

Regeling tot wijziging van de regeling tachograafkaarten

20 december 2007/Nr. HDJZ/
S&W/2007-1750

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 12.38, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, artikel 2.4:1, vijfde lid, artikel 2.4:12 en artikel 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, en artikel 4b, tweede lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

Artikel I

De Regeling tachograafkaarten¹ wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 4, tweede lid, wordt '€ 70,-' vervangen door: € 83,-.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.

¹ Stcrt. 2005, 135; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 22 december 2006, Stcrt. 2006, 250.

Toelichting

Voor werkzaamheden in het kader van aanvraag voor een tachograaf kaart worden tarieven in rekening gebracht.

Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de overheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. De tarieven die de Inspectie tot nu toe hanteerde waren nog niet kostendekkend. Om toe te groeien naar die kostendekkendheid zijn de tarieven in 2007 al verhoogd. Na een jaar als batenlastendienst gefunctioneerd te hebben bestaat nu een accurater beeld over de kostprijzen van producten dan een jaar geleden, en daarmee is tevens een zuiverder beeld ontstaan over de mate van kostendekkendheid van de tarieven die in 2007 in rekening zijn gebracht. Die blijkt in 2007 over het algemeen lager dan was aangenomen. De tarieven stijgen ook in 2008 nog niet tot het berekende kostenniveau, omdat de Inspectie VenW verwacht dat zij de komende jaren door interne efficiencyverbeteringen de kosten nog kan verlagen. Naast het nastreven van efficiencyverbetering, zet de Inspectie VenW ook in 2008 vooral nog in op verdere verbetering van de kwaliteit en verkorting van de doorlooptijden. Afhankelijk van de resultaten die daarbij gerealiseerd worden, wordt bepaald volgens welk scenario de tarieven na 2008 verder zullen stijgen tot het kostendekkende niveau.

De stijging van de vergoeding voor de aanvraag voor een tachograafkaart ontstaat doordat het tarief wordt verhoogd

tot 100% van de genormeerde kostprijs. Voor de loon- en prijsbijstelling is een opslag van 5% meegenomen. Hierdoor stijgt de vergoeding van € 70,- naar € 83,-.

De vorige wijziging van het bedrag is door zowel de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid ondertekend als door de Minister van Verkeer en Waterstaat. Door een wijziging in het Arbeidstijdenbesluit vervoer¹ is de Minister van Verkeer en Waterstaat exclusief verantwoordelijk gemaakt voor technische zaken die op het terrein van de uitvoering liggen. Een aanpassing van het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een tachograafkaart valt daaronder.

Administratieve lasten

De onderhavige regeling leidt niet tot extra administratieve lasten voor burgers en het bedrijfsleven. Een voorontwerp van deze regeling is derhalve niet voorgelegd aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.

¹ Staatsblad 2007, 169.