

## Wijziging Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere verkeersgebieden

*Regeling van de Staatssecretaris van Defensie van 9 juni 2008, nr. C/2008014434, Directie Juridische Zaken, Sector Wet- en Regelgeving, houdende wijziging van de Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere verkeersgebieden*

De Staatssecretaris van Defensie, Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat; Gelet op de artikelen 8 en 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel I

De Regeling van de Staatssecretaris van Defensie van 19 september 1997, nr. CWW85/01397001918 houdende beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere verkeersgebieden (Stcrt. 1997, 185) wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De onderdelen h en i in het eerste lid worden geletterd i en j.

2. Er wordt in het eerste lid een onderdeel ingevoegd, luidende:

h. EHR 4F (Vliehors)

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

53°21'59'' N 004°40'45'' E;

53°19'40'' N 004°46'10'' E; tegen de klok in met een bochtstraal van 8 NM, met middelpunt

53°15'00'' N 004°57'00'' E; naar

53°15'00'' N 004°43'41'' E;

53°15'00'' N 004°37'01'' E; met de klok mee met een bochtstraal van 12 NM, met middelpunt

53°15'00'' N 004°57'00'' E; naar

53°21'59'' N 004°40'45'' E.

vanaf een hoogte van Mean Sea Level (MSL) tot een hoogte van 5000 ft boven grond of water, dagelijks van zonsopgang tot 24.00 uur lokale tijd, behalve op zaterdagen en zondagen;

3. Het tweede en derde lid worden vernummerd tot derde en vierde lid.

4. Er wordt een lid ingevoegd, luidende: 2. Indien dit in het Airspace Use Plan is aangegeven, is burgerluchtverkeer zonder voorafgaande toestemming van AOCS NM verboden in de volgende gebieden:

a. EHD 01

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

550000N0050000E;

550000N0053400E;

543000N0053400E;

543000N0043209E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot

FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Airspace Use Plan;

b. EHD 01<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

550000N0050000E;

550000N0053400E;

543000N0053400E;

543000N0043209E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot

FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Airspace Use Plan;

c. EHD 02

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

550000N0053400E;

550000N0063000E;

543000N0063000E;

543000N0053400E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot

FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Airspace Use Plan;

d. EHD 02<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

550000N0053400E;

550000N0063000E;

543000N0063000E;

543000N0053400E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot

FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Airspace Use Plan;

e. EHD 03

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

543000N0043209E;

543000N0044600E;

540000N0044600E;

540000N0040505E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot

FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Airspace Use Plan;

f. EHD 03<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

543000N0043209E;

543000N0044600E;

540000N0044600E;

540000N0040505E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot

FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Airspace Use Plan;

g. EHD 04

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

543000N0044600E;

543000N0053400E;

540000N0053400E;

540000N0044600E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot

FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Airspace Use Plan;

h. EHD 04<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

543000N0044600E;

543000N0053400E;

540000N0053400E;

540000N0044600E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot

FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Airspace Use Plan;

i. EHD 05

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

543000N0053400E;

543000N0063000E;

540000N0063000E;

540000N0053400E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

j. EHD 05<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

543000N0053400E;  
543000N0063000E;  
540000N0063000E;  
540000N0053400E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

k. EHD 06

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

540000N0040505E;  
540000N0044600E;  
533000N0044600E;  
533000N0033845E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

l. EHD 06<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

540000N0040505E;  
540000N0044600E;  
533000N0044600E;  
533000N0033845E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

m. EHD 07

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

540000N0044600E;  
540000N0053400E;  
533000N0053400E;  
533000N0044600E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

n. EHD 07<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

540000N0044600E;  
540000N0053400E;  
533000N0053400E;  
533000N0044600E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

o. EHD 08

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

540000N0053400E;  
540000N0063000E;  
534000N0063000E;  
533000N0053400E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

p. EHD 08<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

540000N0053400E;  
540000N0063000E;  
534000N0063000E;  
533000N0053400E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

q. EHD 09

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

533000N0033845E; 533000N0053400E;  
532630N0051030E; 532620N0050940E;  
532300N0045400E; tegen de klok in met een bochtstraal van 8 NM, met middelpunt 531500N0045700E naar

531500N0044338E;  
531500N0043657E; tegen de klok in met een bochtstraal van 12 NM, met middelpunt 531500N0045700E naar

531106N0043803E;  
530917N0044028E; 530610N0043056E;  
530500N0042100E; 524820N0042100E;  
530328N0034400E; 532755N0033656E;  
533000N0033845E;

vanaf een hoogte van FL 055 tot FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

r. EHD 09<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

533000N0033845E; 533000N0053400E;  
532630N0051030E; 532620N0050940E;  
532300N0045400E; tegen de klok in met een bochtstraal van 8 NM, met middelpunt 531500N0045700E naar

531500N0044338E;  
531500N0043657E; tegen de klok in met een bochtstraal van 12 NM, met middelpunt 531500N0045700E naar

530917N0044028E; 530610N0043056E;  
530500N0042100E; 524820N0042100E;  
530328N0034400E; 532755N0033656E;  
533000N0033845E;

vanaf een hoogte van FL 285 tot FL 660. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

s. TRA 010

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

534000N0063000E; 533000N0053400E;  
532630N0051030E; 532620N0050940E;  
532300N0045400E tegen de klok in met een bochtstraal van 8 NM, met middelpunt 531500N0045700E naar

531500N0044338E;  
531500N0043657E; tegen de klok in met een bochtstraal van 12 NM, met middelpunt 531500N0045700E naar

531106N0043803E;  
530917N0044028E; 530610N0043056E;  
530500N0042100E; 524820N0042100E;  
524525N0042803E; 524330N0043340E;  
524803N 0051711E; 532437N0063630E;

533015N0064430E; langs de Nederlands – Duitse grens naar

534000N0063000E;  
vanaf een hoogte van FL 095 tot FL 285. Van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

t. TRA 010<sup>a</sup>

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

534000N0063000E; 533000N0053400E;  
532630N0051030E; 532620N0050940E;  
532300N0045400E tegen de klok in met een bochtstraal van 8 NM, met middelpunt 531500N0045700E naar

531500N0044338E;  
531500N0043657E; tegen de klok in met een bochtstraal van 12 NM, met middelpunt 531500N0045700E naar

531106N0043803E;  
530917N0044028E; 530610N0043056E;  
530500N0042100E; 524820N0042100E;

524525N0042803E; 524330N0043340E;  
524803N 0051711E; 532437N0063630E;  
533015N0064430E; langs de Nederlands – Duitse grens naar

534000N0063000E;  
vanaf een hoogte van FL 285 tot FL 660, van maandag tot en met donderdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd tenzij anders aangegeven in het Air-space Use Plan;

u. TRA 012

het gebied, begrensd door de lijn die achtereenvolgens de volgende posities verbindt:

51°29'50'' N 004°48'24'' E;  
51°51'26'' N 005°02'19'' E;  
51°58'55'' N 005°17'42'' E;  
52°00'04'' N 005°31'16'' E;

51°56'22'' N 005°47'00'' E;  
51°50'02'' N 005°57'32'' E; langs de  
Nederlands-Duitse grens naar 51°  
15'21'' N 005°33'25'' E; langs de  
Nederlands-Belgische grens naar  
51°16'54'' N 005°26'30'' E;  
51°26'03'' N 005°06'10'' E; langs de  
Nederlands-Belgische grens naar  
51°26'52'' N 005°00'18'' E;  
51°26'52'' N 004°49'25'' E; langs de  
Nederlands-Belgische grens naar  
51°29'50'' N 004°48'24'' E.  
vanaf een hoogte van FL 095 tot  
FL 285, van maandag tot en met donder-  
dag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op  
vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd  
indien middels Airspace Use Plans geac-  
tiveerd;  
v. TRA 012<sup>a</sup>  
het gebied, begrensd door de lijn die  
achtereenvolgens de volgende posities  
verbindt:  
51°29'50'' N 004°48'24'' E;  
51°51'26'' N 005°02'19'' E;  
51°58'55'' N 005°17'42'' E;  
52°00'04'' N 005°31'16'' E;  
51°56'22'' N 005°47'00'' E;  
51°50'02'' N 005°57'32'' E; langs de  
Nederlands-Duitse grens naar  
51°14'46'' N 006°04'54'' E;  
51°15'21'' N 005°33'25'' E; langs de  
Nederlands-Belgische grens naar  
51°16'54'' N 005°26'30'' E;  
51°26'03'' N 005°06'10'' E; langs de  
Nederlands-Belgische grens naar  
51°26'52'' N 005°00'18'' E;  
51°26'52'' N 004°49'25'' E; langs de  
Nederlands-Belgische grens naar  
51°29'50'' N 004°48'24'' E.  
vanaf een hoogte van FL 285 tot  
FL 660, van maandag tot en met donder-  
dag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en op  
vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale tijd  
tenzij anders aangegeven in het Airspace  
Use Plan;  
w. CBA SEA 1  
Het Nederlandse deel van het gebied  
wordt begrensd door de lijn die achter-  
eenvolgens de volgende posities verbindt:  
545729N 050238E; 545730N 006300E;  
535003N 006300E;  
533242N 045045E;  
533237N 034601E;  
vanaf een hoogte van FL 055 tot  
FL 660. Van maandag tot en met don-  
derdag van 08.00 tot 23.00 lokale tijd en  
op vrijdag van 08.00 tot 17.00 lokale  
tijd tenzij anders aangegeven in het Air-  
space Use Plan.  
5. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:  
5. In dit artikel wordt verstaan onder het  
Airspace Use Plan: het bericht dat dage-  
lijks door AOCS NM van het Ministerie

van Defensie wordt uitgegeven en  
bekend gesteld aan verkeersleidingspos-  
ten en luchtvaartmaatschappijen en  
waarin is opgenomen welke tijden delen  
van het luchtruim zijn gereserveerd voor  
militaire oefeningen.

#### B

Artikel 5, eerste lid, onder c, komt te  
luiden:  
c. de Commandant Luchtstrijdkrachten  
voor de gebieden EHR 4A, EHR 4B,  
EHR 4C, EHR 4D, EHR 4E, EHR 4F,  
EHD 01, EHD 01<sup>a</sup>, EHD 02, EHD 02<sup>a</sup>,  
EHD 03, EHD 03<sup>a</sup>, EHD 04, EHD 04<sup>a</sup>,  
EHD 05, EHD 05<sup>a</sup>, EHD 06, EHD 06<sup>a</sup>,  
EHD 07, EHD 07<sup>a</sup>, EHD 08, EHD 08<sup>a</sup>,  
EHD 09, EHD 09<sup>a</sup>, TRA 010, TRA  
010<sup>a</sup>, TRA 012, TRA 012<sup>a</sup>, CBA SEA 1.

#### C

Na artikel 8 wordt een artikel toege-  
voegd, luidende:

#### Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als:  
Regeling beperking of verbod uitoeffe-  
ning burgerluchtverkeer in bepaalde  
gebieden en aanwijzing bijzondere  
luchtverkeersgebieden.

#### Artikel II

Deze regeling treedt in werking met  
ingang van de tweede dag na de dagte-  
kening van de Staatscourant waarin zij  
wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in  
de Staatscourant worden geplaatst.

*Den Haag, 9 juni 2008.*  
*De Staatssecretaris van Defensie,*  
*J.G. de Vries.*

#### Toelichting

De huidige Temporary Reserved Areas  
(TRAs) zijn de belangrijkste oefengebiede-  
den van de Koninklijke luchtmacht en  
zijn gelegen buiten de civiele lachtrou-  
tes. De term TRA dient in verband met  
internationale afspraken te worden ver-  
vangen door Danger Area (EHD) (waar-  
bij EH de internationale aanduiding  
voor Nederland is) indien het oefenge-  
bieden zijn gelegen boven internationale  
wateren. Vanwege de militaire nood-  
zaak om deze gebieden te blijven  
gebruiken voor oefenende eenheden is  
het afsluiten voor overig verkeer tijdens  
het daadwerkelijk oefenen, zowel ter  
bescherming van het verkeer binnen het  
gebied als ter bescherming voor het ver-

keer buiten het gebied, noodzakelijk. In  
overleg tussen het Ministerie van Ver-  
keer en Waterstaat en het Ministerie van  
Defensie zijn, behalve de huidige TRAs,  
ook andere gebieden gedefinieerd als  
militair oefengebied. De destijds door  
partijen overeengekomen visie met alle  
daarin opgenomen gebieden wordt nu in  
de regeling 'Beperking of verbod uitoeffe-  
ning burgerluchtverkeer in bepaalde  
gebieden en aanwijzing bijzondere  
luchtverkeersgebieden' opgenomen.

Tevens wordt de benaming van een  
deel van overig (militair) gecontroleerd  
luchtruim, in en boven de Nieuw Milli-  
gen TMA A en Nieuw Milligen TMA  
D, welke nu reeds als oefengebied wor-  
den gebruikt, in lijn gebracht met het  
daadwerkelijke gebruik en bij activering  
TRA genoemd. Nationale EHDs en  
TRAs kunnen worden gekoppeld aan in  
het buitenland gelegen oefengebieden  
zodat een Cross Border Area (CBA)  
ontstaat. CBA SEA 1 maakt deel uit van  
de EHDs 01 t/m 08 en wordt met de  
EHD 01 t/m 08 geactiveerd. Dit gebied  
is grensoverschrijdend met Duitsland.  
De controle van de oefenactiviteiten kan  
worden geleid door een Nederlandse,  
Duitse of bondgenootschappelijke  
(gevechtsleiding) eenheid. Ook is het  
onder voorwaarden mogelijk dat oefen-  
ende eenheden autonoom in dit gebied  
opereren.

In het kader van Europese verordenin-  
gen betreffende Single European Sky  
(SES) wordt gewerkt aan het tot stand  
brengen van een gemeenschappelijk  
Europees luchtruim. De Europese Com-  
missie heeft als één van de uitvoerings-  
maatregelen de 'Commission Regulation  
(EC) No 2150/2005 of 23 December  
2005 laying down common rules for the  
flexible use of airspace' (Official Jour-  
nal L 342/20) vastgesteld. Het flexibel  
gebruik tussen civiele en militaire autori-  
teiten op strategisch, pre-tactisch en  
tactisch niveau staat daarin centraal. In  
deze regeling wordt het flexibele  
gebruik mogelijk gemaakt. Na beëindi-  
ging van de militaire activiteiten worden  
de gebieden vrijgegeven aan de civiele  
luchtvaart.

Tevens wordt met deze wijziging een  
deel (EHR 4F) toegevoegd aan de EHR  
4 (Vliehors). Dit laatste om segregatie te  
bewerkstelligen tussen mogelijk krui-  
send civiel verkeer en uitklimmend  
Range verkeer.

*De Staatssecretaris van Defensie,*  
*J.G. de Vries.*