

Wijziging Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat houdende wijziging van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen in verband met de implementatie van gewijzigde internationale voorschriften

20 februari 2007/Nr. HDJZ/
I&O/2006-1924
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op richtlijn nr. 2006/89/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 3 november 2006 tot zesde aanpassing aan de technische vooruitgang van richtlijn nr. 94/55/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PB EG L 305) en op artikel 2 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen;

Besluit:

Artikel I

De Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen¹, wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage 1 wordt gewijzigd overeenkomstig de wijzigingen opgenomen in bijlage 1 bij deze regeling.

B

Bijlage 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. N-bepaling 5.2.1 komt als volgt te luiden:

5.1.2.1/5.2.1 N Opschriften en kenmerking

De opschriften en kenmerkingen op colli, containers, tanks en voertuigen, dan wel op de oververpakkingen van colli, zijn in ieder geval gesteld in de Nederlandse, Franse, Duitse of Engelse taal.

2. Na N-bepaling 6.8.3.4 Inspectie wordt een nieuwe N-bepaling ingevoegd, luidende:
7.5.7.5/8.3.3 N Openen van colli
In afwijking van randnummers 7.5.7.5 en 8.3.3 van Bijlage 1, mag de chauffeur of de bijrijder een buitenverpakking openen die gevaarlijke stoffen bevat, die als pesticiden worden toegepast.

C

Bijlage 3 wordt vervangen door bijlage 3 bij deze regeling.

D

Bijlage 4 wordt vervangen door bijlage 4 bij deze regeling.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, met uitzondering van artikel I, onderdeel D, dat in werking treedt met ingang van 1 juli 2007.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst, met uitzondering van bijlage 1, die ter inzage wordt gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat te Den Haag.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Deze bijlage behoort bij de Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 20 februari 2007 tot wijziging van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen in verband met de implementatie van gewijzigde internationale voorschriften.

Mij bekend,

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs*

¹ Stcrt. 1998, 248; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 19 december 2005 (Stcrt. 250).

Bijlage 3, bedoeld in artikel 2, onderdeel c, van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen

Erkende Instanties

Artikel 1. Erkende instanties

In de onderstaande tabel zijn de instanties opgenomen met betrekking tot de uitvoering van de voorschriften in de vermelde randnummers van bijlage 1 voorzover bedoelde handelingen worden uitgevoerd door Nederlandse instanties.

Tabel 1

| Randnummer | Instanties |
|---|--|
| 1.4.2.2.4, 1.8.1.1, 1.8.1.2, 1.8.1.3, 1.8.1.4, 1.8.2.2, 1.8.2.3, 1.8.3.5, 1.8.5.1 | IVW |
| 1.8.3.7, 1.8.3.8, 1.8.3.10, 1.8.3.14, 1.8.3.16 | CBR |
| 1.9.4 | DGTL |
| 1.10.1.6 | CBR |
| 1.10.3.2.2, Opmerking | politie |
| 2.2.1.1, voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in het Handboek beproevingen en criteria | TNO DV |
| 2.2.1.1.3 | TNO DV of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie |
| 2.2.1.1.7.2 | IVW |
| 2.2.1.3, Opmerking bij UN-nummer 0190 | TNO DV of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie |

| Randnummer | Instanties |
|---|--|
| 2.2.41.1, voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in het Handboek beproevingen en criteria, 2.2.41.1.13 | TNO DV |
| 2.2.51.1, voor zover het betreft de autoriteit, genoemd in het Handboek beproevingen en criteria, 2.2.52.1.8 | |
| 2.2.62.1.9, Opmerking, 2.2.62.1.12 | LNV of VWS |
| 2.2.9.1.12 | VROM |
| 3.1.2.6 | LR |
| 3.3.1, bijzondere bepalingen 16 en 178 | TNO DV of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie |
| 3.3.1, bijzondere bepalingen 181, 237, 239, 266, 271, 272 en 278 | TNO DV |
| 3.3.1, bijzondere bepaling 283 | LR |
| 3.3.1, bijzondere bepalingen 288, 309, 311 | TNO DV |
| 3.3.1, bijzondere bepaling 645 | IWW |
| 4.1.1.15 | TNO C in overeenstemming met DGTL |
| 4.1.3.6 | LR |
| 4.1.4.1, P099, P101 | TNO DV of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie |
| 4.1.4.1, P200, P201, P203 | LR |
| 4.1.4.1, P405 (2) b) | TNO DV of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie |
| 4.1.4.1, P601 (3) g) | TNO C |
| 4.1.4.1, P902, 4.1.4.1, P905 | LR |
| 4.1.4.2 IBC99, 4.1.4.2 IBC520, 4.1.4.3 LP99 | TNO DV |
| 4.1.4.3 LP902, 4.1.4.4 PR6, 4.1.6.2 | LR |
| 4.1.5.15, 4.1.5.18 | TNO DV of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie |
| 4.1.7.2.2 | TNO DV |
| 4.1.10.4, MP21 | TNO DV of Defensie, laatstgenoemde voor zover het betreft uitsluitend voor de krijgsmacht bestemde munitie |
| 4.2.1.7, 4.2.1.9.1 | RDW/LR/klassenbureau |
| 4.2.1.13.1, 4.2.1.13.3 | RDW in overeenstemming met TNO DV |
| 4.2.3.7.1, 4.2.5.1.1 | RDW/LR |
| 4.2.5.3 TP4, TP9, TP10, TP16, TP24 | RDW/LR/Klassenbureau |
| 4.3.2.1.5, voetnoot 2 | RDW/LR |
| 4.3.2.1.7 | RDW/LR/Klassenbureau |
| 4.3.3.2.5 | RDW/LR |
| 4.3.5, TU39 | RDW in overeenstemming met TNO DV |
| 5.2.2.1.9 | TNO DV |
| 5.5.1.2, 5.5.1.3 | LNV of VWS |
| 6.1.1.2, 6.1.1.4 | TNO C in overeenstemming met DGTL |
| 6.1.3.1, 6.1.3.8 | TNO C |
| 6.1.4.8.8, 6.1.4.13.7 | TNO C in overeenstemming met DGTL |
| 6.1.5.1.1, 6.1.5.1.3, 6.1.5.1.5, 6.1.5.1.10, | TNO C |
| 6.1.5.2.5, 6.1.5.9.2 | |
| 6.2.1.1.2 | SZW |
| 6.2.1.3.3.5.4, 6.2.1.4.1, 6.2.1.4.2, | LR |
| 6.2.1.4.3, 6.2.1.4.5, 6.2.1.5.1 g), | |
| 6.2.1.5.3, 6.2.1.6.1, 6.2.1.7.1, 6.2.1.7.3, | |
| 6.2.1.7.6, 6.2.1.7.7, 6.2.3, 6.2.3.2.2, | |
| 6.2.4.3.2.2, 6.2.4.3.3, 6.2.5, 6.2.5.1.3, | |
| 6.2.5.2.1 Opmerking 2, 6.2.5.6.2.1, | |
| 6.2.5.6.2.2, 6.2.5.6.2.3, 6.2.5.6.2.4, | |
| 6.2.5.6.2.6, 6.2.5.6.3.2, 6.2.5.6.3.3, | |
| 6.2.5.6.4.2, 6.2.5.6.4.3, 6.2.5.6.4.4, | |
| 6.2.5.6.4.5, 6.2.5.6.4.6, 6.2.5.6.4.8, | |
| 6.2.5.6.4.9, 6.2.5.6.4.10, 6.2.5.6.4.11, | |
| 6.2.5.7, 6.2.5.8.1, 6.2.5.8.3, 6.2.5.8.6, | |
| 6.2.5.8.7 | |
| 6.3.1.1, 6.3.2.7, 6.3.3.2 | TNO C |

| Randnummer | Instanties | |
|---|--|---|
| 6.5.1.1.2 | TNO C in overeenstemming met DGTL | |
| 6.5.1.1.3, 6.5.2.1.1, 6.5.2.2.3 6.5.2.2.4 | TNO C | |
| 6.5.4.1 | TNO C in overeenstemming met DGTL | |
| 6.5.4.4.1, 6.5.4.5.5, 6.5.6.1.1, 6.5.6.2, | TNO C | |
| 6.5.6.3.4, 6.5.6.13.2, 6.5 | | |
| 6.6.1.2, 6.6.1.3 | TNO C in overeenstemming met DGTL | |
| 6.6.3.1, 6.6.5.1.1, 6.6.5.1.3, 6.6.5.1.5, | TNO C | |
| 6.6.5.1.7, 6.6.5.1.8, 6.6.5.4.3 | | |
| 6.7.1.2 | RDW/LR | |
| 6.7.2.2.1, 6.7.2.2.10, 6.7.2.2.14 | RDW/LR/klassenbureau | |
| 6.7.2.3.1, 6.7.2.3.3.1 | RDW/LR | |
| 6.7.2.4.3, 6.7.2.6.2, 6.7.2.6.3, 6.7.2.6.4, | RDW/LR/klassenbureau | |
| 6.7.2.7.1, 6.7.2.8.3, 6.7.2.10.1, | | |
| 6.7.2.12.2.4, 6.7.2.18.1, 6.7.2.19.5, | | |
| 6.7.2.19.9, 6.7.2.19.10 | | |
| 6.7.3.2.1, 6.7.3.2.11, 6.7.3.3.3.1, | RDW/LR | |
| 6.7.3.7.3, 6.7.3.8.1.2, 6.7.3.14.1, | | |
| 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.5, 6.7.3.15.9, | | |
| 6.7.3.15.10, 6.7.4.2.1, 6.7.4.2.8.1, | | |
| 6.7.4.2.8.2, 6.7.4.2.14, 6.7.4.3.3.1, | | |
| 6.7.4.5.10, 6.7.4.6.4, 6.7.4.7.4, 6.7.4.13.1, | | |
| 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.6 b) | | |
| 6.7.4.14.10, 6.7.4.14.11 | RDW/LR/klassenbureau | |
| 6.7.5.2.9, 6.7.5.4.1, 6.7.5.4.3, 6.7.5.11.1 | RDW/LR | |
| 6.7.5.12.3, 6.7.5.12.7 | RDW/LR/klassenbureau | |
| 6.8.2.1.4, 6.8.2.1.16, 6.8.2.1.19 | RDW/LR/klassenbureau | |
| 6.8.2.1.20 | RDW/LR | |
| 6.8.2.1.23, 6.8.2.2.2 | RDW/LR/klassenbureau | |
| 6.8.2.2.10 | RDW | |
| 6.8.2.3.1, 6.8.2.4.1 voetnoot 9, 6.8.2.4.2 | RDW/LR/klassenbureau | |
| voetnoot 9, 6.8.2.4.5, 6.8.2.7 | | |
| 6.8.3.2.16, 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.4 | RDW/LR | |
| 6.8.3.4.6 b) | RDW/LR/klassenbureau | |
| 6.8.3.4.12, 6.8.3.4.16, 6.8.3.7 | RDW/LR | |
| 6.8.4 TT2, TT7 | RDW | |
| 6.8.4 TA2 | RDW in overeenstemming met TNO DV | |
| 6.8.5.2.2 | RDW/LR | |
| 6.9.1.1, 6.9.2.1, 6.9.2.5, 6.9.2.13, | RDW | |
| 6.9.2.14.4, 6.9.2.14.5, 6.9.4.2.4, 6.9.4.4.1, | | |
| 6.9.5.3 | | |
| 6.11.2.4, 6.11.4.4 (Code BK1) | RDW | |
| 7.3.2.6.2 | IVW | |
| 7.3.3, VV12, VV13 | RDW | |
| 7.5.11 CV1 | burgemeester | |
| 7.5.2.2 voetnoot a) | RDW | |
| 8.1.4.4 | BZK | |
| 8.2.1.1, 8.2.1.2, 8.2.1.5, 8.2.1.7, 8.2.1.8, | CBR | |
| 8.2.1.9, 8.2.2.4.2, 8.2.2.6.1, 8.2.2.6.4, | | |
| 8.2.2.6.5, 8.2.2.6.7, 8.2.2.7.1.3, | | |
| 8.2.2.7.1.5, 8.2.2.8.3 | | |
| 8.5 S1 (4) | burgemeester | |
| 9.1.2, 9.1.3 | RDW | |
| Artikel 2 | d. Defensie: Militaire Commissie | h. politie: het Korps landelijke politie- |
| 1. In tabel 1 wordt verstaan onder: | Gevaarlijke Stoffen van het Ministerie | diensten dan wel de regiopolitie in de |
| a. burgemeester: de burgemeester van | van Defensie; | desbetreffende regio; |
| de desbetreffende gemeente; | e. DGTL: Minister, namens deze de | i. LNV: de Minister van Landbouw, |
| b. BZK: | Directeur-Generaal Transport en Lucht- | Natuur en Voedselkwaliteit; |
| 1°. de Minister van Binnenlandse Zaken | vaart; | j. LR: Lloyd's Register Nederland B.V.; |
| en Koninkrijksrelaties, | f. IVW: Minister, namens deze de | k. RDW: Dienst Wegverkeer; |
| 2°. ten aanzien van de inspectie: een | Inspecteur-Generaal Verkeer en Water- | l. RDW/LR: |
| ieder die een erkenning heeft van de | staat; | 1°. Dienst Wegverkeer, of |
| Vereniging van Beveiligingsonderne- | g. klassenbureau: privaatrechtelijke | 2°. Lloyd's Register Nederland B.V.; |
| mingen in Nederland (VBON) op grond | organisatie die keuringen van tankcon- | m. RDW/LR/Klassenbureau: |
| van de regeling voor de erkenning van | tainers of transporttanks uitvoert in | 1°. Dienst Wegverkeer, of |
| onderhoudsbedrijven kleine blusmidde- | opdracht van de fabrikant, de eigenaar | 2°. Lloyd's Register Nederland B.V., of |
| len (REOB); | of de gebruiker van tankcontainers of | 3°. klassenbureau, voor zover het betreft |
| c. CBR: de Stichting Centraal Bureau | transporttanks en die is erkend overeen- | tankcontainers of transporttanks voor |
| Rijvaardigheidsbewijzen; | komstig artikel 4 van deze bijlage; | gevaarlijke stoffen, met uitzondering |

van gassen van klasse 2 (behoudens de dichtheidsproef);
 n. SZW: de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid;
 o. TNO DV: het kerngebied Defensie en Veiligheid van de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek;
 p. TNO C: TNO Certification B.V. van de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek;
 q. VROM: de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

r. VWS: de Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

2. Bij toepassing van het eerste lid, onderdeel b, geldt als merkteken het rijkstypekeur.

Artikel 3

1. In dit artikel wordt verstaan onder:
 a. overeenstemming vooraf: het CBR doet schriftelijk een voorstel aan de Minister, die, indien akkoord, instemt;
 b. informatie achteraf: het CBR informeert schriftelijk achteraf de Minister

door toezending van een jaarlijks verslag, houdende:
 1°. aantallen examens;
 2°. aantallen geslaagden aan wie een ADR-vakbekwaamheidscertificaat is verstrekt; alsmede
 3°. een evaluatie van het in onderdeel a en b genoemde.

2. Bij het uitoefenen van zijn bevoegdheden als bedoeld in artikel 1 van deze bijlage geeft het CBR toepassing aan tabel 2.

Tabel 2. Specificatie bevoegdheden CBR

| ADR-randnummer | bevoegdheid van het CBR | overeenstemming vooraf | Informatie achteraf |
|--|--|------------------------|---------------------|
| 8.2.1.2, 8.2.14 + 8.5; S1, S11, S12, 8.2.21, 8.2.1.2, 8.2.15, 8.2.18, 8.2.19 | Afgifte vakbekwaamheidscertificaten volgens model B.6 en aantekening herhalingscursus | | X |
| 8.2.1.2, 8.2.1.3, 8.2.1.4, 8.2.2.3.1, 8.2.2.3.2, 8.2.2.3.3, 8.2.2.3.4, 8.2.2.3.5 | inhoudelijke eisen opleiding: vaststellen eindtermen | X | |
| 8.2.2.6.1, 8.2.2.6.4, 8.2.2.6.5 | goedkeuren van de opleidingen; vaststellen van erkenningsrichtlijn | X | |
| 8.2.2.7.1.3, 8.2.2.7.1.6 | eisen aan examens en wijze van examineren: opstellen van examenrichtlijn en afnemen examen | X | |

Artikel 4. Erkenningsvoorwaarden

1. De Minister kan een instantie erkennen voor het uitvoeren van een of meer taken als bedoeld in artikel 1 van deze bijlage, behalve voor zover in de tabel 1 een taak is toegewezen aan het CBR.

2. Een aanvraag om erkenning, gedaan door een ander dan een orgaan van de rijksoverheid of door het CBR, wordt slechts ingewilligd, indien de aanvrager naar het oordeel van de Minister:

- a. rechtspersoonlijkheid heeft;
- b. redelijkerwijs onafhankelijk is van de betrokken opdrachtgever;
- c. beschikt over voldoende vakbekwaamheid voor de desbetreffende taak op ten minste MBO-niveau;
- d. beschikt over een geschikt kwaliteitsborgingssysteem; en
- e. voldoet aan andere door de Minister met het oog op het behoorlijk uitvoeren van de desbetreffende taak te stellen nadere voorschriften.

3. Bij de aanvraag overlegt de aanvrager bewijzen of verklaringen waaruit genoegzaam blijkt, dat hij voldoet aan het tweede lid.

4. Aan de erkenning kan de Minister voorschriften of beperkingen verbinden.

5. De Minister kan een erkenning intrekken of schorsen, indien naar zijn oordeel niet wordt voldaan aan dit artikel.

6. De instantie verstrekt de Minister binnen zes maanden na afloop van het kalenderjaar een overzicht van de in dat jaar verrichte keuringen, bevattende goedkeuringen, weigeringen tot goedkeuring, alsmede de redenen voor weigeringen tot goedkeuring.

7. De instantie verstrekt alle inlichtingen die namens de Minister verlangd worden door de Dienst Wegverkeer (RDW) en die betrekking hebben op de leden 2, 3, en 4 voor zover betreffende handelingen met betrekking tot voertuigen en tanks als bedoeld in bijlage 1.

Bijlage 4, bedoeld in artikel 2, onderdeel d, van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen

Rijkskeuringsvoorschriften betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen

Deze bijlage behoort bij de regeling tot wijziging van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen in verband met de omzetting van de Regeling Rijkskeuringsvoorschriften betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen in bijlage 4 bij de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

Rijkskeuringsvoorschriften betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen

Hoofdstuk I Algemeen

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze bijlage wordt verstaan onder:
 a. directeur: Algemeen Directeur van de RDW;
 b. EN: Europese norm vastgesteld door de Europese commissie voor normalisatie (CEN);
 c. IEC: International Electrotechnical Commission;
 d. IKS: Afdeling Individueel Keuren Speciaal van VT;

e. ISO: Internationale norm vastgesteld door de International Organization for Standardization;

f. p.t.o.: 'power take off', een aftakking van de motor voor het voortbewegen van het voertuig ten behoeve van het aandrijven van hulpapparatuur;

g. RDW: Dienst Wegverkeer;

h. m.: randnummer in de zin van de bijlagen 1 en 2;

i. richtlijn 94/9/EG: Richtlijn nr. 94/9/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 maart 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende apparaten en beveiligingssysteemten bedoeld voor gebruik op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen (Pb EG L100);

j. richtlijn 94/63/EG: Richtlijn nr. 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations (Pb EG L 365);

k. richtlijn 99/36/EG: Richtlijn nr. 99/36/EG van de Europees Parlement en de Raad van 29 april 1999 betreffende vervoerbare drukapparatuur (Pb EG L 138);

l. tank: vaste of afneembare tank;

m. VLG: Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen;

n. voertuig: ingevolge rn. 9.1.2.1 van de VLG keuringsplichtig voertuig of voertuigcombinatie;

o. VT: Divisie voertuigtechniek van de RDW.

Artikel 2 Europese Normen

In deze bijlage wordt verwezen naar onderstaande Europese normen die betrekking hebben op de daarbij genoemde onderwerpen:

EN 50 020:1992: Stroomkringen met weerstand zonder cadmium, zink, magnesium of aluminium;

EN 287-1:1997: Het kwalificeren van lassers – Smeltlassen – Deel 1: Staal;

EN ISO 9606-2: Het kwalificeren van lassers – Smeltlassen – Deel 2: Aluminium en Aluminiumlegeringen;

EN 288-2:1992: Het beschrijven en kwalificeren van lasprocedures voor metallische materialen – Deel 2: Lasmethodebeschrijving voor het booglassen;

EN 473:1993: Kwalificatie en certificatie van personeel voor niet-destructief onderzoek. Algemene principes;

EN 571-1:1997: Niet-destructief onderzoek – Penetrantonderzoek – Deel 1: Algemene beginselen;

EN ISO 6947:1997: Lassen – Lasposities – Definities van hellings- en rotatiehoeken;

EN 10204:2004: Producten van metaal – Soorten keuringsdocumenten;

EN 12266-1:1991: Industriële afsluiters – Beproeving van afsluiters – Deel 1: Beproevingen, beproevingsprocedures en acceptatiecriteria waaraan iedere afsluiter moet voldoen;

EN 25817:1992 (ISO 5817:1992): Booglasverbindingen in staal – Richtlijn voor het vaststellen van kwaliteitsniveaus voor onvolkomenheden;

EN 30042:1994 (ISO 10042:1992): Booglasverbindingen in aluminium en lasbare aluminiumlegeringen – Richtlijn voor het vaststellen van kwaliteitsniveaus voor onvolkomenheden;

EN 13082:2001: Tanks voor het transport van gevaarlijke stoffen – Bedieningsapparatuur voor tanks – Dampafsluiter;

EN 13094:2004: Tanks voor het transport van gevaarlijke stoffen – Metalen tanks met een bedrijfsdruk tot 0.5 bar – Ontwerp en constructie;

EN 13308:2002: Tanks voor het transport van gevaarlijke goederen – Uitrusting voor tanks – Niet drukvereffenende bodemafsluiter;

EN 13316:2002: Tanks voor het transport van gevaarlijke goederen – Uitrusting van tanks – Drukvereffenende bodemafsluiter;

EN 14595: 2003: Tanks voor het transport van gevaarlijke goederen – Onderhoudsuitrusting voor tanks – Druk- en vacuümvluchtiging;

IEC 529:1993: Degrees of protection provided by enclosures of electrical equipment (IP Code);

IEC 60079 – 11:1999: Electrical apparatus for explosive gas atmospheres – part 11: intrinsic safety ‘i’.

Artikel 3

1. Voertuigen, tanks en tankcontainers voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn uitsluitend tot het vervoer toegelaten indien zij zijn onderworpen aan een door of namens de directeur verrichte technische keuring, waarbij is gebleken dat is voldaan aan:

a. de voorschriften gesteld in de bijlagen 1 en 2;

b. de in deze bijlage genoemde voorschriften, voor zover in de bijlagen 1 en 2 niet uitdrukkelijk anders is bepaald;

c. waar het voertuigen betreft, het voertuigreglement.

2. De directeur kan voertuigen waarvan de technische inrichting en uitrusting niet voldoen aan deze bijlage goedkeuren, indien de technische inrichting en uitrusting van de voertuigen naar het oordeel van de directeur een gelijkwaardige veiligheid bieden.

3. Met de krachtens deze regeling tot het vervoer toegelaten voertuigen, tanks en tankcontainers worden gelijkgesteld voertuigen die aan gelijkwaardige eisen voldoen en die tot het vervoer zijn toegelaten in een andere lidstaat van de Europese Unie dan wel in een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

Artikel 4

1. Deze bijlage is niet van toepassing op:

a. transporttanks zoals bedoeld in hoofdstuk 6.7 van Bijlage 1;

b. tanks, inclusief veiligheidsuitrusting en leidingwerk beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig richtlijn 99/36/EG, tenzij het de aanvullende uitvoering van de constructie van deze tanks betreft, die nodig is om het voertuig te complementeren;

c. bestaande tanks, zonder Pi markering als bedoeld in richtlijn 99/36/EG, voor het vervoer van stoffen van klasse 2 en bestaande tanks waarvan de voorgescreven berekeningsdruk 1 Mpa (10 bar) of meer bedraagt, welke door Lloyd's Register Nederland B.V. worden beoordeeld op conformiteit met de bijlagen 1 en 2.

2. Van de tanks genoemd in het eerste lid, onderdeel c, wordt een door genoemde instantie afgegeven certificaat overgelegd, waarin is aangegeven dat de tank aan de desbetreffende voorschriften van de bijlagen 1 en 2 voldoet.

Artikel 5 m. 6.8.2.4.4

1. Wanneer schade aan een voertuig, tank of tankcontainer is ontstaan en een veilig vervoer van gevaarlijke stoffen daardoor niet langer is gewaarborgd, geeft de eigenaar of houder hiervan onverwijld schriftelijk kennis. Indien dit een voertuig betreft wordt de melding gericht aan het keuringsstation van VT waaronder de ondernemer ressorteert. In het geval van schade aan de tank van het

voertuig of (tank)containers wordt de melding gericht aan de afdeling IKS van VT.

2. Indien herstellingen zijn verricht van schade waarvan vooraf geen melding is gemaakt en tengevolge waarvan, naar het oordeel van de directeur, onvoldoende inzicht in de deugdelijkheid van het voertuig of van belangrijke onderdelen is ontstaan, kan de goedkeuring aan het voertuig worden onthouden.

Hoofdstuk II Tanks

§ 1. Beoordelingsnormen/Codes

Artikel 6

1. Bij tanks wordt ter vaststelling van de wanddikte, de eventuele bescherming, de ondersteuning en de bevestiging aan het chassis, uitgegaan van de waarden zoals vastgelegd in Europese Normen die betrekking hebben op het desbetreffende materiaal.

2. Van het materiaal voor de romp, de eind- en tussenbodems en de mangathalzen wordt, overeenkomstig de norm EN 10204, een zogenaamd '3.1' keuringsrapport overgelegd. Van mangathalzen voor tanks behoeft geen attest te worden overgelegd, indien deze zijn vervaardigd uit zacht staal of bij tanks overeenkomstig m. 6.8.2.1.14, onder a) indien de wanddikte van de mangathals ten minste 2 maal de vereiste minimumwanddikte van de tankromp bedraagt.

3. Op alle delen van het materiaal bedoeld in het tweede lid is het charge-nummer, vermeld in het bijbehorende attest, aangegeven. Dit nummer is door de materiaalfabrikant aangebracht of, bij versneden platen, op een door de directeur te bepalen wijze overgestempeld.

4. Onder gespecificeerde minimumwaarden volgens de materiaalnormen voor austenitische staalsoorten welke ingevolge m. 6.8.2.1.16 mogen worden overschreden, worden uitsluitend verstaan de rekgrens (Re) en de treksterkte (Rm).

Artikel 7 m. 6.8.2.1.4/6.8.2.7

Tot 1 januari 2009 worden de volgende berekeningscodes door de directeur erkend:

- a. de AD-Merkblätter; en
- b. de Regels voor toestellen onder druk.

Artikel 8 m. 6.8.2.1.6

1. Het kwaliteitsniveau van de lassen dient te voldoen aan:

- a. voor staal: EN 25817:1992 (ISO 5817:1992), niveau B;
- b. voor aluminium en legeringen: EN 30042 (ISO 10042:1992), niveau B.

2. Radiografisch lasonderzoek wordt uitgevoerd en gerapporteerd volgens EN 1435. De techniek van het onderzoek volgens klasse B.

3. De resultaten van het radiografisch lasonderzoek worden beoordeeld aan de hand van één van de volgende criteria:
a. EN 12517;
b. HP 5/3, § 4 van de AD-Merkblätter; of
c. blad T0111 en bijbehorende bijlage 1, van de Regels voor toestellen onder druk.

4. Het in het tweede lid bedoelde beoordelingsrapport is gewaarmerkt door een deskundige van een voor dit onderwerp geaccrediteerde instantie of door de directeur erkende instantie, die in aanmerking komt voor aanwijzing indien deze is gecertificeerd en de deskundige is gekwalificeerd overeenkomstig de norm EN 473:1993.

Artikel 9 m. 6.8.2.1.23

Bij radiografisch lasonderzoek geldt ten aanzien van de omvang daarvan, dat:
a. indien de coëfficiënt $\lambda = 0,8$ van toepassing is, de radiografische controle ten minste omvat:

1°. 10% van de rondnaden, met inbegrip van alle kruisende naden,
2°. 10% van de langsnaden, en
3°. 100% van de las van (ronde) inzetstukken ter voorkoming van kruisende lassen;

b. in afwijking van onderdeel a. en ongeacht de voorgeschreven coëfficiënt λ , ter controle van de beheersing van het lasproces, de radiografische controle van de lasnaden bij de eerste tank, vervaardigd door een bedrijf waar niet eerder door de RDW tanks voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn gekeurd, de volledige lengte van de las-sen omvat;

c. de controle van lasnaden in samengestelde eindbodems geschiedt overeenkomstig de bepalingen voor rondnaden;
d. indien de wanddikte van het midden-deel van de onder c. genoemde bodems ten minste gelijk is aan de wanddikte van de omhaling, volstaan kan worden met radiografische controle van uitsluitend het in de omhaling gelegen deel van de lasnaad;

e. bij samengestelde tussenbodems welke op druk op de bolle zijde zijn berekend, geen radiografische controle behoeft te worden uitgevoerd;

f. indien bij toepassing van $\lambda = 0,8$ of $0,9$ op grond van de radiografische controle ontoelaatbare afwijkingen in de lasnaad zijn vastgesteld welke moeten worden hersteld, van de herstelling en, voor zover van toepassing, van het aan weerszijden van de oorspronkelijke opname gelegen deel van de las een radiografische opname wordt gemaakt;
g. indien bij deze controle of bij de visuele controle van de lassen opnieuw afwijkingen worden vastgesteld, de directeur, afhankelijk van de plaats en de aard van deze afwijkingen, aanvullende radiografische controle kan voorschrijven tot 100% van de lasnaden;
h. radiografische controle van lasnaden plaats vindt voordat deze door tankrin-

gen, dubbelplaten of andere constructieve elementen worden afgedekt;

i. indien lassen zodanig zijn uitgevoerd of geplaatst dat radiografische controle niet mogelijk is of de resultaten niet interpreteerbaar zijn, zoals bij hoeklassen of bij lassen, gesitueerd in de ringvormige ruimte, omsloten door een slingerschot of tussenbodem, een tegenring en de tankwand, de directeur vervangende controlemethoden kan voorschrijven, bijvoorbeeld penetrantonderzoek overeenkomstig de norm EN 571-1:1997.

Artikel 10 m. 6.8.2.1.23 lasbekwaamheid

1. Een lasser wordt als gediplomeerd in de zin van bijlage 1 beschouwd indien een certificaat overeenkomstig EN 287 of EN ISO 9606 voor het betreffende lasproces en materiaal wordt overgelegd.

2. De lasmethodekwalificatie is overeenkomstig EN 288 of voldoet aan de voorschriften daaromtrent in de voor het ontwerp van de tanks toegepaste code.

§ 2 Dimensionering

Artikel 11 m. 6.8.2.1.14 onder (a), lage-druk-tanks

1. Tanks die niet zijn ontworpen en ingericht om te laden of te lossen onder overdruk en waarvan de waterinhoud van elk tankcompartiment, ongeacht het aantal slingerschotten, ten hoogste 15.000 liter bedraagt, worden geacht de in m. 6.8.2.1.2 genoemde, op de bodem (s) uitgeoefende kracht ter grootte van 2 maal de massa van de lading te kunnen opnemen.

2. Bij een compartimentinhoud groter dan 15000 liter wordt van de belaste bodem(s) door middel van beproeving dan wel berekening aangetoond dat deze de onder (a) genoemde kracht kan (kunnen) opnemen.

m. 6.9

3. Van tanks vervaardigd uit glasvezelversterkte kunststof mag de waterinhoud ten hoogste 10.000 liter bedragen.

Artikel 12 klasse 2

1. Bij tanks voor het vervoer van een vloeibaar gemaakt gas van klasse 2 is voor het bepalen van de maximaal toelaatbare tankinhoud het vastgestelde maximumvulgewicht bij de maximumvullingsgraad maatgevend.

2. Indien de tank is bestemd voor het vervoer van meer dan één gas zal het maximumvulgewicht van de lichtste gassoort bepalend zijn.

§ 3 Constructie

Artikel 13 lasverbindingen

1. Kruisende lasnaden in de tankwand zijn niet toegestaan. Ter voorkoming hiervan zijn de volgende constructiewijze of werkwijze toegestaan:

a. naden die aan weerszijden van een kruisende lasnaad ten minste 5 cm zijn versprongen; of
b. het vervangen van de kruisende naden door een rond inzetstuk met een doorsnede van ten minste 15 cm.

2. Het eerste lid is niet van toepassing op lasnaden van versterkingsringen, dubbelplaten en dergelijke die lasnaden in de tankwand kruisen.

Artikel 14 m. 6.8.2.1.18 en 6.8.2.1.19 dikte slingerschot

Indien een tank is voorzien van scheidingswanden of slingerschotten die met contraringen aan de tankwand zijn bevestigd alsmede van afdichtingsplaten ter plaatse van doorstroomopeningen, bezitten deze een dikte die ten minste gelijk is aan de wanddikte overeenkomstig m. 6.8.2.1.19.

Artikel 15 scharnierende tank

1. Met uitzondering van tanks overeenkomstig m. 6.8.2.1.14 onder (a) mogen tanks scharnierend zijn bevestigd indien de constructie en de gehele inrichting daarop zijn afgestemd.

2. In dit geval zijn zodanige voorzieningen aangebracht dat:

a. de tank in rijdende toestand van het voertuig automatisch is vergrendeld; en
b. het kipmechanisme tijdens het rijden niet in werking kan worden gesteld.

Artikel 16 scharnierende eindbodem

Tanks bestemd voor het vervoer van vloeistoffen die niet zijn ontworpen overeenkomstig m. 6.10 van bijlage 1 zijn niet met een scharnierende eindbodem uitgerust.

Artikel 17 m. 6.10 explosiebestendige tank

1. Voor de constructie van een explosiebestendige tank zijn de volgende criteria van toepassing:

a. het toe te passen tankmateriaal bezit een rek (A) (normwaarde) van ten minste 16%;
b. voor de berekening van de drukdragende delen van de tank en zijn afsluitingen is een berekeningsdruk van 970 kPa (9,7 bar) (absoluut) toegepast;
c. in de formules van de toegepaste berekeningscode wordt voor de waarde van de toegelaten spanning gekozen: trekvastheid (R_m)/1,3 (bijvoorbeeld ter vervanging van de uitdrukking K/S in de AD-Merkblätter);
d. de tank bevat geen onderdelen die de explosiedruk kunnen verhogen, zoals slingerschotten.

2. In afwijking van het eerste lid is tevens voldaan aan de eis van explosiebestendigheid indien het prototype van de tank wordt onderworpen aan een hydraulische proefpersing onder een druk van 1,3 maal de berekeningsdruk

van 970 kPa (9,7 bar) (absoluut) en, behoudens plastische vervorming, daar- tegen bestand blijft.

Artikel 18 binnenbekleding

1. Bij elke metalen tank waarvan het tankmateriaal tegen aantasting door de te vervoeren stof dan wel stoffen wordt beschermd door middel van een binnen- bekleding, is door de fabrikant van de binnenbekleding een verklaring overge- legd waarin is aangegeven dat deze binnenbekleding voldoende bestand is tegen de stof dan wel stoffen waarvoor de tank is ontworpen. In deze verklaring zijn de benaming van elke stof, het UN- nummer en de desbetreffende klasse, alsmede het fabricagenummer van de tank vermeld.

2. Indien de binnenbekleding uitslui- tend is aangebracht om de zuiverheid van de lading te waarborgen, is de bestendigheid van het tankmateriaal tegen de te vervoeren stoffen maatge- vend.

3. Van het, in het eerste en tweede lid genoemde, toe te passen bekledingsma- teriaal, wordt ter beoordeling door de directeur de compatibiliteit met het tankmateriaal, zoals de hechtingseigen- schappen, aangetoond.

4. Naast het bepaalde in het eerste lid, wordt bij tanks vervaardigd van alumini- umlegeringen de mate van bestendig- heid van het tankmateriaal tegen de te vervoeren stoffen aangetoond, waaraan in elk geval is voldaan indien op basis van algemene bestendigheidlijsten, zoals van de fabrikant van het tankmate- riaal, wordt aangetoond dat aantasting van de aluminiumlegering door de te vervoeren stof slechts in beperkte mate is te verwachten.

Artikel 19 rn. 6.8.2.2.4 mangaten

Bij tanks die niet zijn uitgerust met een scharnierende achterbodem bedraagt de inwendige doorsnede van mangaten ten minste 500 mm.

§ 4 Bescherming

Artikel 20 rn. 9.7.6 stootbalk algemeen

1. Van de stootbalk bedraagt het weer- standsmoment tegen buiging om de zwakste doorsnede ten minste 20 cm³.

2. Indien de in het Voertuigreglement genoemde beschermingsinrichting tegen klemrijden is aangebracht op ten minste 10 cm achter de achterzijde van de tank of achter de tank aangebrachte appa- raatuur, kan deze tevens worden aange- merkt als de stootbalk overeenkomstig randnummer 9.7.6.

3. (apparaatuurkast) Indien de tank aan de achterzijde is beschermd door een constructie, zoals een apparaatuurkast waarvan de sterkte ten minste gelijk- waardig is aan die van genoemde stoot- balk, is voldaan aan het gestelde in rn. 9.7.6. De constructie alsmede de beves- tiging hiervan aan het voertuig is van

dien aard, dat de bij een ongeval op de kast uitgeoefende krachten zodanig op het voertuigchassis worden overge- bracht, dat beschadiging van de tank wordt voorkomen.

4. Indien de tank niet is voorzien van de in rn. 6.8.2.2.2 genoemde eindafslui- ter aan het einde van elke vul- en loslei- ding, bedraagt het weerstandsmoment tegen buiging van de stootbalk om de zwakste doorsnede ten minste 30 cm³.

5. Indien de tank:
a. scharnierend op het voertuig is beves- tigd; en
b. is voorzien van een scharnierende achterbodem,

mag de stootbalk aan de betreffende achterbodem zijn bevestigd mits de stootbalk ten minste 10 cm achter het achterste punt van elke vul- en loslei- ding is gelegen.

6. (stootbalk bij tanks met isolerende bekleding) Bij tanks voorzien van een uitwendige isolerende bekleding wordt de achterzijde van de binnentank als het meest naar achteren gelegen deel van de tankwand aangemerkt. De achterzijde van de stootbalk behoeft niet meer dan 50 mm achter de bekledingsbodem te zijn gelegen (gemeten in rijkklare toe- stand van het voertuig), mits de dikte van de isolatie ten minste 50 mm bedraagt.

Artikel 21 bescherming tegen beschadi- ging bij botsingen of kantelen

1. Uitwendig tegen de zijkant, de voor- bodem en de achterbodem van tanks aangebrachte uitrustingsdelen zijn zoda- nig bevestigd of beschermd dat geen gevaar bestaat dat de tank tengevolge van op de betreffende uitrustingsdelen uitgeoefende krachten wordt beschadigd.

2. Bij tanks die beschermd worden door een isolerende laag van steen- of glaswol met een dikte van 100 mm en een buitenwand van 0,8 mm austenitisch staal mag de buitenbodem uitgevoerd worden in glasvezelversterkte kunststof met een wanddikte van ten minste 3 mm.

Artikel 22 rn. 6.8.2.1.28 en 6.8.2.2.1 bescherming van appendages en uitrus- tingsdelen op de bovenzijde van de tank De uitrustingsdelen boven op de tank dienen te worden beschermd met een constructie zoals beschreven in artikel 6.13 van de EN 13094:2004. Op volgen- de onderdelen kan afgeweken worden van deze voorschriften.

1. In het geval van beschermende kap- pen zoals morsbakken, mag de lengte van de morsbak een uitwendige lengte hebben van maximaal 1500 mm.

2. In het geval van rolbeugels hoeft de weerstandsmoment tegen buigen van het profiel van de rolbeugel niet groter te zijn dan 30 cm³.

3. In het geval van verzonken aange- brachte uitrusting zoals bedoeld in arti- kel 6.13.2.3 van EN 13094:2004 heeft de ring niet de contour van de tank te volgen.

Artikel 23 rn. 6.8.4 TE 19 appendages aan de onderzijde

1. Ter bepaling van de in rn. 6.8.4 TE 19 voorgeschreven maat van 200 mm wor- den als meest uitstekende deel van de tank uitsluitend de tankwand, ononder- broken versterkingsringen of langsbal- ken ter bescherming van de tank aangemerkt.

2. Indien de plaatsing van een beschermend profiel is voorgeschreven, is deze uitgevoerd als beugel die aan de volgende voorschriften voldoet:

- de beugel is zo dicht mogelijk boven het te beschermen appendage geplaatst met inachtneming van de voor het bedie- nen van de desbetreffende appendages benodigde ruimte;
- de beugel is ten minste 10 cm buiten het uiteinde van het appendage gelegen;
- de afsteuningsprofielen zijn nagenoeg horizontaal geplaatst en rechtstreeks op chassisbalken of tanksteunen bevestigd;
- bij toepassing van een profiel met een weerstandsmoment tegen buiging van 20 cm³ is de afstand tussen twee afsteu- ningsprofielen niet groter dan 600 mm; en
- indien de afstand tussen twee afsteu- ningsprofielen meer bedraagt dan 600 mm, wordt het weerstandsmoment tegen buiging naar verhouding verhoogd.

Artikel 24

Indien voor de constructie van de tank, voor de ommanteling of voor tankuitrus- tingsdelen, kunststof als materiaal is gekozen en het voertuig is ontworpen voor het vervoer van:

- vloeistoffen met een vlammpunt van ten hoogste 61°C;
- b. dieselolie, gasolie en lichte stook- olie (identificatienummer 1202); of
- c. brandbare gassen;

is deze kunststof vlamdovend uitge- voerd, waaraan geacht wordt te zijn voldaan indien monsters zijn beproefd in overeenstemming met ISO-norm 3759:1989

§ 5 Uitrusting

Artikel 25 tanks overeenkomstig rn. 6.10, scharnierende bodem

1. Scharnieren van tankbodems zijn nastelbaar uitgevoerd.

2. Knevels ten behoeve van de sluiting van de tankbodem voldoen aan de vol- gende voorschriften:

- het aantal knevels bedraagt ten minste 8;
- knevels zijn zo gelijkmatig mogelijk over de omtrek van de tank verdeeld;
- de voor het stellen toegepaste schroef- draad bezit een diameter van ten minste M20;

d. knevels zijn zodanig geconstrueerd dat zij zo min mogelijk buiten de omtrek van de tank uitsteken;

e. bij toepassing van handwielen is, zo dicht mogelijk bij de naaf, in elk der spaken een breekgroef aangebracht.

Artikel 26 rn. 6.8.2.2.4 tubelures, doorvoerleidingen

1. Van tubelures in de tankwand ter bevestiging van uitrustingsdelen en van doorvoerbuizen door de tank komt de wanddikte ten minste overeen met de hierna te noemen waarden:

a. bij een inwendige doorsnede van ten hoogste 50 mm:

- 1°. zacht staal: 3.0 mm;
- 2°. roestvrij staal: 2.5 mm;
- 3°. lichtmetaal: 4.0 mm;

b. bij een inwendige doorsnede van meer dan 50 mm:

- 1°. zacht staal: 4.0 mm;
- 2°. roestvrij staal: 3.0 mm;
- 3°. lichtmetaal: 5.0 mm.

2. Tubelures die aan de buitenzijde van de tank zijn aangebracht, zijn zo kort mogelijk uitgevoerd.

3. Indien een uitwendige leiding vast op een afsluiter op de tank is aangesloten, zijn beschermende voorzieningen getroffen om te voorkomen dat tengevolge van een ongeval, hierop uitgeoefende krachten tot ondichtheid van de tank leiden.

Artikel 27 rn. 6.8.2.2.2 opening voor schoonmaakdoeleinden

1. De doorlaatopening bedraagt ten hoogste 100 mm.

2. De opening is uitsluitend uitgevoerd als blokflens, welke rechtstreeks in de tankwand is gelast.

3. De opening is uitsluitend door middel van een blindflens afgesloten.

Artikel 28 rn. 6.8.2.1.14, onder b tot en met d en 6.8.2.2.6 overdrukventiel

1. Tanks welke onder overdruk kunnen worden gelost, zijn in de overdruklosinstallatie voorzien van een overdrukventiel, welke :

- a. is afgesteld op ten hoogste de druk die in de tank is toegestaan tijdens het lossen;
- b. verticaal is aangebracht, tenzij de fabrikant daarvan een andere wijze van montage toestaat;
- c. voldoet aan artikel 35.

2. Bij toepassing van de combinatie van een veiligheidsventiel en een breekplaat:

- a. bedraagt de nominale breekdruk van de breekplaat:
 - 1°. ten minste 90% van de proefdruk van de tank; en
 - 2°. ten hoogste 100% van de proefdruk van de tank;
- b. is de openingsdruk van het veiligheidsventiel ten minste 10% lager dan de nominale breekdruk van de breekplaat.

Artikel 29 rn. 4.3.4.1.1 en 6.8.2.2.6,

bescherming tegen vlaminslag

Beveiligingsinrichtingen van de tank tegen over- en onderdruk met een openingsdruk (verschuldruk) van niet meer dan 50 kPa (0,5 bar) zijn bij het vervoer van brandbare stoffen met een vlampunt van ten hoogste 61°C, ongeacht de gevaar-klasse, voorzien van de in rn. 4.3.4.1.1, onder deel 4 (veiligheidskleppen/inrichtingen) genoemde bescherming tegen vlaminslag.

Artikel 30 rn. 6.10.3.8 onder b, pomp-/afzuiginrichting

Bij toepassing van pomp-/compressoreenheden waarin, gezien hun constructie, vonkvorming zou kunnen plaatsvinden, wordt geacht te zijn voldaan aan het bepaalde in rn. 6.10.3.8 onder b, indien ten minste één der volgende maatregelen is getroffen:

- a. de pomp-/compressor is aantoonbaar vonkvrij, waarbij wateringspompen zonder nader onderzoek geacht worden geen vonken te veroorzaken;
- b. de in rn. 6.10.3.8, onder b, genoemde vlamkerende voorzieningen zijn aantoonbaar effectief, waarbij aan de aantoonbaarheid is voldaan indien in een schriftelijke verklaring, afgegeven door een door de directeur aangewezen deskundige, wordt bevestigd dat de betreffende apparatuur is onderzocht overeenkomstig richtlijn 94/9/EG en voldoet aan de bepaalde criteria; of
- c. overeenkomstig artikel 17 is de tank met inbegrip van alle drukdragende delen en afsluitingen dusdanig geconstrueerd, dat deze bij een explosie in de tank niet zodanig beschadigt dat de tank zijn afsluitende functie verliest, waarbij plastische vervorming echter is toegestaan.

Artikel 31 rn. 6.8.2.2.2 bedieningsinrichting van de bodemkleppen en rechtstreeks op de tank aangebrachte afsluiters

Naast het bepaalde in rn. 6.8.2.2.2 wordt eveneens geacht aan de controleerbaarheid van de stand (open of dicht) te zijn voldaan, indien bepaalde voor het wegrijden noodzakelijke handelingen zoals het sluiten van een meterkastluis, het uitschakelen van de p.t.o. of de parkeerremrichting ofwel slechts mogelijk zijn indien bedoelde appendages zijn gesloten, dan wel het sluiten van bedoelde appendages tot gevolg hebben.

Artikel 32 ventilatieopeningen in appendageruimten

Indien de laad- en losinrichtingen zijn aangebracht in gesloten ruimten, zijn deze ruimten voorzien van ventilatieopeningen. Deze ventilatieopeningen zijn in de bodem of zo laag mogelijk in de zijwanden aangebracht en omvatten een gezamenlijk oppervlak van ten minste 20 mm² per liter inhoud van de te ventileren ruimte.

Hoofdstuk III Tankuitrustingsdelen

Artikel 33

1. De hierna genoemde uitrustingsdelen zijn, voor zover zij zijn voorgeschreven of aanwezig zijn, door de directeur goedgekeurd. Op verzoek van de fabrikant of de officiële vertegenwoordiger in Nederland kan een typegoedkeuring worden aangevraagd, overeenkomstig de artikelen 70 tot en met 73:

- a. ontluichtings- en beveiligingsinrichtingen als bedoeld in rn. 6.8.2.1.14 onder (a);
- b. overdrukventielen;
- c. bodemafsluiters;
- d. eindafsluiters;
- e. mangatdeksels van tanks overeenkomstig rn. 6.8.2.1.14 onder (a);
- f. dampretoursystemen als bedoeld in richtlijn 94/63/EG.

2. De uitvoering van genoemde uitrustingsdelen voldoet aan de artikelen 34 tot en met 37, 39 en 40.

Artikel 34 rn. 6.8.2.2.6 ontluichtingsinrichtingen

1. Ontluichtingsinrichtingen zijn uitgevoerd als:

- a. kipventiel; of
- b. veerbelaste klep.

2. De voorschriften van de normen EN 13082 (dampafsluiter) en EN 14595 (druk- en vacuumontluchting) zijn van toepassing op ontluichtingsinrichtingen als bedoeld in artikel 33, eerste lid, onderdeel a, gebruikt op tanks met een maximale werkdruk van 0,5 bar en het vervoer van vloeibare aardolieproducten en andere gevaarlijk stoffen van klasse 3 met een dampdruk van ten hoogste 1,1 bar en benzine zonder giftige and corrosieve subclassificatie.

3. De inrichtingen voor tanks, anders dan bedoeld in het tweede lid voldoen aan:

- a. In gekantelde toestand van de tank is de dichtheid gewaarborgd tot een druk tussen 0,25 en 30 kPa (0,25 en 0,3 bar);
- b. Bij ontluichtingsinrichtingen waarbij tijdens het rijden of het behandelen van de lading een open verbinding tussen de tank en de buitenlucht aanwezig is, is de in artikel 29 bedoelde bescherming tegen vlaminslag bestand tegen een explosie en lang aanhoudende brand.
- c. De bescherming tegen vlaminslag is zodanig geplaatst of beschermd, dat beschadiging zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 35 overdrukventielen

Overdrukventielen als bedoeld in artikel 33, eerste lid, onderdeel b:

- a. zijn uitgevoerd als veerbelaste klep;
- b. kunnen op eenvoudige wijze op de voorgeschreven druk worden afgesteld, waarbij het afstelmechanisme wordt verzegeld of door middel van een verzegelbare kap is afgedekt;

c. zijn voor wat betreft alle onderdelen die de werking kunnen beïnvloeden, bestand tegen weersinvloeden en tegen de te vervoeren stoffen voor zover zij daarmee in contact kunnen komen; en

d. bezitten, gemeten bij een druk van ten hoogste 15% boven de nominale openingsdruk, een capaciteit, overeenkom-

end met de opbrengst van de compressor, doch ten minste:

openingsdruk:

capaciteit:

max. 200 kPa (2 bar)
meer dan 200 kPa (2 bar)

75 Nm³/uur
125 Nm³/uur

Artikel 36 bodemafluiters

1. De voorschriften van de normen EN 13308 en EN 13316 zijn van toepassing op bodemafluiters als bedoeld in artikel 33, eerste lid, onderdeel c, gebruikt op tanks met een maximale werkdruk van 0,5 bar en het vervoer van vloeibare aardolieproducten en andere gevaarlijk stoffen van klasse 3 met een dampdruk van ten hoogste 1,1 bar en benzine, zonder giftige en corrosieve subclassificatie.

2. De bodemafluiters voor tanks, anders dan bedoeld in het eerste lid:

- a. zijn speciaal voor dit doel ontworpen en zodanig geconstrueerd dat de afsluitende klep en zitting zich niet buiten de tankwand bevinden;
- b. zijn van flensaansluitingen voor de verbinding met de tank voorzien;
- c. zijn van een gemakkelijk breekbaar deel voorzien, voor zover het huis buiten de tankwand uitsteekt;
1°. dit breekbare deel bevindt zich zo dicht mogelijk onder de bevestigingsflens;
- 2°. in alle andere gevallen is het breekbare deel in de uitloopleiding, juist onder de tank aangebracht;
- d. zijn ontworpen voor ten minste de proefdruk van de tank, doch minimaal 200 kPa (2 bar), alsmede voor de bedrijfstemperatuur; en
- e. zijn voorzien van veercompensatie teneinde ondichtheid van de afsluiter tengevolge van thermische en mechanische invloeden te voorkomen tenzij de constructie van de afsluiter op andere wijze een gelijkwaardige veiligheid biedt;
- f. in afwijking van onderdeel a, kan in bijzondere gevallen als omschreven in de derde alinea in rn. 6.8.2.2.2. en in rn. 6.10.3.2 van bijlage 1, met een bijzondere constructie genoegzaam worden genomen.

Artikel 37 eindafsluiters

Eindafsluiters als bedoeld in artikel 33, eerste lid, onderdeel d:

- a. zijn uitgevoerd als:
1°. snelafsluiter;
- 2°. pistoolafsluiter; of
- 3°. zogenaamde dry-breakkoppeling;
- b. zijn in de onder a, onderdeel 1°, onderscheidenlijk onderdeel 2°, bedoelde uitvoeringen voorzien van een vaste bedieningshandgreep en kunnen met een enkele handbeweging worden gesloten, met dien verstande dat de bedieningshandgreep afneembaar mag zijn indien

de afsluiter in een gesloten positie verkeert;

- c. mogen hydraulisch of pneumatisch zijn bediend, mits zij zelfsluitend zijn uitgevoerd door middel van veerdruk;
- d. mogen als meerwegkraan zijn uitgevoerd, mits zij aan de uitloopzijde zijn uitgevoerd als snelafsluiter;
- e. zijn uitsluitend in geheel gesloten stand vergrendelbaar, waarbij:
1°. de vergrendeling, voor zover de afsluiter niet is geplaatst in een afsluitbare ruimte, zelfwerkend is en een beveiliging biedt tegen bediening door onbevoegden;
- 2°. van het onder 1° bepaalde zijn uitgezonderd pistoolafsluiters, die van fabriekswege zijn voorzien van een zogenaamde anti-drainklep met een openingsdruk van ten minste 35 kPa (0,35 bar);
- f. bezitten, voor wat betreft de onder a, onderdeel 1°, onderscheidenlijk onderdeel 2° bedoelde uitvoeringen, een door middel van een aanslag of nok gedefinieerde gesloten stand;
- g. zijn ontworpen voor ten minste:
1°. de maximale bedrijfsdruk in het betreffende deel van het laad- en lossysteem;
- 2°. de maximale bedrijfstemperatuur van de tank.

Artikel 38 mangatdeksels

Scharnierende mangatdeksels met een werkdruk boven de 0,5 bar zijn voorzien van tenminste 4 knevelbouten met oog of vleugelmoeren.

Artikel 39 identificatiekenmerken

1. Tenzij in de betreffende appendage-normen anders wordt bepaald dienen uitrustingsdelen te zijn voorzien van de volgende, duidelijk en duurzaam aangebrachte kenmerken:
 - a. algemeen:
1°. merk of merkcodering;
 - 2°. type;
 - 3°. bij eventuele variabelen als bedoeld in artikel 40: het van toepassing zijnde gegeven;
 - 4°. diameter van de doorlaat;
- b. bij vloeistofafsluiters: toelaatbare druk;
- c. bij ontuchttings- dan wel beluchtinginrichtingen uitgezonderd kipventielen alsmede overdrukventielen: openingsdruk.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde kenmerken niet van fabriekswege op de appendages aanwezig zijn, worden deze

alsnog door de fabrikant of de importeur aangebracht, rechtstreeks of op een corrosiebestendig plaatje, hetwelk op duurzame wijze, bij voorbeeld door middel van lassen of klinken op het appendage wordt bevestigd.

3. De identificatiekenmerken op de appendages worden op een zodanige plaats aangebracht dat deze leesbaar zijn, indien de appendages zijn gemonteerd.

Artikel 40 materiaalaanduiding

Indien van een bepaald type appendage, afhankelijk van de toepassing, onderdelen van verschillende materialen zijn toegepast, is het feitelijk toegepaste materiaal op het appendage, of in de typecodering aangegeven.

Artikel 41 verzegeling

1. Druk-instelbare ontluuchtingsinrichtingen, beluchtinginrichtingen, al dan niet gecombineerd, alsmede afblaasventielen zijn van een gewaarmerkte verzegeling voorzien, welke aan de volgende voorschriften voldoet:

- a. de verzegeling wordt uitsluitend aangebracht door de Directeur, dan wel namens deze door:
1°. de fabrikant;
- 2°. diens officiële vertegenwoordiger in Nederland; of
- 3°. de gebruiker;
- b. de voor de verzegeling toegepaste materialen zijn bestand tegen in normaal bedrijf optredende invloeden van chemische en mechanische aard.

2. Indien de verzegeling, bedoeld in het eerste lid, onder a, onderdeel 1°, namens de directeur wordt aangebracht door een gebruiker, geschiedt dit onder de volgende voorwaarden:

- a. de gebruiker beschikt over een gecertificeerd kwaliteitssysteem conform ISO 9001:2000;
- b. de geldigheidsduur van het ISO 9001:2000 certificaat is niet verstreken;
- c. in het kwaliteitssysteem is vastgelegd:
1°. een procedure voor de controle, de afstelling en de verzegeling;
- 2°. een naam of een lijst met namen van personen welke bevoegd zijn tot het uitvoeren van de uit de procedure voortvloeiende handelingen; en
- 3°. op welke wijze de bewaking van het proces is geregeld.

Hoofdstuk IV Chassis

Artikel 42 één-assige aanhangwagens
Eén-assige en meerassige middenaanhangwagens zijn uitsluitend toegestaan voor het vervoer van vaste (poeder- of korrelvormige) stoffen.

Artikel 43 steunpoten

1. Opleggers zijn voorzien van in hoogte verstelbare parkeersteunen (steunpoten) die het mogelijk maken de oplegger te ondersteunen indien deze wordt afgekoppeld van de trekker, waarbij de bevestiging en de toegepaste hefinrichting van de parkeersteunen:

a. geschikt zijn om de oplegger te dragen wanneer deze tot de maximaal toelaatbare massa is beladen; en
b. zodanig geconstrueerd zijn dat bij vervorming van de parkeersteunen de dichtheid van de tank gewaarborgd blijft.

2. Indien een oplegger niet is voorzien van parkeersteunen, is deze zodanig ingericht dat losse ondersteuning kunnen worden geplaatst teneinde bij onderhoudswerkzaamheden en bij de periodieke keuring de ledige oplegger af te koppelen.

Artikel 44 rn. 9.7.3 tankbevestiging

1. Afneembare tanks zijn met ten minste vier bouten M16 van kwaliteit 8.8 of met ten minste gelijkwaardige bevestigingsmiddelen, zoals zelfborgende twistlocks, aan de tankbevestigingspunten van het voertuig vastgezet.

2. De tankbevestigingspunten zijn met behulp van een profielconstructie deugdelijk met het voertuigchassis verbonden.

Artikel 45 rn. 9.7.5.2 Kantelstabiliteit

Indien het voldoen aan de eisen voor kantelstabiliteit wordt aangetoond op basis van een berekening dienen de basisgegevens waarmee dit systeem werkt te zijn gevalideerd door praktijktesten. Indien validatie niet afdoende aangetoond wordt vereist de directeur nader onderzoek.

Hoofdstuk V Motor en uitlaatleiding rn. 9.2.4.4, 9.2.4.5 en 9.3.5

§1. Motor voor aandrijving van het voertuig

Artikel 46 rn. 9.2.4.3 tot en met 9.2.4.5
Indien het voertuig is ingericht voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlammpunt van 61°C of lager, van brandbare stoffen van klasse 2 zoals gedefinieerd in rn. 2.2.2.1.1 (FL voertuig) dan wel is uitgevoerd als EX/II of EX/III voertuig, is ten aanzien van de motor die het voertuig voortbeweegt aan de artikelen 47 tot en met 49 te voldoen.

Artikel 47 rn. 9.2.4.4 en 9.3.5

1. Aan het bepaalde in rn. 9.2.4.4 en 9.3.5 wordt geacht te zijn voldaan indien:

a. de hete delen van de motor zoals de turbo en het uitlaatspruitstuk zich op ten minste 50 cm afstand bevinden van de ladingtank of de laadruimte; of
b. een warmtewerend schild is aangebracht tussen de hete delen en de ladingtank of de laadruimte.

2. Aan het bepaalde in het eerste lid, onderdeel a, is bij een trekker voor een oplegger in elk geval voldaan, indien genoemde delen zich op niet meer dan 20 cm achter de achterwand van de bestuurderscabine bevinden.

Artikel 48 rn. 9.2.4.5 en 9.3.6

1. De uitmondning van de uitlaatleiding is niet onder of in de nabijheid van vul- en aftapaansluitingen, apparatuurkasten en dergelijke gelegen.

2. De uitmondning van de uitlaatleiding mag onder het voertuig zijn gelegen indien de uitmondning schuin naar beneden is gericht.

Artikel 49 rn. 9.2.4.5 en 9.3.6

1. Aan het bepaalde in rn.'s 9.2.4.5 en 9.3.6 is voldaan indien een afscherming is aangebracht die ten minste even doeltreffend is als een afscherming met de onderstaande kenmerken:

a. het gedeelte van de uitlaatleiding dat achter de achterwand van de cabine is gelegen, is aan de bovenzijde van een metalen afschermkap voorzien waarvan de breedte aan weerszijden ten minste 2 cm meer bedraagt dan de diameter van de uitlaatleiding ter plaatse van de afschermkap;

b. de hoek tussen de raaklijn aan de uitlaatleiding naar de rand van de afschermkap en de verticaal bedraagt ten minste 15°, waarbij de afschermkap ten minste 1 cm boven de uitlaatleiding is aangebracht;

c. indien de uitlaat of delen daarvan onder een accubak, gereedschapskast of, bij trekkers, onder een metalen plaat tussen de cabine en de opleggerkoppeling is dan wel zijn aangebracht, behoeft het gedeelte van de uitlaatleiding dat zich hieronder bevindt, niet van de in onderdeel b bedoelde afschermkap te worden voorzien.

2. De uitlaatleiding behoeft niet van een (aanvullende) warmtewerende afscherming te worden voorzien indien:

a. delen van het uitlaatsysteem zich op een afstand van ten minste 50 cm van de ladingtank of de laadruimte bevinden of ten minste 20 cm van vul- en aftapleidingen van de tank; of
b. ten genoegen van de directeur wordt aangetoond dat het oppervlak van het achter de cabine van het voertuig gelegen deel van de uitlaatleiding of van de ommanteling daarvan bij langdurige belasting van de motor een temperatuur van 200°C niet overschrijdt; of

c. het een voertuig van de categorie N1 betreft met een gesloten opbouw die

door de voertuigfabrikant is aangebracht, waar van fabriekswege maatregelen zijn genomen om opwarming van de laadvloer te voorkomen.

3. Bij een trekker voor het voortbewegen van een oplegger is in elk geval voldaan aan het tweede lid, indien:

a. delen van het uitlaatsysteem zich, ongeacht hun positie, op niet meer dan 20 cm achter de achterwand van de bestuurderscabine bevinden; en
b. de in het derde lid, onderdeel a, genoemde delen op meer dan 20 cm achter de achterwand van de bestuurderscabine doch niet boven de chassisbalken zijn aangebracht.

4. Bij een voertuigchassis voor het vervoer van (tank-)containers wordt geacht te zijn voldaan aan het tweede lid, indien:

a. delen van het uitlaatsysteem zich voor de voorste twist locks en niet boven de bovenzijde van de chassisbalken bevinden;
b. de in het vierde lid, onderdeel a, genoemde delen achter de voorste twist locks en niet boven de onderzijde van de chassisbalken zijn aangebracht.

5. In verband met de aansluiting van een uitlaatgasafzuiginrichting behoeft het aan de uitmondning grenzende deel van de uitlaatleiding over een lengte van ten hoogste 10 cm niet te zijn afgeschermd.

Artikel 50 verticaal gerichte uitlaat

1. Een verticaal gerichte uitlaatleiding is voor alle categorieën (FL, EX/II, EX/III, OX en AT) toegestaan indien:

a. de plaatsing en constructie zijn toegelaten in de typegoedkeuring; en
b. de delen zo dicht mogelijk tegen de achterwand van de bestuurderscabine zijn aangebracht, met in achtname van de warmtebestendigheid van de cabine.

2. Bij voertuigen van de categorieën FL, EX/II, EX/III en OX, waarbij de afstand van de uitlaatleiding ten opzichte van de ladingtank minder dan 50 cm bedraagt, is deze voorzien van een warmtewerende ommanteling.

3. Bij voertuigen van de categorie FL is aan het einde van de uitlaatleiding een vonkenvanger aangebracht.

§ 2. Hulpmotor (Verbrandingsmotor)

Artikel 51 rn. 9.2.4.3 tot en met 9.2.4.5
Bij voertuigen welke zijn bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlammpunt van 61°C of lager, met uitzondering van dieselbrandstof overeenkomstig de norm EN 590:1993, gasolie en huisbrandolie(licht) – identificatienummer 1202 – met een vlammpunt zoals gespecificeerd in de norm EN 590:1993, of van brandbare stoffen van klasse 2 zoals gedefinieerd in rn. 2.2.2.1.1 mag een verbrandingsmotor

als hulpmotor zijn aangebracht die de apparatuur aandrijft, mits aan de volgende voorschriften is voldaan:

- de verbrandingsmotor is van het type dieselmotor;
- (afscherming motor) de hulpmotor wordt in een metalen kast ondergebracht, die van voldoende ventilatiemogelijkheden is voorzien, waarbij de tankwand niet als een deel van de kast wordt aangemerkt en er zich in deze kast geen vul- en aftapleidingen, vloeistofpompen en dergelijke bevinden;
- de uitmondung van de uitlaatleiding is:
 - aan de zijkant van het voertuig gelegen, doch niet onder of in de nabijheid van vul- en aftapaansluitingen, apparaatrukkasten en dergelijke;
 - van een doelmatige vonkenvanger voorzien; en
- (afscherming uitlaatleiding) het gedeelte van de uitlaatleiding dat buiten de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde kast is gelegen, is aan de bovenzijde van een metalen afschermkap voorzien overeenkomstig het bepaalde in artikel 49, eerste lid, onderdelen a, b en c;
- (luchtaanzuigopening) de voor de verbranding benodigde lucht wordt van buiten de kast aangezogen op ten minste 80 cm boven het wegdek; en
- (noodstopinrichting) de hulpmotor is van een noodstopinrichting voorzien die aan de volgende voorschriften voldoet:
 - de noodstopinrichting is aangesloten op de inlaatleiding van de verbrandingslucht voor de motor; en
 - de knop (schakelaar) voor het inwerking stellen van de noodstopinrichting bevindt zich aan de bedieningszijde van de kast onder handbereik en is duidelijk gekenmerkt;
 - onderdeel f is niet van toepassing op tanks overeenkomstig 6.10 van Bijlage 1.

Hoofdstuk VI Elektrische installatie

Artikel 52 rn. 9.2.2.2.1 zekeringen

1. Het van fabriekswegen tot de standaarduitrusting van een voertuig behorende zekeringenbestand wordt als voldoende aangemerkt, indien ten minste aan het onderstaande is voldaan:

- zekeringen worden in een of meer kasten op een gemakkelijk bereikbare plaats aangebracht;
- toepassing van zogenaamde zwevende zekeringen zonder noodzaak is verboden;
- zekeringen die geplaatst worden in accubakken en in andere ruimten waarin explosieve dampen kunnen voorkomen zijn geschikt voor deze toepassing;
- stroomverbruikers welke anders dan van fabriekswegen worden aangebracht, zoals centrale smering, luchtdrogers, relais voor hulpapparatuur, aanvullende verlichting en dergelijke, worden aangesloten via zekeringen.

2. Naast het bepaalde in rn. 9.2.2.2.1 zijn uitgezonderd de verplichting om te zijn gezekeerd: standaardschakelingen ten behoeve van in de cabine aangebrachte relais, controlelampen en de elektromotor van een bogieliftinstallatie (ashefinrichting);

Artikel 53

1. Het gedeelte van de elektrische installatie dat achter de bestuurderscabine is gelegen, voldoet, onverminderd het bepaalde in artikel 52, aan de volgende voorschriften:

- bij toepassing van andere isolatiematerialen voor de elektrische leidingen dan die, genoemd in de afbeeldingen behorend bij rn. 9.2.2.6, wordt de gelijkwaardigheid van de bestendigheid met de materialen, genoemd in eerdergenoemde afbeeldingen aangetoond;
- onder gelijkwaardigheid onder 'normale gebruiksomstandigheden' als genoemd in rn. 9.2.2.6 en 9.2.2.6.1 wordt verstaan: het zoveel mogelijk overeenkomen van het chemische en mechanische bestendigheidniveau binnen een temperatuurbereik van -40°C tot $+100^{\circ}\text{C}$;
- de volgende eigenschappen van de isolatiematerialen worden bij de beoordeling in aanmerking genomen:
 - de slagvastheid bij de gedefinieerde minimumtemperatuur;
 - de bestendigheid tegen verweking bij de gedefinieerde maximumtemperatuur;
 - de chemische bestendigheid tegen verweking of aantasting door vetten, oplosmiddelen, zuren en logen;
 - bestendigheid tegen veroudering;
- de elektrische leidingen en armaturen vormen bij onderlinge aansluitingen een dichte afsluiting, waarbij voor zover geplaatst buiten de in artikel 54 omschreven ruimten hieraan wordt geacht te zijn voldaan bij plaatsing in een gesloten ruimte, indien de aansluitingen overeenkomen met aanduiding IP 44 overeenkomstig IEC 529 (beschermd tegen binnendringen van vaste voorwerpen en opspattend water), of overige aansluitingen, volgens aanduiding IP 54 (beschermd tegen binnendringen van stof en opspattend water);
- indien een accu in een gesloten kast is geplaatst welke mede is bestemd voor apparatuur zoals een hulpmotor voor de aandrijving van een pomp of compressor, wordt de bescherming van de accu geacht te voldoen aan het bepaalde in rn. 9.2.2.4 indien deze bestaat uit een isolerend deksel van metaal of van daaraan gelijkwaardig materiaal.

Artikel 54 rn. 9.7.8.1 tot en met 9.7.8.3

Bij voertuigen bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 61°C of lager (met uitzondering van dieselolie, gasolie en lichte stookolie – identificatienummer 1202 – met een vlampunt zoals gespecificeerd

in de norm EN 590:1993) of van brandbare stoffen van klasse 2 zoals gedefinieerd in rn. 2.2.2.1.1 is het aanbrengen van elektrische apparatuur in gesloten ruimten waarin tevens vul- en aftapleidingen, vloeistofpompen en dergelijke ten behoeve van de lading aanwezig zijn, toegestaan indien:

- elektromotoren, generatoren en schakelmaterieel explosie veilig overeenkomstig rn. 9.2.2.5.1 en 9.2.2.5.2 uitgevoerd zijn en als zodanig zijn gekenmerkt; en
- lampen geschikt zijn voor het gebruik in een explosieve omgeving en zodanig geplaatst zijn dat zij tegen beschadiging zijn beschermd;
- gloeilampen voorzien zijn van beschermglazen welke door middel van een schutkorf tegen beschadiging zijn beschermd.

Artikel 55 rn. 9.2.2.3 hoofdschakelaar

1. Indien zo dicht mogelijk bij de aansluiting op de accu's een voorziening is aangebracht waardoor de stroomsterkte in het te beveiligen circuit een waarde van 1 A bij 30 V (6 A bij 15 V) niet kan overschrijden overeenkomstig figuur A.2.2 - stroomkringen met weerstand van IEC 60079-11 of EN 50 020, is het aangetoond dat delen van de elektrische installatie welke na het openen van de hoofdschakelaar onder spanning blijven, explosie veilig zijn.

2. Indien een voertuig is uitgerust met extra accu's ten behoeve van hulpapparatuur, voldoen deze aan de volgende voorschriften:

- indien gekoppeld aan het boordnet: door het bedienen van de in rn. 9.2.2.3 bedoelde hoofdschakelaar voldoet ook het door de extra accu gevoede circuit aan het bepaalde in het eerste lid;
- indien onderdeel van een afzonderlijk circuit:
 - de accu kan door middel van een afzonderlijke hoofdschakelaar worden gescheiden van het bijbehorende circuit;
 - de bedieningsinrichting van de afzonderlijke hoofdschakelaar mag in afwijking van het bepaalde in genoemd randnummer enkelvoudig zijn uitgevoerd.

3. indien een bediening van de hoofdschakelaar aan de buitenzijde van het voertuig is aangebracht, is deze uitgevoerd in een duidelijk opvallende of contrasterende kleur.

Hoofdstuk VII Merktokens

Artikel 56 rn. 6.8.2.5.1 en 6.8.3.5.1 tank-identificatieplaat

De uitvoering van de in genoemd randnummer voorgeschreven identificatieplaat voldoet aan de navolgende voorschriften:

- de identificatieplaat is zodanig gepositioneerd dat deze vanaf de grond, zonder hulpmiddelen te inspecteren is;

b. de afmetingen bedragen ten minste 150 x 100 x 1,5 mm;
c. de plaat:
1°. is rechtstreeks of op een brugstuk op de tankwand of op een onverbrekkelijk met de tank verbonden deel van de tankondersteuning bevestigd, waarbij het op de tankwand of de tankondersteuning te bevestigen deel op ten minste de vier hoekpunten deugdelijk op het bevestigingsvlak is afgelast;
2°. is, indien aangebracht op een brugstuk, met ten minste vier klinknagels bevestigd, waarvan één massief exemplaar waarop met een slagstempel een waarmerk kan worden aangebracht.
3°. mag, met uitzondering van het bevestigingspunt bedoeld in onderdeel 2°, zijn bevestigd met popnagels van duurzaam materiaal zoals roestvrij staal; en
4°. is of kan voldoende worden ondersteund om met slagstempels na het aanbrengen van de stempelplaat aanvullende of gewijzigde gegevens te kunnen aanbrengen.

Artikel 57 rn 6.8.2.5.1 en 6.8.3.5.10 waarmerk

1. Het in rn. 6.8.2.5.1 en 6.8.3.5.10 bedoelde waarmerk van de deskundige die de beproeving heeft uitgevoerd, is vastgesteld als slagstempel overeenkomstig het in aanhangsel 1 bij deze bijlage weergegeven model.

2. Het in het eerste lid bedoelde waarmerk, zoals gebruikt tot 1 januari 2005, blijft van kracht gedurende de termijn dat de desbetreffende keuring geldig is.

Artikel 58 rn. 6.8.2.5.2, 6.8.3.5.6, 6.8.3.5.11 en 6.8.3.5.12

1. Voor de in de VLG voorgeschreven opschriften bedraagt de letterhoogte voor:
a. letters met de naam van de eigenaar of houder ten minste 35 mm;
b. alle andere in de VLG voorgeschreven opschriften ten minste 15 mm.

2. De opschriften zijn van buitenaf duidelijk leesbaar aangegeven.

3. Bij vervoer van vloeibaar gemaakte gassen worden de op het voertuig aan te brengen opschriften aangevuld met het hoogst toelaatbare vulpercentage.

4. De voorgeschreven opschriften zijn op een goed waarneembare plaats aangebracht.

Artikel 59 rn. 9.2.2.3.2

1. Bij het bedieningsmechanisme van de hoofdschakelaar is het opschrift 'hoofdschakelaar' in een duidelijk opvallende uitvoering of een naar het oordeel van de directeur duidelijk herkenbaar symbool aangebracht. Bij de in de cabine geplaatste schakelaar behoeft geen opschrift te worden aangebracht indien naar het oordeel van de directeur deze schakelaar op andere wijze voldoende herkenbaar is.

2. In afwijking van het bepaalde in artikel 58 is het voor de buitenzijde voorgeschreven opschrift met een letterhoogte van ten minste 10 mm uitgevoerd.

Hoofdstuk VIII Goedkeuringsprocedures

§ 1. Ontwerpbeoordeling (Algemeen)

Artikel 60

1. Alvorens tot keuring van een nieuw of gewijzigd voertuig of voertuigdeel wordt overgegaan, zijn ontwerpgegevens van de constructie bij IKS overgelegd en akkoord bevonden;

2. De overgelegde gegevens worden getoetst aan de VLG;

3. Bij ontwerptekeningen, respectievelijk berekeningen inzake een wijziging, wordt deze wijziging zo volledig mogelijk omschreven.

4. Indien tijdens de nieuwbouw of de wijziging afwijkingen van een in beginsel goedgekeurde tekening wenselijk worden geacht, wordt dit aan de directeur ter goedkeuring voorgedragen.

5. De directeur deelt de goedkeuring van het ontwerp, waaraan voorschriften kunnen worden verbonden, schriftelijk mede aan de ondernemer;

Artikel 61

Aan de daartoe door de directeur aangewezen inspecteurs wordt tijdens de bouw of het wijzigen van een voertuig te allen tijde gelegenheid gegeven daarbij tegenwoordig te zijn en worden alle gewenste inlichtingen verstrekt en alle medewerking verleend.

§ 2. Ontwerpbeoordeling voertuigen met uitzondering van trekkers en dragende motorvoertuigen, opleggers en aanhangwagens voor containers met een inhoud van meer dan 3000 liter

Artikel 62

1. Bij de in artikel 60, eerste lid, bedoelde ontwerpgegevens is een volledig ingevuld, volgens een door de directeur vastgesteld model, aanvraagformulier gevoegd of een begeleidend schrijven met vermelding van naam, adres, postcode en plaats van vestiging van de ondernemer, het correspondentieadres en een korte omschrijving van de aard van de aanvraag.

2. Voor voertuigen die moeten voldoen aan rn 9.7.5.2 van de ADR wordt aangegeven op welke wijze voldaan wordt.

3. Voor voertuigen die moeten voldoen aan rn. 9.2.3.1 van de ADR voor wat betreft een antiblokkeer systeem of een duurreminstallatie wordt een aanvraagformulier overgelegd zoals genoemd in artikel 69.

§ 2.1 Tekeningen (Algemeen)

Artikel 63

De ontwerpaanvraag bevat de volgende tekeningen in tweevoud (indien van toepassing):

- een overzichtstekening van het complete voertuig;
- een tekening van de constructie van de tank (bij EX/III-voertuigen: van de constructie van de laadbak);
- een schema van de vul- en aftapleidingen van de tank; en
- een tekening of schema van bijzondere apparatuur of constructies, bijvoorbeeld voor het behandelen van de lading.

Artikel 64

Alle tekeningen:

- zijn zo duidelijk en nauwkeurig mogelijk vervaardigd, bij voorkeur op schaal 1:20 en op formaat A1, het leidingschema echter op formaat A3 of A4;
- zijn van een volledige maataanduiding voorzien;
- dragen de naam van de vervaardiger en een nummer inclusief een indicator voor revisie, waarmee de tekening in de correspondentie kan worden aangeduid;
- zijn zo mogelijk in de rechter bovenhoek van een vrije ruimte van circa 10 x 5 cm voorzien ten behoeve van een goedkeuringsstempel;
- bevatten zo mogelijk onder de vrije ruimte, bedoeld in onderdeel d, of in de rechteronderhoek de volgende gegevens:
 - op de in artikel 63, onderdeel a, bedoelde tekening: merk en chassisnummer van het voertuig;
 - op de in artikel 63, onderdeel b, bedoelde tekening (indien van toepassing):
 - merk en fabricagenummer van de tank;
 - de tankcode overeenkomstig rn. 4.3.3.1.1 of 4.3.4.1.1;
 - indien van toepassing: het typegoedkeuringsnummer; en
 - de gevarenklasse(n);
 - zijn harmonischvormig tot een uiteindelijk formaat van maximaal A4 opgevouwen op zodanige wijze, dat zowel de rechter bovenhoek als de rechter onderhoek zich aan de buitenzijde bevinden.

Artikel 65

1. Overzichtstekeningen geven aan voor wat betreft het complete voertuig:

- een algemeen overzicht van het voertuig in ten minste zij- en achteraanzicht en, voor zover de vereiste gegevens dit noodzakelijk maken, een derde aanzicht met de uitwendige hoofdafmetingen (grootste lengte, breedte, hoogte, achteroverbouw en wielbasis);
- de plaats van de accu's alsmede de plaats van de hoofdschakelaar en van de bedieningspunten daarvan;
- de grootste afstand tussen de buitenste linker en rechter achterband, gemeten vanaf de buitenste raaklijn aan de grond;

d. 1°. de hoogte van het midden van de onbeladen tank boven het wegdek;
2°. de afstand van het zwaartepunt van de lading tot het rekenkundig hart van de achterassen;
3°. de afstand van de achterzijde van de tank tot het achterste deel van de stootbalk;
e. de ligging van de vul- en aftapleidingen onder de tank, waarbij vermelding van de gegevens op één der overige in te dienen tekeningen of op een afzonderlijke lijst van uitrustingsdelen is toegestaan;
f. Voor vervoer van stoffen waarop m. 6.8.4, bijzondere bepaling TE 19, van toepassing is:

1°. de ligging van de vul- en aftapleidingen ten opzichte van de verticale raaklijn aan de tank en de hoogte ten opzichte van het wegdek;
2°. de plaats en de constructieve gegevens van beschermingsbeugels voor de vul- en aftapleidingen;
g. de ligging van de drukluhtlosinstallatie alsmede merk, type, afsteldruk en typegoedkeuringsnummer van het afblaasventiel, waarbij vermelding van de gegevens op één der overige in te dienen tekeningen of op een afzonderlijke lijst van uitrustingsdelen is toegestaan.

2. Alle tekeningen bij voertuigen met vaste of afneembare tanks geven ten minste aan:

a. de geschatte ledige massa ter plaatse van elk der assen onderscheidenlijk de opleggerkoppeling;
b. de maximaal toelaatbare massa ter plaatse van elk der assen, onderscheidenlijk de opleggerkoppeling; en
c. de maximaal toelaatbare massa van het complete voertuig.

Artikel 66

Alle tanktekeningen geven aan voor wat betreft de tank:

a. de materiaalaanduiding overeenkomstig de in de berekening toegepaste norm alsmede de wanddikte van de tankromp, de eindbodems, de tussenbodems, de slingerschotten en van de eventuele contraringen;
b. de hoofdafmetingen van de tank alsmede de bruto inhoud (waterinhoud) van elk compartiment in liters, afgerond op maximaal 100 liter;
c. de wijze van uitvoering, de afmetingen en de onderlinge afstand van de tussenbodems en/of van de slingerschotten;
d. de plaats en de afmetingen van de binnen- of buitenliggende versterkingsringen;
e. bij niet-cilindrische tanks: het oppervlak in dm² van de doorsnede(n) alsmede de kromtestralen en de ligging van het middelpunt daarvan;
f. de plaats van de lasnaden, zowel van de romp als van samengestelde eindbodems, waarbij ten aanzien van de lassen ten minste is aangegeven:

1°. de toegepaste lasmethodekwalificatie; of
2°. de volgende informatie:
A. voorbewerking van de lasnaad;
B. de toegepaste lasmethode(n);
C. het toevoegmateriaal, zijnde elektrode of draad;
D. het beschermgas of andere bescherming; en
E. de nabewerking van de lassen;

waarbij vermelding van de gegevens op één der overige in te dienen tekeningen of op een afzonderlijke lijst van uitrustingsdelen is toegestaan.

Artikel 67

In aanvulling op artikel 66 geven de tanktekeningen tevens aan:
a. de plaats van de mangaten alsmede een opgave van het merk en typeaanduiding;
b. de plaats en de wijze van bevestiging van alle overige appendages met inbegrip van de wanddikte voor de eventueel daarbij toe te passen tubelures;
c. de plaats en de wijze van uitvoering van de bescherming aan weerszijden van de tank;
d. de plaats en de wijze van uitvoering van de bescherming van de uitrustingsdelen boven op de tank, met inbegrip van, indien van toepassing, camouflage-randen, morsbakken met bijbehorende deksels, rolbeugels;
e. de plaats(en) en de wijze van uitvoering van de bevestiging van de tank aan het chassis onder opgave van de toe te passen profielen, het aantal en de afmetingen van de boutverbindingen dan wel de lengten en doorsnede(n) van de lasverbindingen, waarbij vermelding van de gegevens op één der overige in te dienen tekeningen of op een afzonderlijke lijst van uitrustingsdelen is toegestaan; en
f. het merk, de type en het typegoedkeuringsnummer van de ontluchtingsinrichting onderscheidenlijk de beveiligingsinrichting, de bodemafsluiter en de eindafsluiter, waarbij vermelding van de gegevens op één der overige in te dienen tekeningen of op een afzonderlijke lijst van uitrustingsdelen is toegestaan;
g. vul- en aftapleidingen, geven aan voor wat betreft de vul- en aftapleidingen:
1°. de ligging van de vul- en aftapleidingen en de inwendige diameter daarvan in mm;
2°. de plaats van alle in de vul- en aftapleidingen aangebrachte appendages;
3°. het merk en type van de appendages waarvoor geen typegoedkeuring is vereist;
4°. de wijze van aandrijving van de vloeistofpomp en voor zover van toepassing van de slanghaspel;
5°. de gegevens van de toegepaste elektromotor of van de generator indien deze ingevolge artikel 54 explosievast is uitgevoerd;

6°. de maximaal optredende pompdruk in het leidingsysteem;

waarbij vermelding van de gegevens op één der overige in te dienen tekeningen of op een afzonderlijke lijst van uitrustingsdelen is toegestaan.

§ 2.2. Berekeningen

Artikel 68

Bij het ontwerp worden per voertuig ten minste de volgende berekeningen overgelegd:

a. een berekening waaruit blijkt dat de bevestigingsmiddelen van de tank bij het hoogst toelaatbare vulgewicht de in m. 6.8.2.1.2 genoemde belastingen kunnen weerstaan;
b. de berekening, bedoeld onder a, behoeft niet te worden ingediend voor de verbinding tussen de tank en de koppelingsectie en tussen de tank en het asstel bij voertuigen waarbij de tank zelfdragend is uitgevoerd;
c. een berekening van de bruto inhoud (waterinhoud) van elk tankcompartiment; en
d. een berekening van de wanddikte van de tank, overeenkomstig de volgende richtlijnen:

1°. bij tanks waarbij de lading met behulp van de zwaartekracht wordt gelost, is de berekende dikte van de tankwand eveneens van toepassing voor de dikte van de eindbodems;
2°. bij tanks waarbij de lading met behulp van overdruk wordt gelost, wordt de wanddikte van de tank, van de eindbodems en voor zover van toepassing van de tussenbodems berekend bij een druk, welke ten minste 1,3 x de voor het lossen benodigde druk bedraagt;
3°. bij de berekening, bedoeld onder 2°, van het cilindrische deel van de tank wordt uitgegaan van de in m. 6.8.2.1.17 bedoelde formule;
4°. bij tanks, waarbij in bijlage 1 een berekeningsdruk van ten minste 400 kPa (4 bar) is voorgeschreven, wordt voor de vaststelling van de wanddikte van de tank, van de eindbodems en van de mangatconstructie de berekening uitgevoerd met de hierna vermelde factoren:
A. de (fictieve) berekeningsdruk in combinatie met de omgevingstemperatuur; en
B. de maximumbedrijfsdruk in combinatie met de maximumbedrijfstemperatuur;
5°. van de onder 2° en 4° bedoelde tanks wordt een berekening op uitwendige overdruk ingediend.
6°. indien geen bedrijfstemperatuur is vermeld, worden als bedrijfstemperatuur 50°C en voor de berekening de waarden van de materiaaleigenschappen bij 20°C aangehouden;
7°. bij aanwezigheid van een stoomdoos wordt als minimale berekeningstemperatuur 100°C aangehouden; en
8°. bij de berekening van de tank wordt de verzwakking door mangaten en eventuele andere openingen in de tankwand

alsmede compensatie in de vorm van mangathalzen, flenzen en dergelijke mede in rekening gebracht.

§ 3. *Beoordeling van een aanvraag voor goedkeuring van een trekker of een dragend motorvoertuig of getrokken voertuig voor containers met een inhoud groter dan 3000 liter*

Artikel 69

1. Ingevolge artikel 60, eerste lid, wordt een aanvraagformulier volgens een door de directeur vastgesteld model overgelegd.

2. Op het aanvraagformulier wordt door de fabrikant van het voertuig of zijn officiële vertegenwoordiger in Nederland verklaard aan welke ADR typegoedkeuring het voertuig voldoet. Tevens wordt verklaard dat het ABS en indien van toepassing de duurreminstallatie voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het ADR.

§ 4. *Typegoedkeuring uitrustingsdelen*

Artikel 70

Typegoedkeuring voor de in artikel 33 genoemde uitrustingsdelen wordt uitsluitend verleend aan de fabrikant van de appendages of aan de officiële vertegenwoordiging daarvan in Nederland.

Artikel 71

De aanvraag ter verkrijging van een typegoedkeuring gaat vergezeld van de volgende bescheiden:

- a. een volledige werktekening met voldoende aanzichten in 2-voud, en deze:
 - 1°. is zo duidelijk en nauwkeurig mogelijk bij voorkeur op formaat A2 vervaardigd;
 - 2°. is van een volledige maataanduiding voorzien;
 - 3°. is van een stuklijst voorzien waarin alle materialen, ook de alternatief te gebruiken materialen, zijn vermeld;
 - 4°. vermeldt waar en op welke wijze de vereiste merk- en typeaanduidingen onderscheidenlijk coderingen zijn aangebracht;
 - 5°. vermeldt de naam, het adres en de woonplaats van de fabrikant, alsmede, indien van toepassing, van de vertegenwoordiging in Nederland; en
 - 6°. vermeldt voorzover van toepassing de wijze van verzegeling alsmede de afbeelding van het waarmede;
- b. een gespecificeerde lijst waarin de kwaliteitsnaam, zijnde niet de handels- of merknaam en het toepassingsgebied van alle toegepaste materialen en afdichtingen is vermeld, waarbij aanduidingen zoals benzinebestendig en zuurbestendig onvoldoende zijn;
- c. een opgave van de minimum- en maximumwerktemperatuur met de daarbij toelaatbare bedrijfsdruk;
- d. een opgave van de betekenis van de coderingen welke op de appendages zijn aangebracht;

e. bij ontluuchtingsinrichtingen bij gecombineerde beluchtungs- en ontluuchtingsinrichtingen alsmede bij afblaasventielen een capaciteitsgrafiek in Nm³/uur voor de ontluuchting, waarbij in de grafiek voorts is aangegeven:

- 1°. de stand van de ontluuchtingsinrichting in gemonteerde toestand; en
 - 2°. of bij het bepalen van de vermelde capaciteit de invloed van de vlamkering, voor zover aanwezig, is inbegrepen;
- f. bij mangatdeksels bovendien de volgende berekeningen:
1. bij mangatdeksels van tanks overeenkomstig rn. 6.8.2.1.14 onder (a) een berekening van het deksel bij een inwendige overdruk van 265 kPa (2,65 bar);
 2. bij alle niet onder 1° genoemde mangatdeksels een berekening op ten minste de beproevingsdruk van de tank van:
 - A. het deksel;
 - B. de mangathals;
 - C. de knevels en de knevelbouten; en
 - D. de scharnierpunten van de knevelbouten;
- g. van samengestelde oogbouten:
- 1°. een door een onafhankelijke deskundige afgegeven verklaring, waarin is aangegeven dat een proefexemplaar aan een trekproef is onderworpen alsmede bij welke belasting het exemplaar is bezwaken;
 - 2°. het proefexemplaar.

Artikel 72

De in artikel 71, onderdelen b, c en e, bedoelde bescheiden worden door de fabrikant van de appendages verstrekt.

Artikel 73

Indien de in artikel 71 bedoelde over te leggen bescheiden door de directeur akkoord zijn bevonden wordt een proefexemplaar van het appendage, dat van de vereiste merk- en typeaanduiding(en) is voorzien, ter beoordeling overgelegd.

Hoofdstuk IX Keuringen en beproevingen

§ 1. Algemeen

Artikel 74

Naast het overige dat in de VLG is voorgeschreven, wordt een voertuig onderscheidenlijk tank voor een keuring respectievelijk beproeving aangeboden:

- a. na een wijziging of herstelling van voor de veiligheid essentiële delen;
- b. na een aanrijding of ongeval waardoor beschadiging is ontstaan; of
- c. wanneer zulks om redenen van veiligheid nodig is.

Artikel 75

1. Een nieuw gebouwd of gewijzigd voertuig voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt niet in dienst gesteld dan na goedkeuring door of namens de directeur.
2. De keuringen en beproevingen worden slechts verricht na ontvangst van een schriftelijke orderbevestiging.

3. De keuringsdatum wordt vastgesteld nadat de ontwerpgegevens zijn goedgekeurd door de directeur.

4. In geval van verhindering is daarvan voor de keuringsdatum kennis gegeven aan de directeur.

Artikel 76

Bij de keuring wordt nagegaan of het te keuren object:

- a. geheel overeenkomt met de ingediende tekeningen of gegevens; en
- b. geheel voldoet aan de voorschriften bedoeld in artikel 3.

Artikel 77

1. Bij keuringen en beproevingen staat voldoende geschoold personeel en gereedschap ter beschikking, opdat eventuele verrichtingen als hydraulische proefpersingen, dichtheidsbeproevingen, wanddiktemetingen, demontage van onderdelen, remproeven en dergelijke, een vlot verloop kunnen hebben.

2. Bij keuringen en beproevingen bevinden de voertuigen en in het bijzonder de tanks met bijbehorende appendages, zich in een in- en uitwendig afdoende gereinigde staat.

Artikel 78

Voor zover geen inwendige inspectie of proefpersing van de tank is vereist, behoeft de tank niet inwendig te worden gereinigd bij de keuring van:

- a. tankwagens uitsluitend goedgekeurd voor het vervoer van stoffen van klasse 2;
- b. tankwagens die als laatste product kerosine met identificatienummer 1223, dieselolie, gasolie, lichte stookolie met identificatienummer 1202 of bitumen met identificatienummer 3257 hebben vervoerd.

Artikel 79

1. Bij keuringen, onderscheidenlijk beproevingen zonder inwendige inspectie van de tank wordt het bepaalde onder artikel 77, tweede lid, bevestigd in een door de eigenaar, dan wel houder van het voertuig opgestelde verklaring, welke onmiddellijk vóór de keuring onderscheidenlijk beproeving aan de keurende inspecteur wordt afgegeven.

2. In deze verklaring is tevens vermeldt welke stof, aangegeven door naam, klasse en rn., als laatste werd vervoerd voorafgaand aan het tijdstip van keuring onderscheidenlijk beproeving.

Artikel 80

1. Voorafgaand aan een inwendige inspectie is de tank inwendig gereinigd.

2. Onmiddellijk voor de inwendige inspectie van de tank wordt een certificaat overgelegd waaruit blijkt dat de veiligheid van degene die de tank inwendig inspecteert, is gegarandeerd. In het certificaat is ten minste aangegeven:

- a. het fabricagenummer van de tank;

b. het kenteken, registratieteken of het chassisnummer van het voertuig;
c. de datum en het tijdstip van het onderzoek; en
d. de aanduiding: veilig voor mensen en veilig voor vuur.

3. Het in het tweede lid genoemde certificaat is opgemaakt door een deskundige, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder v van het Veiligheidsbesluit Tank-schepen, van een door het Directoraat Generaal van de Arbeid erkende rechtspersoon.

4. Indien de fabrikant van de tank of de werkplaats waar de tank wordt geïnspecteerd ten minste is gecertificeerd voor een kwaliteitsborgingssysteem volgens de norm ISO 9001:2000, kan de directeur onder nader bekend te maken voorschriften en beperkingen toestaan dat het certificaat, bedoeld in het tweede lid, door de eigen gekwalificeerde deskundige wordt opgesteld en gewaarmerkt.

5. Het in het tweede lid genoemde certificaat behoeft niet te worden overgelegd, indien:

- de tank niet is voorzien van een inwendige bekleding;
- de tank uit roestvrij staal of aluminium is vervaardigd, een glad oppervlak en geen moeilijk te reinigen details bezit;
- de tank door middel van stomen is gereinigd, waarbij elke aanslag is verdwenen; en
- het inwendig betreden van de tank plaatsvindt, aansluitend op het ledigen van de tank na persing met water.

Artikel 81

Indien bij een keuring of beproeving gebreken worden vastgesteld van zodanige aard dat niet tot goedkeuring kan worden overgegaan, wordt aan de ondernemer een opgave verstrekt van de gebreken die tot de weigering van de goedkeuring hebben geleid en wordt het voertuig, nadat de nodige voorzieningen zijn getroffen, voor herkeuring aangeboden.

§ 2. *Beproevingen (Algemeen)*

Artikel 82 *rn. 6.8.2.4.1 hydraulische proefpersing /rn.*

1. Hydraulische proefpersingen en dichtheidsproeven worden onder toezicht van IKS verricht.

2. In afwijking van het eerste lid kan de directeur toestaan dat bedoelde beproevingen worden verricht onder toezicht van een door hem aan te wijzen deskundige, in dat geval wordt een door genoemde deskundige gewaarmerkt certificaat overgelegd, waarin is vermeld:
a. het fabricagenummer van de beproefde tank;
b. de datum van de beproeving;
c. de waarde van de beproevingsdruk in kPa of bar;

d. het medium waarmee de beproeving is uitgevoerd;
e. de beproevingsduur; en
f. het resultaat van de beproeving.

Artikel 83

Bij tanks overeenkomstig *rn. 6.8.2.1.14* onder (a), die zijn verdeeld in compartimenten en die zijn gebouwd volgens de met ingang van 1 januari 1990 geldende voorschriften, wordt de proefpersing van elk compartiment verricht bij een druk gelijk aan die van de gehele tank.

Artikel 84

1. De bij de proefpersing toegepaste druk bedraagt in elk geval ten minste 25 kPa (0,25 bar).

Indien de proefpersing met vloeistof als medium wordt verricht, wordt genoemde druk gemeten boven in de tank.

2. Bij een beproevingsdruk van ten hoogste 50 kPa (0,5 bar) mag lucht of een ander gas als beproevingsmedium worden toegepast, voor zover dat in geen enkel opzicht gevaar oplevert.

Artikel 85 *rn. 6.8.2.4.1 hydraulische proefpersing / rn. 6.8.2.4.3 dichtheidsproef*

1. De in *rn. 6.8.2.4.3* bedoelde inwendige druk van ten minste 20 kPa (0,2) bar, wordt bij beproeving met vloeistof als medium, gemeten boven in de tank.

2. Indien de tank is voorzien van een ontluichtings- en veiligheidsinrichting die voorkomt dat de inhoud uit de tank ontsnapt, wordt de dichtheidsproef verricht bij een inwendige druk welke ten minste gelijk is aan de openingsdruk van deze voorziening.

§ 3. *Fabricageonderzoek rn. 6.8.2.4.1*

Artikel 86

Uiterlijk bij de aanvang van de keuring worden de volgende bescheiden overgelegd:

- de in artikel 6, derde lid, genoemde attesten, alsmede een schets van ten minste formaat A4 waarop de plaatindeling van de tankromp en de plaatnummers, zoals vermeld in de attesten, zijn aangegeven, waarbij de op de tank aangebrachte merkttekens duidelijk leesbaar zijn en zo nodig worden gemarkeerd;
- het in artikel 8, tweede lid, bedoelde rapport met de bijbehorende radiografische opnamen, alsmede een schets van ten minste formaat A4, van de tank, waarop de plaats en de richting van deze opnamen is aangegeven;
1°. Het rapport van de radiografische controle is voorzien van een kenmerk, dat overeenkomt met een onuitwisbaar op de desbetreffende tank aangebracht identificatienummer.
2°. Dit nummer is ook na completering van het voertuig nog zichtbaar;

c. een verklaring waarin is vermeld door welke persoon, dan wel personen de laswerkzaamheden zijn verricht.

Artikel 87 *proefpersing*

1. Bij de proefpersing worden alle noodzakelijke inspecties verricht om vast te stellen dat:

- de tank deugdelijk is vervaardigd;
- noch in de lassen, noch in het overige tankmateriaal lekkage optreedt; en
- geen zichtbare blijvende vormverandering optreedt.

2. Bij de proefpersing is de tank:

- zodanig gereed, dat alle belangrijke constructieve elementen zijn aangebracht en na de beproeving geen las- en slijpwerkzaamheden meer aan de tank behoeven te worden verricht;
- voorzien van de bij de tank behorende mangatdeksels, knevels en pakkingen, dan wel van identieke exemplaren, waarbij speciale persdeksels mogen worden toegepast bij een beproevingsdruk van ten hoogste 50 kPa (0,5 bar);
- horizontaal en goed bereikbaar opgesteld, teneinde een goede inspectie mogelijk te maken;
- ongeschilderd en nog niet van een eventuele binnenbekleding voorzien; en
- indien water als medium wordt toegepast:
 - geheel gevuld; en
 - aan de buitenzijde, met inbegrip van eventuele holle ruimten tussen de compartimenten, geheel droog.

§ 4. *Periodieke inspectie en beproeving rn. 6.8.2.4.2*

Artikel 88

Voor de periodieke inspectie en beproeving wordt de tank van een tankvoertuig en een tankcontainer tijdig voor het aflopen van de in *rn. 6.8.2.4.2* genoemde termijnen bij IKS voor keuring aangeboden.

Artikel 89

Indien de resultaten van het inwendige onderzoek van de tank daartoe aanleiding geven en in elk geval met tussenliggende perioden van ten hoogste 12 jaar, wordt tevens een onderzoek naar de tankondersteuning ingesteld, waartoe de eventueel aanwezige tankommanteling wordt verwijderd voor zover dit met het oog op het onderzoek naar het oordeel van de directeur noodzakelijk wordt geacht.

Artikel 90

1. De hydraulische proefpersing wordt bij de tank als geheel verricht bij de beproevingsdruk, zoals vermeld op de tank-identificatieplaat (stempelplaat).
2. Per compartiment wordt de hydraulische proefpersing verricht bij een druk gelijk aan 1,3 maal de op de stempelplaat aangegeven werkdruk.

3. Indien de beproeving per compartiment plaats vindt aansluitend aan de in het eerste lid bedoelde beproeving, behoeven de aan het te beproeven compartiment grenzende compartimenten niet te zijn geleidigd.

§5. Periodieke keuring voertuig

Artikel 91

De ondernemer wordt, ten behoeve van de jaarlijkse periodieke keuring, in de regel ten minste acht dagen voor de vervaldag van het keuringsdocument namens de directeur door het keuringsstation van VT waaronder de ondernemer ressorteert, bericht gegeven. Datum, plaats, en tijdstip van de keuringen worden door het betrokken keuringsstation in overleg met de aanvrager vastgesteld.

Artikel 92

Het niet ontvangen van de in artikel 91 bedoelde oproep ontslaat de ondernemer niet van zijn plicht de keuring tijdig aan te vragen.

Artikel 93

Bij de periodieke keuring wordt nagegaan of het voertuig:

- geheel voldoet aan de daarvoor geldende voorschriften, zoals genoemd in artikel 3;
- geen gebreken vertoont, waartoe het chassis goed gereinigd is;
- voldoende is onderhouden.

Artikel 94

- Indien ten behoeve van de periodieke keuring het inwendig reinigen van de tank niet, of slechts met zeer grote moeite mogelijk is, kan ontheffing daarvan worden aangevraagd bij IKS.
- Wanneer de gevraagde ontheffing wordt verleend, zal de tank op door de directeur vast te stellen termijnen aan vervangende en aanvullende beproevingen worden onderworpen. Het voertuig wordt voor deze vervangende en aanvullende beproevingen aangeboden bij IKS.
- Het oorspronkelijk verstrekte keuringsdocument wordt daarbij vervangen door een exemplaar waarop uitsluitend

die stoffen zijn vermeld, welke aanleiding gaven tot het aanvragen van de ontheffing.

- Indien de eigenaar of houder van het voertuig niet langer van de ontheffing gebruik wenst te maken, wordt het voertuig bij het keuringsstation van VT aangeboden waar dit is geregistreerd ter controle van die aspecten, die tengevolge van bedoelde ontheffing bij de voorgaande periodieke keuring achterwege zijn gebleven; eerst daarna kan het voertuig wederom worden goedgekeurd voor de stoffen die op het oorspronkelijke keuringsdocument waren vermeld.

§6. Keuring na belangrijke herstelling ongeval

Artikel 95 rn. 6.8.2.4.4

Bij een schademelding ingevolge artikel 5, zijn tevens de volgende voorschriften van toepassing:

- Op grond van de verkregen informatie beoordeelt het keuringsstation van de RDW of een onderzoek naar de aard en de ernst van de schade wordt uitgevoerd;
- Indien herstelling noodzakelijk wordt geacht, legt het bedrijf dat deze herstelling zal uitvoeren, een plan voor bij voornoemd keuringsstation;
- De herstelling wordt niet uitgevoerd dan nadat dit plan door voornoemd keuringsstation is goedgekeurd;
- Bij schade aan de tank met inbegrip van versterkingen, ondersteuning en uitrusting stelt voornoemd keuringsstation IKS daarvan in kennis;
- Indien bij de voorgenomen herstelwerkzaamheden (mede) de in het vierde lid genoemde elementen van de constructie worden onderworpen aan vervorming of het inbrengen van warmte, is onverminderd het bepaalde in het derde lid tevens de goedkeuring van IKS vereist;
- IKS verricht de op grond van rn. 6.8.2.4.4 noodzakelijk geachte onderzoeken en beproevingen;
- Het keuringsstation van VT beslist op grond van de resultaten van een keuring na herstelling, en voor zover van toepas-

sing, de resultaten van de in het zesde lid genoemde onderzoeken en beproevingen, omtrent hernieuwde goedkeuring voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

- Indien het een keuring na herstelling betreft van een afneembare tank of tankcontainer beslist IKS omtrent hernieuwde goedkeuring voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Hoofdstuk X Overgangs- en slotbepalingen

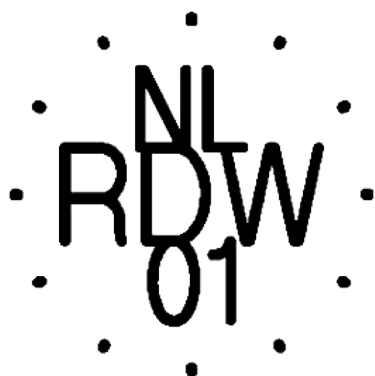
Artikel 96

Deze bijlage is van toepassing op voertuigen, tanks, tankcontainers en hun uitrusting, die zijn vervaardigd overeenkomstig de VLG.

Artikel 97

- Bijlage 4 bij de VLG, zoals deze luidde met ingang van 11 september 2002 en zoals gewijzigd met ingang van 1 januari 2005, blijft van toepassing op voertuigen waarvoor zij bij de toelating van kracht was.
- De Regeling Rijkskeuringsvoorschriften betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen 1990 blijft van toepassing op voertuigen waarvoor zij bij de toelating van kracht was.
- De Rijkskeuringsvoorschriften betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen 1985 (R.V.L.G. '85) blijven van toepassing op voertuigen waarvoor zij bij de toelating van kracht waren.
- De Rijkskeuringsvoorschriften betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen 1978 (R.V.L.G. '78) blijven van toepassing op voertuigen waarvoor zij bij de toelating van kracht waren.

Aanhangsel 1 als bedoeld in artikel 57, bijlage 4, Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen: waarmede
Het in het waarmede opgenomen nummer '01' kan variëren afhankelijk van degene die de keuring uitvoert.



Toelichting

Algemeen

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG) in verband met de implementatie van de tweejaarlijkse revisie van Accord Européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, hierna: de ADR) en van richtlijn nr. 2006/89/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 3 november 2006 tot zesde aanpassing aan de technische vooruitgang van richtlijn nr. 94/55/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

De technische voorschriften van de ADR zijn in het Nederlands vertaald opgenomen in bijlage 1 bij de VLG. De revisie van de ADR heeft daarom ook aanpassing van deze bijlage tot gevolg. Vanwege de omvang van de technische voorschriften zijn de wijzigingen van deze bijlage ter inzage gelegd bij de Hoofddirectie Juridische Zaken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Koningskade 4, Postbus 20906, 2500 EX, Den Haag. De belangrijkste wijziging in de ADR betreft de tunnelvoorschriften, die per 1 januari 2007 van kracht zijn. Het is de bedoeling dat de lidstaten van de ADR hun huidige tunnelregelingen vóór 2010 aan de nieuwe bepalingen in de ADR aanpassen. Deze nieuwe tunnelvoorschriften zijn nog niet van toepassing in Nederland. Verder is de defaultlijst voor classificatie van vuurwerk nieuw in de internationale regelgeving. Hiermee wordt een beter naleefbaar en handhaafbaar systeem voor de classificatie van vuurwerk bereikt. Het is tevens de afronding van een actiepunt die het kabinet na Enschede/Volendam formuleerde.

Bijlage 2 bij de VLG bevat de voorschriften die uitsluitend gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen Nederland. Daar de bepalingen van bijlage 2 zijn genummerd overeenkomstig

de bepalingen uit bijlage 1, wordt deze bijlage conform de wijzigingen in de ADR, aangepast. Bijlage 3 bevat de erkende instanties die zijn bevoegd de taken uit te voeren genoemd in de desbetreffende randnummers. Bijlage 4 bevat de rijkskeuringsvoorschriften betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen. Naast procedures voor aanvraag en keuring van ADR voertuigen en hun uitrusting, geeft bijlage 4 een nadere detaillering van de voorschriften in de ADR. Waar normen, die vermeld zijn in het ADR, tekortkomingen vertonen of incompleet zijn, geeft deze bijlage verduidelijking.

Bijlage 2 en bijlage 4 bevatten technische voorschriften en zijn op 07.07.2006 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (nr. 2006/0337/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van de richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217).

Bijlage 2 bevat voorschriften die gelden in aanvulling op bijlage 1 bij het vervoer binnen Nederland. Bijlage 2 is reeds bij eerdere wijzigingen genotificeerd. Om die reden wordt bij deze gelegenheid slechts de technische wijziging van N-bepaling 5.2.1 in bijlage 2 genotificeerd. De kenmerking en etikettering van tanks, containers, voertuigen en colli voor uitsluitend nationaal vervoer, kon naast de 3 officiële talen van de ADR, ook in het Nederlands worden gesteld. Die mogelijkheid wordt ook geboden voor oververpakkingen van colli.

Bijlage 3 bevat de aanwijzing van instanties die als bevoegde autoriteit de taken en bevoegdheden uitvoeren, zoals deze zijn opgenomen in de internationale voorschriften.

Bijlage 4 bevat wijzigingen die inhoudelijk, technisch en redactioneel van aard zijn. De inhoudelijke en technische

wijzigingen zijn aanpassingen aan de laatste stand van technische ontwikkelingen. De redactionele aanpassingen geven uitvoering aan het programma Beter Geregeld van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat tot herijking en verbetering van de wetgeving op het terrein van het ministerie.

Sinds de toevoeging van bijlage 4 bij de VLG, en daarmee de intrekking van de Regeling rijkskeuringsvoorschriften betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen 1990 (RVGL '90) in 2002, hebben ontwikkelingen plaatsgevonden. Naast de inhoudelijke aanpassingen van het ADR zijn er thans in het ADR referenties gemaakt naar Europese normen (EN) voor de constructie van tanks en uitrusting en is de richtlijn nr. 1999/36/EG van de Raad van de Europese Unie van 29 april 1999 betreffende vervoerbare drukapparatuur (PbEG L 138), (hierna: richtlijn 99/36/EG), van kracht geworden, welke aanpassingen van bijlage 4 noodzakelijk maakten.

De Europese normen bevatten gedetailleerde voorschriften voor constructie en testen van tanks en uitrusting, die gedeeltelijk overlappen met de voorschriften in bijlage 4. De set van normen is echter nog niet compleet en sluiten nog niet geheel naadloos op elkaar aan. Totdat herziening van EN-normen gereed zijn, zijn daarom bepaalde voorschriften nog gehandhaafd in bijlage 4.

Richtlijn 99/36/EG bevat regels met betrekking tot tanks voor het vervoer van gassen van klasse 2 en enkele speciaal genoemde stoffen van klasse 6.1 en 8 van het ADR. Deze richtlijn heeft tevens betrekking op de uitrusting van tanks, dat wil zeggen de tankveiligheden en het leidingwerk met afsluiters. Het van kracht worden van richtlijn 99/36/EG heeft als gevolg dat tanks die onder de scope van deze richtlijn vallen zonder nadere voorwaarden geaccepteerd dienen te worden. Bijlage 4 is op deze groep tanks, die uit het buitenland komen, niet van toepassing. Op de samenbouw van de tank met uitrusting tot een compleet voertuig, dat buiten de scope van de richtlijn valt, is bijlage 4 wel van toepassing.

Transponeringstabel

| Artikel richtlijn 2006/89/EG | Te implementeren in | Bijzonderheden |
|--|---|----------------|
| Artikel 1, eerste en tweede lid | Bijlage 1 bij de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen | |
| Artikelen 2, 3 en 4 | Behoeven naar hun aard geen implementatie | |
| <i>Artikelsgewijs</i> | | |
| <i>Artikel I</i> | | |
| A | | |
| Bijlage 1 bij de VLG wordt gewijzigd conform de wijzigingen die zijn opgenomen in bijlage 1 bij deze regeling en | | |

volgen de internationale wijzigingen. De omvang van de wijzigingen is dusdanig dat zij evenals voorheen ter inzage worden gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

B

In N-bepaling 5.2.1. wordt nu de mogelijkheid geboden om ook de oververpakkingen van colli, naast de 3 officiële talen van de ADR, in het Nederlands op te stellen.

Met betrekking tot het openen van colli is in afwijking van N-bepalingen 7.5.7.5/8.3.3 van bijlage 1 door een aantal lidstaten een uitzondering gemaakt. Deze uitzondering is officieel genoteerd aan de Europese Commissie. Nederland maakt ook dezelfde uitzondering en neemt het derhalve in deze regeling over. De betreffende randnummers zijn daarom nieuw toegevoegd in bijlage 2.

C

De wijzigingen in bijlage 3 zijn conform de wijzigingen in het ADR. Een aantal randnummers is vervallen omdat deze in de internationale regelgeving ook is vervallen. De Inspectie Verkeer en Waterstaat krijgt nieuwe taken. IVW wordt bij randnummer 1.8.5.1 nu rechtstreeks geïntegreerd in het geval dat er een ernstig ongeval of voorval in het buitenland is. Randnummer 2.2.1.1.7.2 is een nieuw randnummer en bevat de indeling van vuurwerk waarvoor IVW de bevoegde autoriteit is.

Randnummer 2.2.62.1.8 behelst infectieuze stoffen bij levende dieren. Dit randnummer is vervallen. Echter, de inhoud ervan komt terug bij nieuw randnummer 2.2.62.1.12. Verder heeft TNO Certification B.V. van de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek nieuwe bevoegdheden gekregen.

Lloyd's Register Nederland B.V. is aangewezen als erkende instantie voor nieuwe bevoegdheden. Randnummer 4.3.2.1.7 is een nieuw randnummer. Behalve de klassenbureaus zijn de genoemde autoriteiten al aangewezen in randnummer 4.3.2. Het betreft hier algemene voorschriften die van toepassing zijn op alle klassen voor het gebruik van vaste tanks (tankwagens), afneembare tanks, tankcontainers en wissellaadtanks met metalen reservoirs en batterijwagens en gascontainers met verscheidene elementen (MEGC's). Randnummer 4.3.2.1.7 houdt in dat er een tankdossier moet worden bewaard door de eigenaar of de exploitant. Verder zijn de randnummers 6.2.4.3.2.2 en 6.2.4.3.3 nieuw toegevoegd. Deze bevatten uitgebreidere voorschriften over spuitbussen.

In randnummer 6.2.5.8.7 wordt voor de acetyleenflessen geregeld dat bij deze, indien de bevoegde autoriteit hiermee instemt, de datum van het laatst uitgevoerde periodieke onderzoek en het waarnemer van de deskundige mag worden ingeslagen op een ring die aan de fles is bevestigd door middel van de afsluiter. Randnummer 7.3.2.6.2 is een nieuw randnummer en bevat regels met

betrekking tot afvalstoffen van klasse 6.2. IVW is voor dit randnummer aangewezen als de bevoegde autoriteit.

D

Hieronder zullen de wijzigingen van bijlage 4 per hoofdstuk worden weergegeven. Sommige artikelen of onderdelen daarvan zijn vervallen, waardoor bijlage 4 is vernummerd. In die gevallen wordt in deze toelichting verwezen naar oude artikelnummers.

Hoofdstuk I

In artikel 1 en 2 zijn de begripsbepalingen en de Europese normen aangepast aan de wijzigingen van bijlage 4. De aanhef van artikel 3 is aangepast om het toepassingsgebied te verduidelijken. De tekst van het voormalige artikel 4 is thans in dit artikel opgenomen.

Het nieuwe artikel 4 beschrijft de tanksoorten die uitgezonderd zijn van bijlage 4, zoals transporttanks, gastanks gekeurd door Lloyd Register N.V. en tanks volgens richtlijn 99/36/EG.

In artikel 5 is een onderscheid gebracht voor melding bij schade aan tanks en voertuigen.

Hoofdstuk II

Dit hoofdstuk geeft aanvullende voorschriften voor tanks. Het afgeven van een certificaat voor klasse 2 tanks is nu geregeld in artikel 3. Hierdoor is het oude artikel 6 overbodig geworden. In het nieuwe artikel 6 is de optie dat in plaats van EN normen ook vergelijkbare normen kunnen worden toegepast, vervallen, omdat alleen EN normen geaccepteerd zijn. Verder is de aanduiding van een 3.1b keuringsrapport aangepast aan de huidige notatie van 3.1.

Artikel 7 is aangepast aan de nieuwe tekst van randnummer 6.8.2.7 in het ADR van 2007. Hierin wordt het toepassen van de normen in het ADR verplichtend per 1 januari 2009. Het gebruik van andere thans toegepaste berekeningscodes, met toestemming van de bevoegde autoriteit, wordt mogelijk gemaakt tot 1 januari 2009. Het uitgangspunt hierbij is het bevorderen van de harmonisatie binnen het verdragsgebied van het ADR. Artikel 8 is aangepast aan de huidige stand van de technische ontwikkelingen. De verwijzing naar de IIW codering voor het klasseren van lasfouten is vervallen en wordt verwezen naar de thans gangbare klassering volgens een EN norm. Artikel 10 is aangepast aan de moderne wijze van lasserkwalificatie en lasmethodekwalificatie, gebaseerd op EN of ISO normen. De EN 287 serie normen wordt momenteel omgezet in ISO normen. Oude lasserkwalificaties op basis de EN 287 kunnen daarom nog gebruikt worden.

Het oude artikel 13, dat een maximum-tankinhoud voorschreef aan de hand van het laadvermogen van een voertuig, om overbelading door te grote tanks te voor-

komen, is vervallen. In de praktijk wordt veelvuldig controle gedaan op overbelading bij het punt van belading en onderweg. Hetzelfde geldt ook voor het oude artikel 14, dat de belading van druk/vacuümvoertuigen regelde.

Het huidige artikel 12 is inhoudelijk gelijk gebleven. Echter, de verwijzing naar de directeur en Stoomwezen B.V. is algemener gesteld.

In het huidige artikel 19 is de minimumdiameter van een mangatdeksel aangepast aan de minimumafmeting in de tanknormen.

Het oude artikel 25 is omgenummerd tot artikel 21, dat voorziet in regels tot bescherming tegen beschadiging bij botsingen. Het tweede lid van het oude artikel 25 is vervallen. De hierin beschreven beschermingswijze met een isolatielaag van steen- of glaswol was noodzakelijk, omdat het ADR alleen in een mogelijkheid voorzorg van hard-schuim. In de tanknorm EN 13094 is thans een optie opgenomen voor toepassing van steen- of glaswol isolatie onder in het tweede lid beschreven voorwaarden. De norm voorziet niet in het gebruik van een vezel versterkte kunststofbescherming van de eindbodems van de tank, zodat dit in het huidige artikel 21 is opgenomen.

In het derde lid van het oude artikel 25 is de bescherming van silotanks voor poedervormige stoffen geregeld. In de praktijk blijkt dit lid echter niet meer toegepast te worden. In het ADR is de bescherming overgelaten aan de bevoegde autoriteit. Er wordt gebouwd op basis van de onverminderde wanddikte. De redenen hiervoor zijn de gekozen constructiemethode (opbouwen uit rondellen), kosten voor het aanbrengen van losse strook materiaal over de tankwand en de berekening op 0,05 bar vacuüm, die thans voorgeschreven is in het ADR. Hierdoor is het derde lid overbodig geworden. Oude tanks kunnen op basis van de overgangsbepalingen verder gebruikt worden.

Artikel 22 voorziet in regels voor bescherming van de uitrusting van de tank aan de bovenzijde. De uitrusting van de tank aan de bovenzijde is gedetailleerd vastgelegd in de EN 13094. De bestaande tekst van het oude artikel 26 is vervangen door een verwijzing naar artikel 6.13 van de EN 13094. In de tanknorm voor druktanks, de EN 14025, is nog geen verwijzing opgenomen naar het betreffende artikel van de EN 13094. Op artikel 6.13 van de EN 13094 zijn een drietal uitzonderingen opgenomen.

In artikel 24 is de eis voor vlamdovendheid van kunststofdelen beperkt tot de tank, tankbekleding en tankuitrusting. De voorgaande beschrijving van 'uitrusting' kon doorgetrokken worden tot banden, veerbalgen en pneumatische remleidingen.

In artikel 26 zijn de minimum diktes van tubelures en doorvoerpijpen in overeenstemming gebracht met de waarden in EN 13094. Het voorschrift in het derde lid van het oude artikel 30, dat een inflasflens voorschreef, is vervallen.

In artikel 28, eerste lid, is een nieuw onderdeel c opgenomen dat ter verduidelijking een referentie maakt naar artikel 35, betreffende overdrukventielen. Het tweede lid van het oude artikel 33 is opgenomen in randnummer 6.8.2.2.10 van het ADR en is daarom vervallen. De gespecificeerde openingsdrukken in het derde lid van het oude artikel 33 is ook opgenomen in het ADR. Eerste onderdeel is hierdoor vervallen. Het tweede onderdeel, dat de onderlinge drukverhouding weergeeft tussen de breekplaat en het ventiel, blijft gehandhaafd in het nieuwe artikel 28.

Het oude artikel 34, dat de vacuümbestendigheid van tanks en vacuümventielen regelde, is vervallen. Een gelijksoortig voorschrift is thans beschreven in het ADR.

Het oude artikel 35 regelde een verbod op het gebruik van overdrukventielen op bepaalde druktanks. Voorschrift is door de tijd achterhaald en is daarom nu vervallen.

Hoofdstuk III

Dit hoofdstuk heeft betrekking op de tankuitrustingsdelen. Artikel 33 geeft een opsomming welke uitrustingsdelen goedgekeurd moeten zijn. De voorwaarde voor een typegoedkeuring is vervallen. Uitrustingsdelen kunnen ook individueel geaccepteerd worden, onder andere op basis van buitenlandse goedkeuringen. Het tweede en derde lid van het oude artikel 40 zijn vervallen aangezien deze uitrustingsdelen ook een goedkeuring behoeven.

Artikel 34 voorziet in eisen voor ontluuchtingsinrichtingen voor tanks met een lage werk en beproevingsdruk. De tekst is aangepast met een verwijzing naar relevante normen voor inrichtingen voor vervoer van brandstoffen. De oude voorschriften voor tanks voor andere doeleinden zijn gehandhaafd.

Artikel 36 betreft voorschriften voor bodemafluiters. Voor brandstoffentanks zijn reeds een tweetal normen opgenomen in het ADR. Voor andere groepen tanks, zoals druktanks voor het vervoer van chemieproducten zijn nog geen normen opgenomen. Eisen blijven daarom gehandhaafd voor de andere categorieën.

Artikel 38, het oorspronkelijke artikel 45, betreffende mangatdeksels, is grotendeels komen te vervallen. Normen voor de constructie voor tanks en de EN 13317 geven nu detailinformatie. Enkel op het punt van het afsluitmechanisme bleek verduidelijking nog noodzakelijk.

Hoofdstuk IV

Artikel 43, betreffende de voorzieningen om een oplegger bij afkoppelen te kunnen afsteunen, zonder beschadiging van de tank, is aangepast. Detailvoorschriften van schoring en het aanwezig zijn van typeplaatjes, die tijdens het gebruik vaak verloren gaan, zijn vervallen. Het uitgangspunt hierbij is dat de fabrikanten constructies deugdelijk uitvoeren. Doelvoorschriften, om te voorkomen dat de tank beschadigd raakt bij vervorming van de parkeersteunen, zijn gehandhaafd.

Artikel 45 is een nieuw artikel betreffende kantenstabiliteit van tankvoertuigen. Reglement 111 van de Uniforme voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen voor zover het betreft hun specifieke constructiekenmerken (United Nations Economic Commission for Europe, hierna: UN ECE) laat een praktijktest en een berekeningwijze toe. Dit artikel heeft als doel dat nadere duidelijkheid verkregen kan worden over de herkomst van de invoergegevens, die nodig zijn voor het maken van de berekening.

Hoofdstuk V

Artikel 49 betreft voorschriften voor uitlaatsysteem van voertuigen. Ten opzichte van het oude artikel 57 is het tweede lid, dat situaties beschrijft waarbij geen aanvullende afscherming noodzakelijk wordt geacht, aangepast. Aan het eind van onderdeel a is 'en' vervangen door: of. Een nieuw onderdeel c is ingevoegd waarin voor lichte dichte bestelwagens van de voertuigcategorie N1 een vrijstelling wordt gegeven van verdere uitlaatafscherming. Deze voertuigen worden veelvuldig gebruikt voor het jaarlijkse vervoer van vuurwerk. De kans van een extreme opwarming van de laadvloer door de uitlaat is beperkt door het gebruik van een dieselmotor. De eisen die een fabrikant aan zijn voertuigen stelt, het aanbrengen van een extra uitlaatafscherming, is door de geringe ruimte onder het voertuig problematisch.

Het derde lid van artikel 49, betreffende de vrijstelling voor afscherming van uitlaat en motor bij trekkers voor opleggers, is gecorrigeerd en vereenvoudigd ten opzichte van het oude derde lid van artikel 57. Alle hete delen 20 cm achter de achterwand van de cabine en delen onder de bovenzijde van de chassisballen behoeven niet afgeschermd te zijn.

Artikel 51 betreffende voorschriften voor een hulpmotor is gecorrigeerd. In het oude artikel 59 is onderdeel c, derde lid, vervallen, zodat de uitlaat niet meer verplicht naar links gericht is. Artikel 51 is aangevuld met een nieuw onderdeel g. Onderdeel g geeft een uitzondering voor de noodstopinrichting zoals genoemd in onderdeel f voor druk/vacuümvoertuigen, die voldoen aan hoofdstuk 6.10 van het ADR.

Hoofdstuk VI

Artikel 52 geeft regels met betrekking tot het zekeren van de elektrische uitrustingen. Sinds de opname van dit voorschrift heeft de voertuigindustrie zich verder ontwikkeld. Het aanbrengen van een extra zekeringenlijst, om aan te geven waar een bepaalde zekering voor diende, is vervallen. Voertuigen zijn tegenwoordig voorzien van onderdelen waarop met duidelijke symbolen de gebruiker aangegeven wordt. Tevens is het voorschrift voor het plaatsen van zekeringen in ruimten, waar een explosieve omgeving is, aangepast, zodat zekering(houders), die geschikt zijn in deze omgevingen te opereren, toegestaan zijn. Het oude onderdeel dat voorschreef dat naderhand aangebrachte accessoires gezekerd moeten zijn, is vervallen. Nieuwe voertuigen zijn reeds voorzien van aansluitmogelijkheden in de zekeringkast.

Artikel 54 betreft aanvullende eisen voor voertuigen die brandbare stoffen vervoeren. Onderdelen b en c van het oude artikel 62, betreffende een aardleiding, zijn vervallen. De aanwezigheid van een aardhaspel was een Nederlandse invulling terwijl het ADR slechts een aardpunt voorschrijft. Het aarden van de tank(voertuig) is een veiligheidsvoorschrift tijdens laden en lossen. De voorschriften voor de verlichting van een explosieve omgeving is aangevuld om nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken. Naast het gebruik van gloeilampen zijn nu ook andere soorten verlichting toegestaan, mits geschikt voor toepassing in een explosieve omgeving.

Artikel 55 betreft voorschriften voor de hoofdschakelaar. Het derde lid van dit artikel is aangepast, zodat de herkenbaarheid van de buitenbediening van de hoofdschakelaar alleen van toepassing is indien deze aanwezig is.

Hoofdstuk VII

Dit hoofdstuk bevat bepalingen over de merktekens. Artikel 56 betreft de stemplaat van de tank. Het voorschrift is in onderdeel a aangepast, zodat de stemplaat vanaf de grond, zonder hulpmiddelen, leesbaar is. De stemplaat wordt hierdoor zonder nadere (arbeids) beveiligingsmiddelen bereikbaar. Artikel 58 betreft voorschriften voor opschriften op voertuigen. Ten opzichte van het oude artikel 67 zijn de opschriften die voorheen op alle voertuigencombinaties aangebracht waren, zijn nu enkel van toepassing op voertuigen of combinatiegedeelten die de lading bevatten.

Artikel 59 betreft de kenmerking van de bediening van de hoofdschakelaar. Dit artikel is aangepast aan het optioneel zijn van de buitenbediening van de hoofdschakelaar.

Hoofdstuk VIII Goedkeuringsprocedures

Artikel 60 beschrijft de algemene procedure voor goedkeuring. Artikel 62 bevat voorschriften voor de aanvraag voor goedkeuring van een tankvoertuig. De tekst van het oude artikel 75 is aangevuld met, ten eerste, het aanleveren van informatie betreffende het voldoen aan UN ECE Reglement 111, met betrekking tot kantelstabiliteit, indien van toepassing, ten tweede, antiblokker systeem en ten derde duurreminstallatie.

Het oude artikel 77 is gesplitst in het huidige artikel 64 tot en met 67, die respectievelijk algemene voorschriften geven voor tekeningen, de overzichtstekening, tanktekening en overige voorschriften met betrekking tot tekeningen.

Artikel 64 betreffende de voorschriften aan tekeningen in het algemeen is aangepast in onderdeel c. De plaats voor de naam van de vervaardiger is open gelaten en een aanduiding om revisies van tekeningen aan te geven, ingevoegd.

Artikel 68 beschrijft de voorschriften voor de berekening van de tank. Het artikel is aangepast ten opzichte van het oude artikel 78. De waarden voor de berekening van vacuüm, in onderdeel 6 van het oude artikel 78, zijn thans vastgelegd in het ADR in randnummer 6.8.2.1.7.

Artikel 69 beschrijft de aanvraagprocedure voor de goedkeuring van een trekkend of dragend voertuig. Doordat tegenwoordig de meeste voertuigen toegelaten worden op basis van UN ECE Reglement 105 of richtlijn nr. 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 1998 betreffende motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, kunnen de voorschriften voor de aanvraag voor goedkeuring vereenvoudigd worden.

In artikel 71, onderdeel f, eerste lid, is de beproevingsdruk aangepast conform de EN 13317.

Hoofdstuk IX Keuring en Beproeving
Artikel 88 beschrijft de periodieke keuring van tanks. Het begrip hernieuwde toelating wordt gewijzigd in 'Periodieke beproeving tank', zodat het beter in lijn is met het ADR.

Het oude artikel 105, waarin aangegeven werd dat een hernieuwde toelating tevens een onderzoek naar de bedrijfsuitrusting inhield, is komen te vervallen. Dat een onderzoek naar de bedrijfsuitrusting onderdeel is van de hernieuwde proefpersing of periodieke beproeving tank, is thans vastgelegd in de testnorm EN 12972.

De verwijzing naar de 'Regeling houdende vaststelling keuringseisen en regels omtrent de wijze van keuren van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers' in artikel 93 is komen te vervallen, omdat de regeling zelf is vervallen. De inhoud van deze regeling is opgenomen in het Voertuigreglement. Er wordt in dit artikel verwezen naar artikel 3, waarin het voldoen aan het Voertuigreglement voor voertuigen reeds is opgenomen.

Artikel 95 bevat voorschriften in het geval schade is ontstaan aan een voertuig of tank. Het artikel is aangepast om duidelijker weer te geven welke onderdelen van de RDW verantwoordelijk zijn voor welke taken.

Hoofdstuk X Overgangs en slotbepalingen

De oude artikelen 114, 115 en 116 zijn gebundeld in het nieuwe artikel 97. In het kader van Beter Geregeld is gekeken wat minder kan worden geregeld. De oude artikelen zijn dusdanig gestructureerd, dat soortgelijke artikelen bij elkaar zijn gevoegd en opgenomen in één artikel.

Vervallen hoofdstukken

Het oude hoofdstuk VII bestond uit de artikelen 52 en 53, die bepalingen over cabine bevatten. Artikel 52 van dat

hoofdstuk is vervallen, omdat de randnummers uit het ADR, waarop dit artikel gebaseerd was, zijn komen te vervallen. Artikel 53 regelde voorheen de verwarmingsinrichtingen. De voorschriften betreffende de verwarmingsinrichtingen zijn afdoende opgenomen in richtlijn nr. 2001/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 september 2001 inzake de verwarming van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad en tot intrekking van Richtlijn 78/548/EEG van de Raad (PbEG 2001 L 292) en in UN ECE Reglement 122. Hierdoor is artikel 53 overbodig geworden.

Het oude hoofdstuk X ging over de laadruimte EX/II-voertuigen en bestond alleen uit artikel 64. De basis in het ADR voor het verbod op het aanwezig zijn van ramen is vervallen. Het oude artikel 64 is daarom overbodig geworden.

Artikel II

Dit artikel bepaalt de inwerkingtreding van de regeling. Hierin wordt tevens geregeld dat bijlage 4 op 1 juli 2007 inwerking treedt. De reden hiervan is om reeds onder constructie zijnde tanks nog goed te kunnen keuren. Daarmee krijgt de brancheorganisatie de gelegenheid om zich te kunnen voorbereiden op de nieuwe voorschriften.

De uitgestelde inwerkingtreding betreft doorgaans slechts de constructievoorschriften, maar om wetstechnische redenen is het besloten eenmalig voor heel bijlage 4 uitgestelde werking te regelen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*