

Wijziging Regeling gegevensverstrekking Kentekenregister en Regeling taken Dienst Wegverkeer

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 20 februari 2007, nr. HDJZ/AWW/2007-201, Hoofddirectie Juridische Zaken, houdende wijziging van de Regeling gegevensverstrekking Kentekenregister en de Regeling taken Dienst Wegverkeer in verband met de inwerkingtreding van het Besluit van 19 februari 2005, HDJZ/AWW/2004-3025, houdende wijziging van het Kentekenreglement en het Reglement Rijbewijzen in verband met de bescherming van persoonsgegevens en enige andere wijzigingen (Stb. 112) voor de belangenbehartigers van de automobielbranche en enige andere wijzigingen

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op de artikelen 4b, tweede lid, onderdeel b, en 44, derde en vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 9, onderdelen b en d, van het Kentekenreglement;

Besluit:

Artikel I

De Regeling gegevensverstrekking Kentekenregister¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Aan het einde van onderdeel c vervalt 'en'.
2. De punt aan het eind van onderdeel d wordt vervangen door: , en.
3. Na onderdeel d wordt een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:
 - e. wat betreft fabrikanten en importeurs van motorrijtuigen of aanhangwagens of van onderdelen en uitrustingsstukken van deze motorrijtuigen en aanhangwagens: ten behoeve van het terugroepen van motorrijtuigen of aanhangwagens in geval zich, naar het oordeel van deze partijen, een gevaar voor de gezondheid van de mens of de veiligheid van de mens of zaken voordoet of voor kan doen en met de uitvoering van een terugroepactie niet gewacht kan worden tot regulier onderhoud.

B

Artikel 2 vervalt.

C

Artikel 3, derde lid, komt te luiden:

3. Aan de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst, bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Wet op de Inlichtingen- en veiligheidsdiensten 2002, wordt

op verzoek een kopie van het kentekenregister of delen daarvan verstrekt, alsmede de mutaties daarvan.

Artikel II

Artikel 2 van de Regeling taken Dienst Wegverkeer² wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel l, wordt 'het systeem' vervangen door 'systeem' en 'gestolen fietsen' door: fietsen en het verstrekken van het gegeven of een fiets als gestolen gesignaleerd is.
2. Onder vervanging van de punt aan het einde van onderdeel q door een puntkomma, wordt een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:
 - r. Het verzenden van brieven naar houders van een kentekenbewijs in het kader van een terugroepactie als bedoeld in artikel 1, derde lid, onderdeel e, van de Regeling gegevensverstrekking Kentekenregister tegen een door de Dienst Wegverkeer vastgesteld tarief:
 - 1°. op uitdrukkelijk verzoek van de fabrikant of importeur van motorrijtuigen of aanhangwagens of van onderdelen en uitrustingsstukken van deze motorrijtuigen, of
 - 2°. ingeval van door de Dienst Wegverkeer geconstateerd misbruik door de in onderdeel l bedoelde partijen of een door hen ingeschakelde derde van de in het kader van een eerdere terugroepactie verstrekte gegevens.

Artikel III

De regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 december 1994, RV 188324, houdende aanwijzing belangenbehartiger automobielbranche alsmede vaststelling doeleinden gebruik gegevens kentekenregister (Stcrt. 251) wordt ingetrokken.

Artikel IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 maart 2007.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.

¹ Stcrt. 1996, 121; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 12 december 2006 (Stcrt. 249).

² Stcrt. 1996, 125; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 20 juni 2006 (Stcrt. 123).

Toelichting

Per 1 maart 2007 treedt voor de op grond van artikel 9, onderdeel d, van het Kentekenreglement aangewezen belangenbehartigers van de automobielbranche het zogenoemde NAW-besluit¹ (Naam-Adres-Woonplaats) in werking. Dit besluit is voor het overgrote deel al in maart 2005 in werking getreden, maar er was voor de beëindiging van de verstrekking van persoonsgegevens voor commerciële doeleinden voorzien in een overgangperiode die liep tot 1 maart 2007. Met ingang van die datum kunnen persoonsgegevens slechts worden verstrekt voor zover deze nodig zijn voor statistische doeleinden en andere gegevens slechts voor voertuiginformatiesystemen (artikel 14 van het Kentekenreglement). Het gevolg van de inwerkingtreding van het NAW-besluit is dat de Regeling gegevensverstrekking Kentekenregister moet worden aangepast. De onderhavige wijzigingsregeling voorziet daarin.

Artikel 2 van de Regeling gegevensverstrekking kentekenregister, dat zag op de verstrekking van persoonsgegevens aan de belangenbehartigers van de automobielbranche voor aanvullende doeleinden, vervalt. Dit is een gevolg van het vervallen van de grondslag (het oude tweede lid van artikel 15 van het Kentekenreglement) voor deze verstrekkingen met ingang van 1 maart 2007 (artikel I, onderdeel B).

Om dezelfde reden wordt de Regeling van 15 december 1994, RV 188324, houdende aanwijzing belangenbehartiger automobielbranche alsmede vaststelling doeleinden gebruik gegevens kentekenregister (Stcrt. 251) ingetrokken (artikel III).

Tot 1 maart 2007 werden de gegevens van houders van kentekenbewijzen voor mailingen inzake recalls (het terugroepen van motorrijtuigen en aanhangwagens in geval van geconstateerde technische gebreken die kunnen leiden tot situaties die een gevaar opleveren voor de gezondheid van de mens of de veiligheid van de mens of zaken) aan de fabrikanten of importeurs, dan wel diens gemachtigden, verstrekt door de belangenbehartigers van de automobielbranche. Aangezien deze belangenbehartigers niet langer de daarvoor benodigde persoonsgegevens uit het kentekenregister verstrekt krijgen, kunnen fabrikanten in het vervolg deze gegevens uit het kentekenregister rechtstreeks bij de Dienst Wegverkeer (hierna: de RDW) aanvra-

gen (artikel I, onderdeel A). De fabrikanten of importeurs mogen de uit het kentekenregister ontvangen gegevens alleen voor het doel 'terugroepacties' gebruiken. De RDW houdt daar toezicht op en kan de gegevensverstrekking staken indien verkeerd gebruik is geconstateerd, zie ook hieronder. De aanlevering van gegevens geschiedt op verzoek van de fabrikant. Een fabrikant of importeur kan er uiteraard ook voor opteren de voor de terugroepactie benodigde gegevens uit andere bestanden, zoals de eigen klantenbestanden, te genereren.

Met de wijziging van de Regeling taken Dienst Wegverkeer wordt vanaf 1 maart 2007 aan de RDW de taak opgedragen om in bepaalde gevallen de terugroepactie voor de fabrikant uit te voeren (artikel II, tweede lid). Dit kan op verzoek van de fabrikant of in geval de RDW bij eerdere aanleveringen van persoonsgegevens uit het kentekenregister is gebleken dat deze gegevens tevens worden gebruikt voor een andere doel dan het terugroepen van motorrijtuigen of aanhangwagens. De Directie van de RDW kan in dat geval besluiten de

terugroepmailing aan de houders van kentekenbewijzen in eigen hand te nemen en deze namens de fabrikant te verrichten. In dat geval worden er dus geen persoonsgegevens uit het kentekenregister aan de fabrikant verstrekt. De mailing door de RDW wordt dan gezien als een verplichting voor de fabrikant, waarvoor de kosten aan de fabrikant in rekening zullen worden gebracht.

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om de Regeling taken Dienst Wegverkeer te wijzigen ten aanzien van het zogenoemde fietsregister. In dit register worden geregistreerde fietsen opgenomen, alsmede het signaal dat een fiets als gestolen staat geregistreerd. De onderhavige wijziging strekt ertoe het mogelijk te maken ook niet als gestolen geregistreerd staande fietsen op te nemen en tevens om informatie uit het register te verschaffen (artikel II, eerste lid).

Tot slot wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om een onjuiste formulering van het derde lid van artikel 3 van de Regeling gegevensverstrekking Kentekenregister te wijzigen. Per abuis is in

de laatste wijziging van deze regeling² naast de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst tevens de Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (hierna: MIVD) aangewezen als instantie die een kopie van het kentekenregister (of delen daarvan) verstrekt kan krijgen. De verwijzing naar de MIVD in het derde lid van artikel 3 wordt thans verwijderd (artikel I, onderdeel C).

Deze regeling heeft geen gevolg voor de administratieve lasten van burgers of bedrijven. De verplichting voor fabrikanten en importeurs tot het doen van een terugroepactie bestaat nu ook al. Tot op heden haalden ze de persoonsgegevens bij de belangenbehartigers van de automobielbranche vandaan. Nu doen ze dat bij de RDW.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

¹ Besluit van 19 februari 2005, HDJZ/AWW/2004-3025, houdende wijziging van het Kentekenreglement en het Reglement Rijbewijzen in verband met de bescherming van persoonsgegevens en enige andere wijzigingen (Stb. 112).

² Wijziging van 12 december 2006 (Stcrt. 249).