

Ontheffing VFR-vluchten in klasse A

Paracentrum Eelde - Hoogeveen

Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

18 juni 2008/Nr. IVW TBE 44.1.b - 2008 - 190 - Paracentrum Eelde - Hoogeveen

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 7 juni 2008, ontvangen op 9 juni 2008 van Paracentrum Eelde - Hoogeveen.

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van Countus Ballonspektakel.

Het ballonspektakel wordt reeds vele jaren uitgevoerd in Zwolle. Tijdens deze feestdagen zullen ballonnen in vele soorten en maten opstijgen. Vele duizenden mensen vanuit de hele regio (en daarbuiten) komen voor dit evenement naar Zwolle;
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het type Cessna C207T, dan wel een gelijkwaardig vervangend vliegtuig, in gebruik bij Paracentrum Eelde - Hoogeveen waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, te Zwolle N52°30'30.61" en E006°06'19.55"

boven park de Wezenlanden, ten behoeve van twee duo-sprongen.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig Cessna C207T, wordt op 18 juni 2008, rond 17.15 UTC, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- d. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrument-vliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;
- e. indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
- f. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- g. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 18 juni 2008 en vervalt met ingang van 19 juni 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis,
Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hier tegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag