

## Ontheffing VFR-vluchten in klasse A

### Eerste Zaanse Zweefvlieg Club

*Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A*

4 juni 2008/Nr. IVW TBE 44.1.b - 2008 - 184 - EZZC

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie; Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 19 mei 2008, ontvangen op 21 mei 2008 van de Eerste Zaanse Zweefvlieg Club. Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van de Eerste Zaanse Zweefvlieg Club tot het beoefenen en bevorderen van de zweefvliegsport. Deze opdracht houdt in het uitvoeren van recreatieve en lesvluchten. Hierbij is het uitvoeren van thermiekvluchten essentieel. Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

#### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op zweefstoelsteden, in gebruik bij de Eerste Zaanse Zweefvlieg Club, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd, in de Schiphol TMA, ten behoeve van recreatieve en lesvluchten, in opdracht van de Eerste Zaanse Zweefvlieg Club.

#### Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde zweefstoelsteden wordt vanaf 1 juni 2008 tot 1 juni 2009 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

a. de vluchten worden uitgevoerd tot een maximale hoogte van 2500 voet AGL;

b. de vluchten worden uitgevoerd binnen de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;

c. De volgende begrenzingen zijn gesteld:

#### Horizontaal

Zuidgrens: de lijn Beverwijk – Wijk aan Zee;

Westgrens: een lijn 5 NM uit de kust; Noordgrens: de noordgrens van de Schiphol TMA;

Oostgrens: de rijksweg Beverwijk – Alkmaar en vervolgens de weg Alkmaar – Middenmeer;

d. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 5 km bedraagt en indien vrij van wolken wordt gevlogen;

e. het begin en einde van de zweefvliegactiviteiten te Castricum dienen per periode telefonisch te worden gemeld aan de Supervisor Schiphol Approach;

f. de gezagvoerders van de zweefvliegtuigen onderhouden tijdens de vlucht voortdurend tweezijdig radiocontact met het grondstation op Castricum, zodat het ter plaatse bevoegd gezag instructies kan geven;

g. gedurende het zweefvliegen boven 1500 voet AGL wordt voortdurend een telefoonwacht gehouden;

h. de gezagvoerders ontruimen het gebied boven 1500 voet AGL binnen 5 minuten nadat een melding daartoe, op gezag van de Supervisor Schiphol Approach, is ontvangen van het grondstation op Castricum;

i. de leden van de Eerste Zaanse Zweefvlieg Club, die gebruik maken van deze ontheffing, zijn op de hoogte van de voorwaarden van deze ontheffing.

#### Artikel 3

Toestemming:

a. voor aanvang van de vluchten is toestemming verkregen van de luchtverkeersleidingdienst voor het uitvoeren van de vluchten. Daartoe wordt telefonisch contact opgenomen met de Supervisor Schiphol Approach; aan de voorwaarden door hem gesteld, wordt strikt de hand gehouden. Het einde van het zweefvliegen wordt eveneens aan bovengenoemde Supervisor gemeld;

b. toestemming is afhankelijk van het

baangebruik op de luchthaven Schiphol, alsmede van de te verwachten luchtverkeerssituatie gedurende de periode waarvoor toestemming wordt gevraagd. De toestemming kan alleen worden verstrekt indien de luchtverkeerssituatie dit op dat moment toelaat;

c. de betrokken luchtverkeersleidingdienst kan, te allen tijde, gedane toezeggingen intrekken of wijzigen wanneer de luchtverkeerssituatie dit vereist.

#### Artikel 4

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

#### Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 juni 2008 en vervalt met ingang van 1 juni 2009, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, namens deze, de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving, Toelating/Continuering Luchtruim, R.J. Putters.*

#### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag