

Ontheffing VFR-vluchten buiten daglichtperiode

Eurosense

25 april 2007/Nr. IVW TBE 44.1.a
2007-24-Eurosense

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie; Gezien het verzoek om ontheffing dd. 06-04-2007, ontvangen op 06-04-2007 van EUROSENSE, adres: Nerviërslaan 54, postcode 1780, te Wemmel, België. Contactpersoon: dhr. P. Morissens; Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdrachten van het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RWS RIZA) en Rijkswaterstaat Adviesdienst Geo-informatie en ICT (RWS AGI), voor het uitvoeren van:

1. laseraltimetrie, voor het opnemen van hoogtedata van bepaalde kustgebieden. Deze data wordt gebruikt om te onderzoeken waar er (kust)erosie plaatsvindt, en waar de kust versterkt dient te worden;
 2. thermografie, voor het opnemen van temperatuurverschillen van wateroppervlakten van verschillende locaties in Nederland, om te onderzoeken welke invloed bedrijven hebben bij het lozen van warm afvalwater. Het watertemperatuur is in warme zomers gebonden aan maximale waarden.
- Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Dit besluit is van toepassing op de vliegtuigen van het type Cessna 404 Titan, Cessna 402B en Piper PA-31-350 Navajo Chieftain, in gebruik bij EUROSENSE, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd, ten behoeve van

1. laseraltimetrie, voor het opnemen van hoogtedata van de kust van

Zuid-Holland en Zeeland, de Westerschelde en de Oosterschelde, in opdracht van Rijkswaterstaat Adviesdienst Geo-informatie en ICT (RWS AGI),

2. thermografie, voor het opnemen van temperatuurverschillen van wateroppervlakten van verschillende locaties in Nederland, waaronder, de Maas, Amsterdam-Rijn-kanaal, Noordzee-kanaal, Nieuwe Waterweg en Hollands Diep, in opdracht van Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RWS RIZA).

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt van 25 april 2007 tot en met 31 december 2007, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten, zoals deze zijn vermeld in artikel 19 van de Regeling ten aanzien van de uitrusting bij vluchten niet zijnde verkeersvluchten;
- b. de gezagvoerder beschikt over een geldig CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. voor deze vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- d. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- e. het vliegzicht bedraagt tenminste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- f. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven (zie artikel 4, onder a) nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen;

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 25 april 2007 en vervalt met ingang van 31 december 2007, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, namens deze, de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving, Toelating/Continuering Luchtruim, R.J. Putters.

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag