

Aanwijzing rijnkruisend scheepvaartverkeer

Categorie: Opsporing, vervolging
Rechtskarakter: Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO

Afzender: College van Procureurs-generaal

Adressaat: Hoofden van de parketten
Registratienummer: 2007A003

Datum vaststelling: 05-3-2007

Datum inwerkingtreding: 01-04-2007

Geldigheidsduur: 31-03-2011

Publicatie in Stcr.: PM

Relevante beleidsregels OM: –

Vervallen: Aanwijzing Rijnkruisend-scheepvaartverkeer (2003A009) Stcr. 2003, 61

Wetsbepalingen: Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995(ROSR 1995)

Jurisprudentie: –

Bijlage(n): –

Achtergrond

1. Inleiding

Het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR 1995) geldt voor alle schepen die de Rijn, de Waal bovenstrooms van Gorinchem, het Pannerdensch Kanaal en de Lek bovenstrooms van Krimpen (de ROSR-wateren) bevaren.

Het ROSR 1995 is in beginsel ook van toepassing op het zgn. Rijnkruisend scheepvaartverkeer.

In deze aanwijzing wordt onder Rijnkruisend scheepvaartverkeer verstaan: 'Schepen die de ROSR-wateren bevaren, maar de grens met Duitsland niet passeren noch hebben gepasseerd.'

Het kan daarbij dus gaan om trajecten uitsluitend op de Rijn, de Lek of de Waal (bijvoorbeeld een reis van Arnhem naar Nijmegen), maar ook om trajecten die gedeeltelijk via ROSR-wateren voeren (bijvoorbeeld van de Maas, via Nijmegen – Tiel, naar het noorden van het land).

Op een tweetal punten leidde onverkorte toepassing van het ROSR 1995 op het Rijnkruisend verkeer tot ongewenste situaties. Door de van kracht geworden aanpassing van Hoofdstuk 23 ROSR per 1 juli 2002 kan voor de vaart beneden het Spijksche Veer (km 857,4), als daarbij de Duits-Nederlandse grens niet wordt overschreden, worden volstaan met de naleving van de voorschriften van de Wet vaartijden en bemanningsterkte binnenvaart. (Nieuw artikel 23.15 ROSR 1995) Daarmee en doordat het Reglement Rijnpatenten 1998 dienovereenkomstig is aangepast, heeft het in de vorige aanwijzing voorgestane beleid ten aanzien van de vaar- en rusttijden en het gebruik van het nationale

vaarbewijs een wettelijke basis gekregen. De aanpassing van het Reglement Rijnpatenten 1998 is echter niet geheel volledig. Zij laat namelijk geen ruimte voor de uitzonderingen die bij of krachtens de Binnenschepenwet zijn gesteld. Daardoor blijft hetgeen omtrent de toepassing van de technische eisen voor binnenschepen is gesteld nog valide en behoeft de aanpassing van het Reglement Rijnpatenten 1998 aanvulling.

Samenvatting

Deze aanwijzing betreft het opsporings- en vervolgingsbeleid inzake technische eisen, vereiste vaarbewijzen en veiligheidsvoorschriften voor het Rijnkruisend scheepvaartverkeer.

Opsporing

Technische eisen

1. Algemeen

Voor schepen die niet aan een eerste onderzoek ingevolge de Binnenschepenwet zijn onderworpen en aan schepen die dat wel zijn, maar waarvoor geen certificaat van onderzoek ingevolge het ROSR 1995 is afgegeven, kan het bezwaarlijk zijn onverkort aan het ROSR 1995 te voldoen. De kleine verschillen tussen de technische eisen, gesteld ingevolge de Binnenschepenwet en die gesteld ingevolge het ROSR 1995, zijn voor een klein aantal schepen onoverkomenlijk. De grote mate waarin deze technische eisen overeenstemmen, maakt het verantwoord om schepen die voldoen aan de eisen gesteld in de Binnenschepenwet, en dus over een certificaat van onderzoek of een communautair certificaat beschikken, toe te laten in het Rijnkruisend scheepvaartverkeer.

2. Rijnkruisend scheepvaartverkeer

Voor het Rijnkruisend scheepvaartverkeer geldt het volgende opsporingsbeleid:¹

a. indien voor het schip een geldig certificaat van onderzoek ingevolge de Binnenschepenwet of een document als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel b of c, van de Binnenschepenwet is afgegeven en het schip voldoet aan de technische eisen die aan dat certificaat of document ten grondslag liggen, wordt het ontbreken van een certificaat van onderzoek, afgegeven ingevolge het ROSR 1995, toegestaan;

b. indien voor het schip geen geldig certificaat van onderzoek ingevolge de Binnenschepenwet of een document als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder-

deel b of c, van de Binnenschepenwet is afgegeven, terwijl dit buiten het gebied waar het ROSR 1995 van kracht is ook niet behoeft te zijn afgegeven, wordt het ontbreken van een certificaat van onderzoek, afgegeven ingevolge het ROSR 1995, toegestaan indien:

– hetzij het een schip betreft als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel d tot en met i, of artikel 4, tweede lid, van de Binnenschepenwet;

– hetzij, in alle andere gevallen, wordt voldaan aan de hierna genoemde onderdelen van het ROSR 1995, zoals laatstelijk gewijzigd bij Stb. 2002, 147 tot en met Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2002 Stcr. Nr. 92 d.d. 17 mei 2002.

Artikel 3.01 en 3.02, eerste lid, aanhef, en tweede lid, ROSR 1995 jo. artikel 1.07, derde lid, van het Rijnvaartpolitie-reglement 1995 (bouw van een schip, sterkte van de romp en voldoende stabiliteit):

– voldoende stabiliteit;

– geen ernstige schade tengevolge van aanvaring of stranding;

– geen ernstige lekkage waardoor zinken van een schip kan worden veroorzaakt.

Artikel 5.06 (minimumsnelheid) en artikel 5.07 jo. 5.10 (stopeigenschappen), ROSR 1995:

– voldoende minimumsnelheid bij vooruit varen (zo nodig beoordeling door de Commissie van Deskundigen);

– voldoende stop- of keereigenschappen.

Artikel 6.01, eerste, tweede en zesde lid, artikel 6.02, eerste en tweede lid, artikel 7.03, eerste lid, artikel 7.04, achtste lid, ROSR 1995 (stuurinrichtingen):

– betrouwbare stuurinrichting (meestal is beoordeling door de Commissie van Deskundigen noodzakelijk);

– voor een werktuigelijk aangedreven stuurinrichting tweede aandrijving aanwezig; de handbediening geldt als tweede aandrijving;

– geen losse afstandsbedieningen; deze kunnen door fout gebruik tot gevaarlijke situaties leiden.

Artikel 7.02, eerste lid, ROSR 1995 jo. artikel 1.09, derde en vierde lid, van het Rijnvaartpolitie-reglement 1995 (stuurhut):

– voldoende uitzicht vanuit de stuurhut;

– geen te grote dode hoek voor de boeg van het schip; maximaal 250 m.

Artikel 7.01, artikelen 7.04 tot en met 7.08 en 7.11 (voeren van het schip met behulp van radar door één persoon):
– de draairichting en het toerental van de schroeven behoeven niet te worden aangegeven (artikel 7.04, derde lid, ROSR 1995). In geval van twijfel of aan de bovenvermelde eisen is voldaan, kan een onderzoek door de Commissie van Deskundigen worden gelast.

Artikel 8.03, eerste lid, ROSR 1995 (voortstuwingsinstallaties):
– geen onbetrouwbare of niet functionerende bedieningsorganen voor stoppen of omkeren.

Artikel 10.01, eerste en tweede lid, ROSR 1995 (ankergerei):
– voorankergerei aanwezig en bruikbaar;
– ankergerel op duwstellen aanwezig en bruikbaar (indien het gewicht van de ankers minder bedraagt dan twee derde van het overeenkomstig artikel 10.01 ROSR 1995 bepaalde ankergewicht, wordt het ankergerel onbruikbaar geacht).

Artikel 10.02, eerste lid, ROSR 1995 (uitrusting):
– de apparatuur en de inrichtingen voor het voeren en tonen van optische tekens en voor het geven van geluidssignalen is aan boord.

Artikel 10.03, eerste lid, ROSR 1995 (blustoestellen):
– tenminste twee blustoestellen die voldoen aan art. 10.03 van het ROSR 1995.

Artikel 10.04, eerste lid, ROSR 1995 (bijboot):
– een bedrijfsklare bijboot of drijvend toestel of een automatisch opblaasbaar reddingsvlot is aanwezig.

Artikel 10.05, eerste lid, ROSR 1995 (reddingsboeien):

– ten minste twee reddingsboeien, voor onmiddellijk gebruik gereed, aan boord aanwezig.

Artikel 10.05, tweede lid, ROSR 1995 (zwemvesten):
– een zwemvest onder handbereik voor iedere zich regelmatig aan boord bevindende persoon.

Artikel 11.01, artikel 11.02, derde lid, en artikel 11.10, tweede lid, derde volzin, artikel 11.11, eerste lid, eerste volzin, ROSR 1995 (veiligheid; afschermen van draaiende delen, veilige sleeplieren; maatregelen tegen uitglijden; vastzetten van gestapelde luiken), artikel 3.04, eerste lid, en artikel 8.02, eerste en tweede lid, ROSR 1995 (veiligheid machinekamers, ketelruimen en brandstofbunkers):
– geen extreme gevallen (in geval van twijfel wordt de Commissie van Deskundigen ingeschakeld).

Hoofdstuk 14 van het ROSR 1995 (vloeibaar gasinstallaties voor huishoudelijk gebruik):
– de installaties moeten voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 14 van het ROSR 1995.

Reglement Rijnpatenten 1998
Afwijking van artikel 1.03 Reglement Rijnpatenten 1998 wordt toegestaan, mits wordt voldaan aan de bepalingen bij of krachtens de Binnenschepenwet.

Reglement Veiligheidspersoneel Passagiersschepen
Het door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart vastgestelde Reglement Veiligheidspersoneel Passagiersschepen (RVP), voor Nederland van kracht verklaard bij Besluit van 8 november 2005 (Stb. 2005, 635), voorziet in een verplichting tot het hebben van veiligheids-

personeel aan boord van passagiersschepen, te weten een veiligheidsdeskundige, een eerste hulpverlener en een persluchtmaskerdrager. Het RVP geldt in Nederland alleen op de Rijn, met inbegrip van de Waal en de Lek. Er bestaat geen overeenkomstige veiligheidsverplichting in de Nederlandse regelgeving ten aanzien van de overige wateren. Het moeten voldoen aan genoemde verplichting in het RVP vormt een onevenredig zware last voor de Rijnkruisende scheepvaart. Derhalve wordt het RVP niet gehandhaafd ten aanzien van Rijnkruisend scheepvaartverkeer.

Vervolg

Technische eisen

Rijnkruisende schepen die voldoen aan het gestelde bij of krachtens de Binnenschepenwet, maar waarvoor geen certificaat van onderzoek ingevolge het ROSR 1995 is afgegeven, worden, als zij in gebreke zijn voor de hierboven gestelde technische eisen, vervolgd op grond van het ROSR 1995.

Reglement Rijnpatenten 1998

Degene die het Rijnkruisende schip voert en daarbij niet voldoet aan het gestelde bij of krachtens de Binnenschepenwet ten aanzien van het vaarbewijs, wordt vervolgd op grond van het Reglement Rijnpatenten 1998.

Overgangsrecht

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben gelding met onmiddellijke ingang van de datum van inwerkingtreding.

¹ Het overgrote deel van de feiten zal geconstateerd en vervolgd worden binnen de arrondissementen Arnhem en Rotterdam.