

Ontheffing laagvliegen

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

2 april 2007/Nr. IVW TBE 45b
LVR + 4 BBBW-2007-14-RWS

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing dd. 23-02-2007, ontvangen op 05-03-2007 van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Waterdistrict Waddenzee. Postadres: Postbus 23, 9285 ZV Buitenpost. Bezoekadres: Keurloane 2, 9285 VS Buitenpost.
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdrachten van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Waterdistrict Waddenzee, voor het uitvoeren van: fotovluchten van het IJsselmeergebied en het Waddengebied. Het gaat om de volgende gebieden:

1. De gehele Waddenzee inclusief eilanden en Eems-Dollard
2. De Noordzee kustzone
3. Het Lauwersmeer en het Lauwersmeergebied
4. Het IJsselmeer

De reden dat Rijkswaterstaat in deze gebieden foto's wil kunnen nemen, liggen op het gebied van inspectie. Het gaat om inspectie van kwelders, scheepvaartroutes, stranden, dijken, havens en andere waterstaatkundige objecten. Een aantal specifieke inspectiedoelen zijn:

- Controle en handhaving op naleving van de Wbr vergunningen
- Controle en handhaving op de WVO vergunningen
- Opsporen van ongebruikelijke zaken, zoals wrakken en obstakels
- Opsporen van overtredingen, zoals lozingen en snelvaren (BPR)
- Inspectie van het waddengebied in het kader van de Samenwerkende Inspectie Waddenzee (SIW)
- Snel en doelmatig kunnen optreden bij calamiteiten. Met name bij olie-verontreinigingen is de inzet van een helikopter essentieel.

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement, alsmede artikel 4, tweede lid, onder d van het Besluit Beperkingen burgerluchtverkeer Waddenzee;

Besluit:

Artikel 1

Dit besluit is van toepassing op de helikopter van het type Eurocopter EC120, dan wel gelijkwaardig vervangende helikopter, in gebruik bij Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Waterdistrict Waddenzee, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd ten behoeve van fotovluchten, van het IJsselmeergebied en het Waddengebied.

Het gaat om de volgende gebieden:

1. De gehele Waddenzee inclusief eilanden en Eems-Dollard
2. De Noordzee kustzone
3. Het Lauwersmeer en het Lauwersmeergebied
4. Het IJsselmeer

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de onder artikel 1 genoemde helikopter, wordt voor een heel jaar, vanaf 1 mei 2007 tot 1 mei 2008, ontheffing verleend om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, elders dan boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, zoals vermeld in artikel 45, eerste lid, onder b van het Luchtverkeersreglement en van het verbod gesteld in artikel 2 van het Besluit beperkingen burgerluchtverkeer Waddenzee, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 500 ft boven de grond of het water, doch tenminste 30 m boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;

2. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;

3. de volgende adviessnelheden in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
1500 - 2000	< 100
2000 - 5000	< 120

d. het kruisen van actieve restricted area's is niet toegestaan, hiervoor dient een ontheffing te worden aangevraagd bij de Koninklijke Luchtmacht, Staf Tactische Luchtmacht, CLSK/DO/AMO/SAOC;

e. vóór aanvang van de vlucht wordt telefonisch contact opgenomen met de Supervisor van MilATCC Nieuw Milligen; aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden;

f. er wordt niet gevlogen in gebieden waar reddingsacties met behulp van luchtvaartuigen worden uitgevoerd;

g. vogelreservaten, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids, worden vermeden;

h. de helikopter is voorzien van een zelfopblaasbaar reddingsvlot en voor iedere inzittende een overlevingspak met een emergency locator beacon en een set vuurpijlen;

i. vóór de aanvang van de vlucht wordt de meldkamer van de Luchtvaartpolitie ingelicht, en worden de volgende gegevens verstrekt:

– naam gezagvoerder, registratie en type vliegtuig;

– plaats en tijdstip van het laagvliegen;

j. er wordt niet bij voortduring laaggevlagen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk uitvoeren van de inspecties noodzakelijk is;

k. voor het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven het milieubeschermingsgebied Waddenzee is o.a. tevens een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet vereist. Deze kunt u schriftelijk aanvragen bij het Ministerie van Landbouw Natuurbeheer en Visserij, Directie Noord, Cascadeplein 6, 9726 AD Groningen.

Artikel 4

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 mei 2007 en vervalt met ingang van 1 mei 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

De Minister van Verkeer en

Waterstaat,

namens deze,

de unitmanager Unit Kennis,

Advies en Berichtgeving,

Toelating/Continuering Luchtruim,

R.J. Putters.