

Wijziging Regeling eisen individuele goedkeuring

Regeling tot wijziging van de Regeling eisen individuele goedkeuring in verband met een wijziging in de eisen voor de toelating van bedrijfsauto's, motorfietsen en driewielige motorrijtuigen

23 maart 2007/Nr. HDJZ/
AWW/2007-384
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 26, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 2.2, eerste lid, onderdeel b, en vierde lid, van het Voertuigreglement;

Besluit:

Artikel I

De Regeling eisen individuele goedkeuring¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

In bijlage II, behorende bij artikel 3, komen de eisen onder de punten III (categorie I. niet eerder geregistreerd, b. overig) en XI (categorie II. eerder geregistreerd, b. geïmporteerd uit overige landen, 2. geen verhuisboedel, 2.2. datum eerste toelating ligt na 31 december 1994) te luiden:

De in de Kleine serie-regeling gestelde eisen zijn van overeenkomstige toepassing.

B

In bijlage III, behorende bij artikel 4, komen de eisen onder de punten III (categorie I. niet eerder geregistreerd, b. overig) en X (categorie II. eerder geregistreerd, b. geïmporteerd uit overige landen, 2. geen verhuisboedel, 2.2. in gebruik genomen na 31 december 1994) te luiden:

De in de Kleine serie-regeling gestelde eisen zijn van overeenkomstige toepassing.

C

In bijlage IV, behorende bij artikel 5, komen de eisen onder de punten III (categorie I. niet eerder geregistreerd, b. overig) en X (categorie II. eerder geregistreerd, b. geïmporteerd uit overige landen, 2. geen verhuisboedel, 2.2. datum eerste toelating ligt na 31 december 1994) te luiden:

De in de Kleine serie-regeling gestelde eisen zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, C.M.P.S. Eurlings.

¹ Stcrt. 1997, 247; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 9 augustus 2005 (Stcrt. 161).

Toelichting

Door middel van de onderhavige regeling is de Regeling eisen individuele goedkeuring gewijzigd. Op basis van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen voertuigen op twee standaard manieren worden toegelaten tot de weg. Dit kan door middel van een typegoedkeuring of een individuele goedkeuring. De eisen waaraan een voertuig moet voldoen in het kader van een individuele goedkeuring zijn opgenomen in de Regeling eisen individuele goedkeuring.

Bij het ontwerp van de Regeling eisen individuele goedkeuring is in de categorie Personenauto's, niet eerder geregis-

treerd, met uitzondering van zelfbouw en in de categorie personenauto's eerder geregistreerd, geïmporteerd uit andere landen dan lidstaten van de Europese Unie of de Europese Vrijhandelsassociatie, geen verhuisboedel zijnde en met een datum eerste toelating die ligt na 31 december 1994, als toelatingeis bepaald dat de Kleine serie-regeling van overeenkomstige toepassing is. Voor andere categorieën van voertuigen is bij het opstellen van deze regeling geen verwijzing naar de Kleine serie-regeling opgenomen, omdat in de Kleine serie-regeling geen toelatingseisen aan andere categorieën dan personenauto's waren gesteld. Omdat in de Kleine serie-regeling inmiddels wel eisen aan andere categorieën personenauto's worden gesteld, is de Regeling eisen individuele toelating aangepast. Voortaan wordt ook bij bedrijfsauto's, motorfietsen en driewielige motorrijtuigen verwezen naar de Kleine serie-regeling. Dit betekent voor deze categorieën voertuigen een versoepeling van de toelatingseisen.

Het ontwerpbesluit is op 12 december 2006 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienummer 2006/064/NL) ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217). Dit heeft niet geleid tot een reactie.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, C.M.P.S. Eurlings.