

## Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening

*Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat en van de Staatssecretaris van Defensie van 11 mei 2007, nr. HDJZ/LUV/2007-450, Hoofddirectie Juridische Zaken, tot wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening in verband met het wijzigen van de luchtvaartgids en het invoeren van de Transponder Mandatory Zone*

De Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie, Gelet op de artikelen 3, 7 en 10 van het Luchtverkeersreglement;

Besluiten:

### Artikel I

De Regeling luchtverkeersdienstverlening<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

#### A

In de alfabetische opsomming van artikel 1 wordt na onderdeel 'terminal control area' een onderdeel ingevoegd, luidende:

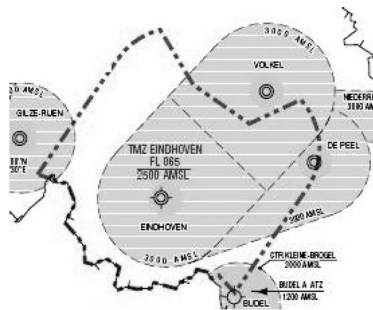
Transponder Mandatory Zone (TMZ): een bijzonder luchtverkeersgebied waarin het gebruik van een werkende SSR-transponder verplicht is gesteld voor al het luchtverkeer;

#### B

Na artikel 7b. wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### Artikel 7c. Transponder Mandatory Zone Eindhoven

1. Als bijzonder luchtverkeersgebied wordt aangewezen een deel van het luchtruim boven en in de omgeving van luchtvaartterrein Eindhoven, aangeduid als TMZ Eindhoven.



### Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. De onderdelen A, B, C

2. De TMZ Eindhoven is begrensd zoals aangegeven in de bij deze regeling behorende bijlage G.

3. Onverminderd de in het betrokken luchtruim geldende regels is het voeren van een werkende SSR-transponder verplicht voor alle luchtvaartuigen die gebruik maken van de TMZ Eindhoven.

4. In afwijking van het derde lid kan de betreffende luchtverkeersdienst afhankelijk van de verkeerssituatie toestemming geven voor een vlucht in het gebied zonder werkende SSR-transponder.

#### C

In artikel 18, tabel, tweede kolom, wordt de 'E' achter 'TMA's Maastricht beneden FL095' vervangen door: D.

#### D

De bijlagen B, B1, onderdeel 4, C, D, E en I behorende bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening worden vervangen door de bijlagen B, B1, onderdeel 4, C, D, E en I zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

#### E

Bijlage B1 behorende bij artikel 2, vierde lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de titel wordt na 'lid' ingevoegd: , van de Regeling luchtverkeersdienstverlening.

2. Onder vernummering van de onderdelen 11 en 12 tot 12 en 13 wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

#### 11. Schiphol TMA 6

a. De laterale grenzen van Schiphol TMA 6 zijn:

Vanaf positie 52°48'19"N 004°21'00"E naar positie 52°45'25"N 004°28'03"E, via positie 52°43'30"N 004°33'40"E en positie 52°41'36"N 004°16'15"E naar positie 52°48'19"N 004°21'00"E.

b. Schiphol TMA 6 heeft een ondergrens van 3500 voet en een bovengrens van vliegniveau 095.

c. Het luchtruim binnen Schiphol TMA 6 heeft classificatie A.

#### F

Bijlage G behorende bij de artikelen 7a, tweede lid, 7b, tweede lid, van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening wordt als volgt gewijzigd:

1. In de titel wordt na '7b, tweede lid,' ingevoegd: en 7c, tweede lid.

2. Na onderdeel 2 wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

3. TMZ Eindhoven

a. de laterale grenzen van de TMZ Eindhoven zijn:

Vanaf positie 51°46'48"N 005°22'26"E naar positie 51°40'17"N 005°28'40"E, via positie 51°35'40"N 005°39'12"E en positie 51°38'26"N 005°48'58"E via een deel van een cirkel met een straal van 8,5 NM met als middelpunt 51°32'48"N 005°38'46"E (GEMTI) naar positie 51°27'54"N 005°49'52"E, via positie 51°15'45"N 005°36'10"E en positie 51°17'49"N 005°33'11"E naar positie 51°17'16"N 005°31'16"E via de Nederlands/Belgische naar positie 51°29'14"N 005°01'59"E, via positie 51°29'47"N 004°59'15"E en positie 51°43'25"N 005°14'27"E via een deel van een cirkel met een straal van 8,5 NM met als middelpunt 51°38'33"N 005°25'39"E (BES-TI) naar positie 51°46'48"N 005°22'26"E.

b. De TMZ Eindhoven heeft een ondergrens van 2500 voet boven gemiddeld zeeniveau buiten de CTR's Eindhoven, Volkell, De Peel, Woensdrecht en Kleine Brogel en boven deze CTR's een ondergrens van 3000 voet boven gemiddeld zeeniveau. De TMZ Eindhoven heeft een bovengrens van vliegniveau 065.

en F werken terug tot en met 12 april 2007. De onderdelen D en E werken terug tot en met 28 september 2006.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, C.M.P.S. Eurlings,  
De Staatssecretaris van Defensie,  
C. van der Knaap.*

---

**Bijlage***Bijlage B. behorende bij de artikelen 2, derde lid, en 16, eerste lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening*

---

**Algemene- en naderingsluchtverkeersleidingsgebieden**

---

ENR 1.4-1	d.d. 12 april 2007	ATS Airspace
ENR 1.4-2	d.d. 12 april 2007	ATS Airspace
ENR 1.4-3	d.d. 12 april 2007	ATS Airspace
ENR 1.4-4	d.d. 12 april 2007	ATS Airspace
ENR 2.1-1	d.d. 16 maart 2006	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-2/11	d.d. 12 april 2007	Air Traffic Services Airspace
ENR 6-2.1	d.d. 12 april 2007	Airspace Structure and ATS Airspace Classification

---

*Bijlage C. behorende bij artikel 3, eerste lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening*

---

**Luchtverkeersroutes**

---

ENR 3.1-1/7	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-8	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-9/14	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-15/20	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-21/24	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-25	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-26/32	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-33	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.2-34/39	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 6-3.1	d.d. 15 maart 2007	ATS Routes

---

*Bijlage D. behorende bij artikel 4, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening*

---

**Helicopter Main Routes/Helicopter Protected Zones/Helicopter Traffic Zones**

---

ENR 3.4-1/24	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 6-3.3	d.d. 12 april 2007	North Sea Operations

---

*Bijlage E. behorende bij artikel 5, derde, vierde en vijfde lid, en 16, tweede lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening*

---

**Plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden**

---

AD 2.EHAM-7	d.d. 8 juni 2006	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHAM-8	d.d. 26 oktober 2006	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHBK-4	d.d. 23 november 2006	EHBK AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHGG-5	d.d. 3 augustus 2006	EHGG AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHRD-5	d.d. 19 januari 2006	EHRD AD 2.17 ATS Airspace
ENR 2.1-9	d.d. 12 april 2007	Deelen control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 12 april 2007	De Peel control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 12 april 2007	Gilze-Rijen control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 april 2007	Leeuwarden control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 april 2007	Soesterberg control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 april 2007	Valkenburg control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 april 2007	Volkel control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 12 april 2007	Woensdrecht control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 12 april 2007	Kleine-Brogel control Zone 2
ENR 2.1-11	d.d. 12 april 2007	Niederhein control Zone

---

*Bijlage I. behorende bij artikel 23a van de Regeling luchtverkeersdienstverlening**Luchtvaartgids, Volume I*

---

Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)		
AD 2.EHAL-3/4	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)

---

AD 2.EHAM-17	d.d. 21 december 2006	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-18/19	d.d. 26 oktober 2006	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-20	d.d. 23 november 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-21/22	d.d. 15 maart 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-23/30	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-31	d.d. 15 maart 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-32	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-33/34	d.d. 26 oktober 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-35/36	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-36/41	d.d. 26 oktober 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-42	d.d. 26 oktober 2006	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHAM-SID-04	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHAM-SID-06	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHAM-SID-SUP-06	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 06 supplementary
AD 2.EHAM-SID-09	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 09
AD 2.EHAM-SID-18C	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 18C
AD 2.EHAM-SID-18L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 18L
AD 2.EHAM-SID-22	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHAM-SID-24	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHAM-SID-27	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 27
AD 2.EHAM-SID-36C	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 36C
AD 2.EHAM-SID-36L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 36L
AD 2.EHAM-SID-SUP-36L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 36L supplementary
AD 2.EHAM-STAR.1	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-STAR.2	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-IAC-06.1	d.d. 26 oktober 2006	Instrument approach chart RWY 06 ILS and SOKSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-06.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 06 RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-06.3	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-09.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 09 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-18C.1	d.d. 26 oktober 2006	Instrument approach chart RWY 18C ILS and REGSU APCH
AD 2.EHAM-IAC-18C.2	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 18C NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-18R.1	d.d. 26 oktober 2006	Instrument approach chart RWY 18R ILS and NIRSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-18R.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 18R RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-18R.3	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R VOR/DME AMS
AD 2.EHAM-IAC-18R.4	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R SRE
AD 2.EHAM-IAC-22.1	d.d. 31 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 ILS

AD 2.EHAM-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHAM-IAC-24.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME PAM
AD 2.EHAM-IAC-27.1	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 27 ILS
AD 2.EHAM-IAC-27.2	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 27 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36C.1	d.d. 26 oktober 2006	Instrument approach chart RWY 36C ILS and LOMKO APCH
AD 2.EHAM-IAC-36C.2	d.d. 13 april 2006	Instrument approach chart RWY 36C VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36R.1	d.d. 26 oktober 2006	Instrument approach chart RWY 36R ILS and MONUT APCH
AD 2.EHAM-IAC-36R.2	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 36R NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-MISC	d.d. 01 september 2005	Instrument approach chart SRE
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 22 december 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits
Luchtvaartterrein Budel (EHBD)		
AD 2.EHBD-5	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-6	d.d. 19 januari 2006	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-7	d.d. 29 september 2005	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-8	d.d. 18 januari 2007	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-9/10	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-10/11	d.d. 12 mei 2005	VFR flight procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBD-SID-03	d.d. 29 september 2005	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBD-SID-21	d.d. 29 september 2005	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBD-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBD-IAC-21	d.d. 11 mei 2006	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits
Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)		
AD 2.EHBK-6/10	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-11/12	d.d. 26 oktober 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-13	d.d. 16 maart 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-14	d.d. 27 oktober 2005	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-15	d.d. 16 maart 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-16	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-16/17	d.d. 26 oktober 2006	VFR flight procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBK-SID-03	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBK-SID-21	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBK-STAR.1	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-STAR.2	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-IAC-03.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 03 ILS/DME and BEMTI approach

AD 2.EHBK-IAC-03.2	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 03 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-03.3	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 03 NDB/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.4	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 03 SRE
AD 2.EHBK-IAC-21.1	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 21 ILS/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.2	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 21 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-21.3	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.4	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 21 SRE
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 15 maart 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT
Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)		
AD 2.EHDR-3	d.d. 12 april 2007	VFR Flight procedures and regulations
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)		
AD 2.EHGG-6/10	d.d. 18 januari 2007	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-10/12	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-14/15	d.d. 18 januari 2007	VFR flight procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHGG-SID-05	d.d. 3 augustus 2006	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHGG-SID-23	d.d. 3 augustus 2006	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHGG-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHGG-IAC-05.1	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 05 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-05.2	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHGG-IAC-23.1	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 23 ILS
AD 2.EHGG-IAC-23.2	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 23 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-23.3	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHGG-IAC-MISC	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart all RWYs SRE
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 3 augustus 2006	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 19 januari 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 19 januari 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23
Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)		
AD 2.EHHO-3	d.d. 31 augustus 2006	Flight procedures
AD 2.EHHO-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)		
AD 2.EHHV-4	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)		
AD 2.EHLE-5	d.d. 01 september 2005	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-6	d.d. 15 maart 2007	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-7	d.d. 01 september 2005	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome

AD 2.EHLE-8	d.d. 21 december 2006	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-8	d.d. 13 april 2006	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-9	d.d. 01 september 2005	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHLE-SID-05	d.d. 21 december 2006	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHLE-SID-23	d.d. 21 december 2006	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHLE-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHLE-IAC-05.1	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-05.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHLE-IAC-23.1	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-23.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 13 april 2006	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY
Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)		
AD 2.EHMZ-3/4	d.d. 26 oktober 2006	Flight procedures
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27
Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)		
AD 2.EHRD-7	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-8	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-9	d.d. 15 maart 2007	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-10/11	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-11	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-12/13	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-13/14	d.d. 27 oktober 2005	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-15	d.d. 8 juni 2006	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHRD-SID-06	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHRD-SID-24	d.d. 27 oktober 2005	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHRD-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHRD-IAC-06.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 06 VOR/DME
AD 2.EHRD-IAC-24.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 ILS
AD 2.EHRD-IAC-24.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME
AD 2.EHRD-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHRD-VAC.2	d.d. 28 september 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2.EHRD-VAC.3	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart VFR training circuits
Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)		
AD 2.EHSE-3	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2.EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)		
AD 2.EHTE-4/5	d.d. 1 september 2005	Flight procedures
AD 2.EHTE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)		
AD 2.EHTL-VAC	d.d. 16 april 2007	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Texel (EHTX)		
AD 2.EHTX-3/4	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2.EHTX-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)		
AD 2.EHEH-6/10	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-10/14	d.d. 12 april 2007	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-14/16	d.d. 12 april 2007	VFR flight procedures and regulations Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHEH-SID-04	d.d. 8 juni 2006	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHEH-SID-22	d.d. 8 juni 2006	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHEH-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHEH-IAC-04.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-04.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHEH-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHEH-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits
Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)		
AD 2.EHKD-5	d.d. 3 augustus 2006	Instrument departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-6	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-6/7	d.d. 12 mei 2005	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-IAC-04.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-22.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHKD-IAC-22.2	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-MISC	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 04/22 SRE
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 23 november 2006	Visual approach chart
Luchtvaartterrein (MIL) Soesterberg (EHSB)		
AD 2.EHSB-1	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-2	d.d. 15 maart 2007	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-3	d.d. 7 juli 2005	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHSB-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
Luchtvaartterrein (MIL) Twenthe (EHTW)		
AD 2.EHTW-5	d.d. 31 augustus 2006	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-6/7	d.d. 3 augustus 2006	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-7	d.d. 3 augustus 2006	Initial approach procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHTW-SID-06	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHTW-SID-24	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 24

---

AD 2.EHTW-IAC-06.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-06.2	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 06 SRE
AD 2.EHTW-IAC-24.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 24 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-24.2	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 24 SRE
Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)		
AD 3.EHHA-1	d.d. 12 april 2007	Flight procedures
AD 3.EHHA-2	d.d. 15 februari 2007	Flight procedures
AD 3.EHHA-VAC	d.d. 15 februari 2007	Visual approach chart

---



Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)		
AD 2.EHAL-5	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Budel (EHBD)		
AD 2.EHBD-7/8	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits
Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)		
AD 2.EHDR-4/5	d.d. 12 april 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)		
AD 2.EHHO-5	d.d. 31 augustus 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHHO-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)		
AD 2.EHHV-6	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)		
AD 2.EHLE-7/8	d.d. 1 september 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHLE-9	d.d. 13 april 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 13 april 2006	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY
Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)		
AD 2.EHMZ-5/6	d.d. 26 oktober 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27
Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)		
AD 2.EHSE-5	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)		
AD 2.EHTE-6/8	d.d. 1 september 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHTE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)		
AD 2.EHTL-VAC	d.d. 16 april 2007	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Texel (EHTX)		
AD 2.EHTX-5	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHTX-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)		
AD 3.EHHA-2	d.d. 12 april 2007	Vliegprocedures
AD 3.EHHA-VAC	d.d. 15 februari 2007	Visual approach chart

## Toelichting

### Algemeen

Met de onderhavige wijzigingsregeling worden de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening gewijzigd en zijn alle wijzigingen die vanaf 28 september 2006 tot en met 12 april 2007 in de luchtvaartgids zijn opgenomen verwerkt. De aangebrachte wijzigingen in bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening bevatten voor een zeer groot deel kleine tekstuele wijzigingen

die geen invloed hebben op bestaande routes en procedures. Meer substantiële wijzigingen worden in de artikelsgewijze toelichting uiteengezet.

### Artikelsgewijs

#### Artikel I, onderdelen A, B, C en F

Recentelijk is onderzoek gedaan naar de problematiek van botsingsrisico's in het luchtruim boven Maastricht en Eindhoven en omgeving. Dat onderzoek vond plaats op indicatie van de luchtverkeersdienst van het Ministerie van Defensie,

Luchtverkeersleiding Nederland en Inspectie Verkeer en Waterstaat bij de Luchtverkeerscommissie (LVC). Het onderzoek leidde tot de conclusie dat er in beide gebieden een Transponder Mandatory Zone (TMZ) en mogelijk luchtruim luchtverkeersdienstverleningsklasse D zou moeten worden ingesteld. Beide maatregelen zorgen er voor dat in principe al het luchtverkeer bekend is bij de betreffende luchtverkeersdienst.

Op basis van dit onderzoek adviseerde de Luchtverkeerscommissie het naderingsluchtverkeersleidingsgebied Maastricht luchtverkeersdienstverleningsklasse D te geven en bij Eindhoven een TMZ in te stellen. De sectorpartijen uit de General Aviation steunen dit advies. Onderhavige regeling volgt bovenstaand advies van de LVC.

In artikel 7b. wordt de TMZ Eindhoven ingesteld. De TMZ Eindhoven is het eerste gebied in het vluchtinformatiegebied Amsterdam met deze status. In het buitenland, waaronder Duitsland en Oostenrijk, bestaan deze bijzondere luchtverkeersgebieden al langer. In Duitsland zijn criteria ontwikkeld die aanleiding geven tot het instellen van een TMZ, waarbij het aantal vliegbewegingen een belangrijk criterium vormt. Volgens dit criterium zou het instellen van een TMZ bij Eindhoven vereist zijn. Daarnaast geldt bij Eindhoven een aantal verzwarende factoren, zoals samenstelling en aard van het luchtverkeer, incidenten en ligging van de diverse verkeersstromen, die het verhogen van de luchtruimclassificatie van E naar D aanbevelen. In een luchtruim met luchtverkeersdienstverleningsklasse D heeft al het luchtverkeer een klaring nodig en tweezijdig radiocontact met de luchtverkeersdienst. Aangezien deze verzwarende factoren dus tevens een aanzienlijke verhoging van de werklast bij de luchtverkeersdienst van het Ministerie van Defensie met zich meebrengt, die momenteel niet kan worden opgevangen, blijft de huidige classificatie gehandhaafd. Wel wordt de Caution area EHEH vanaf 12 april 2007 omgezet naar een TMZ. Hierbij wordt opgemerkt dat de invoering van de Mode S transponder voor VFR-verkeer op 31 maart 2008 en het verplicht uitluisteren van de VFR frequentie (herclassificatie naar E+) mogelijkheden bieden om ook hier te komen tot een verdere verbetering van het veiligheidsniveau waarbij de uitvoerbaarheid gegarandeerd is. Door het (tot die tijd) instellen van de TMZ wordt de functionaliteit met betrekking tot het airborne collision avoidance system (ACAS) geoptimaliseerd.

Ieder luchtvaartuig heeft de plicht binnen de TMZ Eindhoven een werkende transponder te voeren, tenzij de plaatselijke luchtverkeersdienst toestemming heeft gegeven voor een vlucht zonder transponder. Deze toestemming kan zowel vlak voor het binnenvliegen van de TMZ via radiotelefonie gegeven worden als ruim van te voren voor bepaalde vluchten of tijdstippen worden bepaald. Hierdoor is maatwerk mogelijk, wat de veiligheid in de TMA Eindhoven zal bevorderen. De plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst kan op basis van de luchtverkeerssituatie tot het oordeel komen dat de afwezigheid van een transponder de luchtverkeersveiligheid niet nadelig beïnvloedt en dat zich geen botsingsrisico's voordoen. De overige

regels die gelden in het luchtruim waarbinnen de TMZ Eindhoven valt – TMA Nieuw Milligen D beneden FL065 (FL095) – blijven binnen de TMZ Eindhoven onverkort van toepassing.

De naderingsluchtverkeersleidingsgebieden 1 en 2 van Maastricht veranderen per 12 april 2007 van luchtverkeersdienstverleningsklasse E in D. Dit is in principe een tijdelijke maatregel, voortvloeiend op herclassificatie op grond van de ECAC Airspace Strategy, van het gehele Nederlandse luchtruim in 2008. In lijn met eerdere besluitvorming geldt, ter compensatie van de opheffing van de maximum snelheid van 250 kts voor jachtvliegtuigen, voor al het luchtverkeer in luchtruim met luchtverkeersdienstverleningsklasse D een minimum vliegziekte van 8 km in plaats van de 5 km die volgens ICAO minimaal geldt.

#### *Artikel I, onderdelen D en E*

Vervanging Bijlage B en B1, onderdeel 4, en aanvulling bijlage B1 met nieuw onderdeel 11.

Naar aanleiding van de rapportages LVC Taskforce Luchtruimstructuur I en II in respectievelijk november 1997 en maart 1998 en de aanbevelingen die daarin zijn opgenomen, is destijds binnen LVNL het project 'Wijziging Luchtruimstructuur' (WLS) gestart. Dit project had tot doel de aanbevelingen rond het opheffen van de knelpunten in het Nederlandse luchtruim te implementeren. Er werden dertien deelopdrachten gedefinieerd. Een van deze deelopdrachten was het uitbreiden van de Schiphol TMA 1 in noordelijke richting. De LVC heeft in juni 2001 een positief advies over deze uitbreiding gegeven aan de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat hetgeen heeft geleid tot een wijziging in de regelgeving.

De gerealiseerde uitbreiding van Schiphol TMA 1 is vervolgens ter discussie gesteld en besloten is om de noordgrens weer te wijziging in haar oorspronkelijke vorm. De reden hiervoor is onder meer dat de naderingsluchtverkeersleidingsdienst op Schiphol, anders dan verwacht, het gebied niet is gaan gebruiken. Tevens wordt door het aanpassen van het gebied de coördinatie tussen de luchtverkeersleidingsdiensten van Schiphol en De Kooy vereenvoudigd.

Als gevolg van deze wijziging is de oude situatie van voor 2001 weer hersteld en kunnen de zweefvliegactiviteiten van de Eerste Zaanse Zweefvliegclub (EZZC) en de Zweefvliegclub Den Helder (ZCH) beter geaccommodeerd worden.

De tweede wijziging aan de noordgrens van Schiphol TMA is ingegeven door de behoefte van LVNL om de coördinatie, die het helikopterverkeer van en naar de vliegveld De Kooij met zich meebrengt, te verminderen. Deze vluchten naar het zuiden en westen moesten via Schiphol TMA 1 rich-

ting TMA 2 waardoor er coördinatie moet plaats vinden tussen Amsterdam FIC, de naderingsluchtverkeersleidingsdienst Schiphol en de plaatselijke- en naderingsluchtverkeersleidingsdienst van De Kooij. Door de wijziging van Schiphol TMA 1 en het invoeren van een Schiphol TMA 6 is er geen coördinatie meer nodig tussen de genoemde luchtverkeersleidings. Onderdeel E geeft deze wijziging weer.

Tevens in de bijlage de ondergrens van de Maastricht TMA 2 verlaagd van 2000 ft AMSL naar 1500 ft AMSL. Daarmee wordt voorzien in voldoende separatie tot het luchtverkeer dat landt op Geilenkirchen.

#### *Vervanging bijlage C*

Vanuit de Eurocontrol Route Network Development Sub-Group (RNDSDG) zijn stappen ondernomen om in het gehele ECAC gebied, de routes een enkele naam toe te kennen die voldoet aan de vereisten voor RNAV naamgeving zoals gesteld door de Internationale Burgerluchtvaart Organisatie (ICAO). Derhalve worden de ATS routenamen in het vluchtinformatiegebied Amsterdam aangepast. De nominale ligging van de ATS routes zijn allen ongewijzigd gebleven.

Tevens zijn de 'Conditional Routes' (CDR) opgenomen in de ATS routepagina's van de luchtvaartgids. De specifieke CDR routekaart is hiermee komen te vervallen en uit de luchtvaartgids verwijderd.

#### *Vervanging bijlage D*

In het kader van het doorvoeren van veiligheidsverbeterende maatregelen ten behoeve van de helikopteroperaties op de Noordzee, is de bestaande helikopterroutestructuur geactualiseerd. In de loop der jaren hebben wijzigingen in de locaties van platformen op de Noordzee plaatsgevonden, waardoor de oude routestructuur niet meer aansloot op de huidige situatie en de daarmee samenhangende helikopteroperaties. Voor het kunnen optimaliseren van vliegplanafhandeling en het verbeteren van de vluchtinformatie en alarmering boven de Noordzee was actualisering noodzakelijk. Ook zijn alle vaste platformen op de Noordzee nu tevens voorzien van een 'Location Indicator' overeenkomstig de bepalingen van ICAO.

Een andere maatregel is het opnemen van de posities van windturbines op de relevante Noordzee kaart in de luchtvaartgids

#### *Vervanging bijlage E*

De wijzigingen in bijlage E zijn van redactioneel corrigerende aard en hebben geen invloed op de begrenzingen van de genoemde plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden.

#### *Vervanging bijlage I*

Bijlage I kent een aantal wijzigingen:

---

– Op 26 oktober zijn eisen ten aanzien van precisie gebiedsnavigatie (Precision Area Navigation, of P-RNAV) binnen het naderingsverkeersleidingsgebied van Schiphol van kracht geworden. Deze eisen zijn opgenomen in de Regeling navigatie- en telecommunicatie-installaties. Deze eisen en de gevolgen hiervan zijn tevens opgenomen in de relevante pagina's van de luchtvaartgids en als wijziging in deze regeling opgenomen.

– De visuele naderingskaart van vliegveld De Kooy (EHKD VAC) is aangepast vanwege de wijziging van de Schiphol TMA 1 noordgrens, zoals eerder in deze toelichting beschreven.

– Op de standaard instrument vertrek- en naderingskaarten van luchthaven Lelystad is de radiocommunicatie frequentie van de algemene luchtverkeersleidingsdienst Dutch Mill 128.350 MHz toegevoegd.

– De instrument naderingsprocedures van luchthaven Eelde hebben een techni-

sche aanpassing ondergaan. De 'Fan Markers' DN en OM zijn verwijderd. Tevens is ten behoeve van de 'ILS' nadering voor de landingsbaan 23, een afstandmarkeringsbaken (DME) geplaatst. De nominale ligging van de naderingsprocedures zijn ongewijzigd.

– Helihaven Amsterdam is nu in hoofdstuk AD van de luchtvaartgids opgenomen.

– De wijzigingen in de naamstelling van diverse ATS routes zijn ook doorgevoerd op de relevante Standard Instrument Departure (SID) en Standard Arrival Route pagina's van de luchthavens Schiphol, Budel, Eelde, Maastricht-Aachen, Lelystad, Rotterdam en de militaire vliegvelden Eindhoven, Soesterberg en Twente.

– Het vluchtinformatiegebied Düsseldorf is hernoemd in vluchtinformatiegebied Langen. Deze wijziging is opgenomen op de relevante pagina's van de luchthavens Budel en Maastricht-Aachen en de militaire vliegvelden Eindhoven en Twente.

#### *Artikel II*

Aan de onderdelen A, B, C en F wordt terugwerkende kracht verleend om een grondslag te geven aan de publicatie van de luchtvaartgids van 12 april 2007. Tevens wordt op deze datum de nieuwe VFR vliegkaart gepubliceerd, waarop alle nieuwe gebieden staan aangegeven. Deze kaart wordt één maal per jaar uitgegeven. Het verlenen van terugwerkende kracht aan de wijzigingen in de onderdelen D en E is noodzakelijk om een grondslag te geven aan wijzigingen die sinds 28 september 2006 in de luchtvaartgids zijn opgenomen en die om operationele redenen al in de praktijk worden toegepast.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.  
De Staatssecretaris van Defensie,  
C. van der Knaap.*