

## Ontheffing VFR-vluchten klasse A

*Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A*

*21 mei 2008/Nr. IVW TBE 44.1.b - 2007 - 171 - Parachutisten Centrum Midden-Nederland*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 29 april 2008, ontvangen op 6 mei 2008, van Parachutisten Centrum Midden-Nederland;  
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de wedstrijd precisiespringen op het strand. Al ruim 25 jaar is dit een jaarlijks terugkerend evenement bij onze vereniging. Buiten het feit dat dit voor de leden een zeer fijne activiteit is om aan deel te nemen, heeft het ook voor het publiek een grote amusementswaarde. Tevens is dit een goede gelegenheid om het bestaan van de vereniging onder een breed publiek kenbaar te maken;  
Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### *Artikel 1*

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna C206 turbine, met registratie PH-STL, dan wel de Cessna C182, met registratie PH-TGC, in gebruik bij Parachutisten Centrum Midden-Nederland waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, te N52°08'42.53" en E05°04'34.50", ten behoeve van een wedstrijd precisiespringen.

### *Artikel 2*

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen Cessna C206 turbine, met registratie PH-STL, dan wel de Cessna C182, met registratie PH-TGC, wordt op 5 juli 2008 tussen 09.00 uur en 20.00 uur, en op 6 juli tussen 10.00 uur en 18.00 uur ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;
- indien van toepassing: ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
- voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
- bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

### *Artikel 3*

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

### *Artikel 4*

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 5 juli 2008 en vervalt met ingang van 7 juli 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, namens deze, de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving, Toelating/Continuering Luchtruim, R.J. Putters.*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hier tegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag