

Ontheffing laagvliegen

Heli Holland Airservice BV

3 april 2007/Nr. IVW TBE - 45.1a+b
-2007-16-Heli Holland

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing dd. 23-03-2007, ontvangen op 26-03-2007 van Heli Holland Airservice BV.
Contactpersoon: I.E. Kamerbeek.
Adres: Kanaal B 223, 7881 NB Emmercompasuum.
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdrachten van Shell International BV, voor het uitvoeren van: foto-opnames van het Shell Windmill Park, voor de kust van Egmond aan Zee, ten behoeve van het jaarverslag van Shell International BV. Het is de wens van Shell International BV om milieuvriendelijke activiteiten van het bedrijf te illustreren in het jaarverslag. De ontwikkeling van duurzame energie, opgewekt door middel van windmolens is hier een voorbeeld van. Foto-opnames van de windmolens worden gemaakt om de voortgang en de indruk van het windmolenpark weer te geven in het jaarverslag van Shell International BV. Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Dit besluit is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 Aerospaiale Twinstar F1, in gebruik bij Heli Holland Airservice B.V., waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd nabij het Shell Windmill Park, voor de kust van Egmond aan Zee, t.b.v. het maken van foto-opnames, in opdracht van Shell International BV.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde helikopter, wordt van 3 april tot en met 13 mei 2007, ont-

heffing verleend van het verbod genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a en b, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen en elders, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven het windmolenpark, bedraagt 500 ft, doch tenminste 100 ft boven de hoogste hindernis, gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig, en rondom het windmolenpark tot een minimum toegestane vlieghoogte van 200 ft met een minimale horizontale afstand van 300 meter;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid wordt zodanig gekozen dat:
 1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 2. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 3. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G, in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800 - 1500	< 50
1500 - 2000	< 100
2000 - 5000	< 120
- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte m.b.t. plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde wordt de vlucht zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing zonder hoogteverlies te verlaten;

f. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter;

g. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van filmopnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;

h. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:

de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie en worden de volgende gegevens verstrekt:

– naam gezagvoerders, registratie en model/type helikopter,

– route en periode van de voorgenomen vlucht;

i. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk van Luchtverkeersleiding Nederland. Aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;

j. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BBMG, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag;

k. de gezagvoerder en de cameraman zijn op de hoogte van de voorschriften en beperkingen van deze beschikking; l. indien van toepassing: Tenminste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 3 april 2007 en vervalt

met ingang van 13 mei 2007, tenzij
deze voortijdig wordt ingetrokken.

De Minister van Verkeer en

Waterstaat,

namens deze,

de unitmanager Unit Kennis,

Advies en Berichtgeving,

Toelating/Continuering Luchtruim,

R.J. Putters.

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze
beslissing kunt u hiertegen, op grond
van het bepaalde in de Algemene wet
bestuursrecht, binnen zes weken na de
datum waarop deze beslissing is verzon-
den schriftelijk bezwaar aantekenen. Het
bezwaarschrift moet worden onderte-
kend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indie-
ner;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit
waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat

Toezicht Beheereenheid

Unit Juridische Zaken

Postbus 90653

2509 LR Den Haag