 2.10a van de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen<sup>1</sup> wordt een volzin toegevoegd, luidende: Dit aantal wordt vermeerderd tot en met het 1034ste voertuig waarvan de inbouw van de voorziening bij de Dienst Wegverkeer is gemeld.

### *Artikel II*

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, en werkt terug tot en met 14 maart 2008.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Den Haag, 17 juni 2008.*

*De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J.M. Cramer.*

<sup>1</sup> Stcrt. 2006, 124; laatstelijk gewijzigd bij de regeling van 23 april 2008 (Stcrt. 83).

### **Toelichting**

Met de onderhavige regeling is de Subsidieregeling emissieverminderende voorzieningen voor voertuigen (hierna: de regeling) gewijzigd. Het Subsidieprogramma retrofit zware voertuigen is met onderhavige wijziging enigszins versoepeld ten opzichte van de voorlaatste wijziging<sup>1</sup>.

Met de voorlaatste wijziging van de regeling is in artikel 2.10a bepaald dat op grond van het Subsidieprogramma retrofit zware voertuigen de inbouw van een roetfilter voor maximaal 1000 voertuigen in de vermogenscategorie van 225 kW of meer zou worden gesubsidieerd. Aan de branche was toegezegd dat op de website van SenterNovem zou worden aangegeven voor hoeveel voertuigen, behorende tot deze vermogenscategorie, de inbouw van een roetfilter reeds bij de Dienst Wegverkeer (RDW) was gemeld. Het tijdstip van melding van de inbouw van een roetfilter is immers ingevolge artikel 1.3, tweede lid, van de regeling bepalend voor de volgorde van afhandeling van de subsidieaanvragen.

Vlak voor het in werking treden van de voorlaatste wijziging is in zeer korte tijd voor veel voertuigen van deze cate-

gorie de inbouw van een roetfilter bij de RDW gemeld. Door deze piek in meldingen bij de RDW heeft het kunnen gebeuren dat op het moment dat op de website van SenterNovem werd aangegeven dat de inbouw voor 1000 voertuigen was gemeld, namelijk op 7 maart 2008 om 8.49 uur, in werkelijkheid reeds voor 1034 voertuigen de inbouw van een roetfilter bij de RDW was gemeld.

Het zou in strijd zijn met de daardoor gewekte verwachtingen en het vertrouwensbeginsel indien de subsidieaanvragen van deze laatste 34 meldingen zouden worden afgewezen. Daarom is besloten de maximering van het aantal voertuigen in de vermogenscategorie van 225 kW of meer met terugwerkende kracht zodanig te vermeerderen, dat ook deze gevallen voor subsidie in aanmerking komen.

*De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J.M. Cramer.*

<sup>1</sup> Stcrt. 2008, 51.