

Rectificatie Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening

In de Staatscourant van 22 mei 2007, nr. 96, is de Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening geplaatst.

Hierin ontbreekt Bijlage B1. Achter Bijlage B dient de onderstaande Bijlage B1 te worden geplaatst.

Bijlage B1. behorende bij artikel 2, vierde lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

4. Schiphol TMA 1

a. De laterale grenzen van Schiphol TMA 1 zijn:

Vanaf positie

52°41'36"N 004°16'15"E naar positie
52°43'30"N 004°33'40"E, via positie

52°48'20"N 005°20'00"E en positie

52°25'45"N 005°40'52"E en positie

52°22'41"N 005°40'05"E en positie

52°17'38"N 005°33'44"E en positie

52°11'45"N 005°04'24"E en positie

51°53'11"N 004°49'42"E en positie

51°56'10"N 004°21'15"E en positie

51°59'20"N 004°06'40"E en positie

52°17'06"N 003°59'11"E naar positie

52°41'36"N 004°16'15"E.

b. Schiphol TMA 1 heeft een ondergrens van 1500 voet boven gemiddeld zeeniveau en een bovengrens van vliegniveau 095.

c. Het luchtruim binnen Schiphol TMA 1 heeft classificatie A.