

Wijziging Besluit volmacht en machtiging SenterNovem inzake de Overeenkomst tot gecontracteerde inbouw van deeltjesverminderingssystemen in voertuigen met dieselmotor

Besluit van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 30 januari 2007, nr. KVI2007008528 nr. 2007, houdende wijziging van het Besluit volmacht en machtiging SenterNovem inzake de Overeenkomst tot gecontracteerde inbouw van deeltjesverminderingssystemen in voertuigen met dieselmotor (wijziging van de Overeenkomst)

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
Gezien de schriftelijke instemming van de algemeen directeur van SenterNovem van 26-01-2007, kenmerk: UJZ0777375;

Besluit:

Artikel I

De Bijlage 'Model van de Overeenkomst tot gecontracteerde inbouw van deeltjesverminderingssystemen in voertuigen met dieselmotor' van het Besluit volmacht en machtiging SenterNovem inzake de Overeenkomst tot gecontracteerde inbouw van deeltjesverminderingssystemen in voertuigen met dieselmotor komt als volgt te luiden:
Overeenkomst tot gecontracteerde inbouw van deeltjesverminderingssystemen in voertuigen met dieselmotor
1. De Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
hierna te noemen: de Staatssecretaris en
2. Naam:
Gevestigd te
Adres:
Keuringsinstantienummer (APK):
hierna te noemen: de inbouwer
In aanmerking nemende dat:
1. door de Staatssecretaris ter uitvoering van het kabinetsbeleid in het kader van de Beleidsnota verkeersmissies (Kamerstukken II 2003/04, 29 667, nr. 1) en het Nationaal luchtkwaliteitsplan 2004 (Kamerstukken II 2004/05, 28 663, nr. 32) prioriteit wordt gegeven aan het treffen van maatregelen gericht op het verbeteren van de luchtkwaliteit;
2. het inbouwen van deeltjesverminderingssystemen bij voertuigen met dieselmotor in algemene zin kan bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit in Nederland;
3. met het inbouwen van deeltjesverminderingssystemen onder meer maatregelen

kunnen worden ontwikkeld met betrekking tot milieuzonering, zoals beoogd met het Convenant stimuleringschone vrachtauto's en milieuzonering, aan de Tweede Kamer aangeboden per brief van 14 april 2006 (Kamerstukken II 2005–2006, 29 667, nr. 22); ook zal het voor lagere overheden mogelijk worden flankerende maatregelen te nemen, zoals het scheppen van speciale parkeerfaciliteiten voor voertuigen met een deeltjesverminderingssysteem;
4. voor verschillende typen voertuigen met dieselmotor subsidie-instrumenten worden voorzien voor het inbouwen van deeltjesverminderingssystemen;
5. de Staatssecretaris het wenselijk acht in verband met de uitvoering van de verschillende maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit, verband houdend met de inbouw van deeltjesverminderingssystemen, de inbouw van ongebruikte deeltjesverminderingssystemen waarvoor de Dienst Wegverkeer een typegoedkeuring heeft verleend te doen registreren in een door de Dienst Wegverkeer bijgehouden register en dat daartoe met die Dienst afspraken zijn gemaakt;
6. de kwaliteitsborging van het inbouwen van deeltjesverminderingssystemen bij voertuigen met dieselmotor gediend is met procedurevoorschriften voor de inbouw en de Staatssecretaris derhalve procedurevoorschriften heeft opgesteld;
7. deze procedurevoorschriften mede betrekking hebben op gereedmelding van de inbouw bij de Dienst Wegverkeer van ongebruikte deeltjesverminderingssystemen waarvoor de Dienst Wegverkeer een typegoedkeuring heeft verleend en een steekproefsgewijze controle op de inbouw van deze deeltjesverminderingssystemen door die Dienst;
8. deze procedurevoorschriften, althans voorschriften die het onderwerp van deze overeenkomst regelen, zullen worden vastgesteld bij of krachtens een erkenningsregeling in de Wegenverkeerswet 1994, waarna deze Overeenkomst dient te vervallen;
9. de Staatssecretaris (rechts)personen met een APK-erkenning als bedoeld in artikel 83 van de Wegenverkeerswet 1994, gezien de daaraan verbonden kwaliteitseisen en de borging van die kwaliteitseisen door toezicht en controle uitgeoefend door de Dienst Wegverkeer, gekwalificeerd acht voor het inbouwen van deeltjesverminderingssystemen bij voertuigen met dieselmotor;

10. (rechts)personen met een APK-erkenning beschikken over een faciliteit om gereedmeldingen te doen bij de Dienst Wegverkeer;
11. (rechts)personen met een APK-erkenning een landelijk dekkend netwerk vormen van ongeveer 9.500 bedrijven;
12. de Staatssecretaris derhalve bereid is om de onderhavige overeenkomst te sluiten met (rechts)personen die over een APK-erkenning beschikken;
13. de Staatssecretaris voorts (rechts)personen die bijzondere filters inbouwen, en daartoe een overeenkomst met de fabrikant van deze filters hebben gesloten, gekwalificeerd acht voor het inbouwen van deze filters, ook indien zij niet beschikken over een APK-erkenning;
14. de onder 13. genoemde (rechts)personen wel moeten beschikken over een deugdelijk ingerichte werkplaats en over een faciliteit om gereedmeldingen te doen bij de Dienst Wegverkeer, en het voldoen aan de eisen inzake een deugdelijk ingerichte werkplaats voorts dient te worden geborgd door toezicht en controle uitgeoefend door de Dienst Wegverkeer;
15. de Staatssecretaris derhalve bereid is om de onderhavige overeenkomst ook te sluiten met deze (rechts)personen, mits zij voldoen aan de onder 14. bedoelde eisen;
16. 13. (rechts)personen met wie de overeenkomst is gesloten het recht verkrijgen om de inbouw in voertuigen met dieselmotor van ongebruikte deeltjesverminderingssystemen waarvoor de Dienst Wegverkeer een typegoedkeuring heeft verleend gereed te melden bij de Dienst Wegverkeer;
17. dit recht, wat een inbouwer met een APK-erkenning betreft, moet worden beperkt tot de groep van motorrijtuigen waarvoor de erkenning geldt (APK I of APK II). Dit houdt in dat dit recht voor de inbouwers met een APK I-erkenning slechts betrekking heeft op voertuigen waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg en dat dit recht voor de inbouwers met een APK II-erkenning slechts betrekking heeft op voertuigen waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg;
18. dit recht, wat de onder 13. genoemde (rechts)personen betreft, mede zal gelden voor de inbouw van andere deeltjesverminderingssystemen dan bijzondere filters in voertuigen waarvan de

toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg, aangezien deze (rechts)personen, blijkens het feit dat de fabrikant van de bijzondere filters een overeenkomst met hen heeft willen aangaan, beschikken over de benodigde expertise en voorzieningen;

19. 14. de inbouwer

a. beschikt over een APK-erkenning als bedoeld in artikel 83 van de Wegenverkeerswet 1994 dan wel

b. een (rechts) persoon is als bedoeld in overweging 13. en voldoet aan de eisen als bedoeld in overweging 14.;

20. 15. de inbouwer deze overeenkomst wenst aan te gaan;

Zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1. Definitie

In deze overeenkomst wordt verstaan onder een bijzonder filter: een continu regenererend deeltjesverminderingssysteem van klasse A dat tevens beschikt over een systeem voor periodieke regeneratie, bedoeld voor regeneratie onder gebruiksomstandigheden van het voertuig waarbij de continue regeneratie onvoldoende functioneert, dan wel een deeltjesverminderingssysteem van klasse A dat bovendien de uitstoot van stikstofoxiden beperkt tot maximaal 2 g/kWh.

Artikel 1a. Reikwijdte van de overeenkomst

1. Ten aanzien van de inbouwer met een APK-erkenning geldt deze overeenkomst uitsluitend voor de groep van motorrijtuigen waarvoor zijn APK-erkenning geldt.

2. Ten aanzien van de inbouwer die bijzondere filters inbouwt en niet beschikt over een APK-erkenning geldt deze overeenkomst mede voor de inbouw van andere deeltjesverminderingssystemen dan bijzondere filters in voertuigen waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

Artikel 1b. Eisen voor de inbouwer van bijzondere filters die niet beschikt over een APK-erkenning

1. De inbouwer die bijzondere filters inbouwt, en niet beschikt over een APK-erkenning, verklaart te voldoen en te zullen blijven voldoen aan de volgende eisen:

a. Hij heeft een overeenkomst afgesloten met de fabrikant van de bijzondere filters, op grond waarvan hij de filters mag inbouwen, en deze overeenkomst is niet beëindigd;

b. De inbouw van de bijzondere filters vindt plaats in een deugdelijk uitgeruste werkplaats,

1°. die zodanige afmetingen heeft dat deze geschikt is om voertuigen met een toegestane maximum massa van boven de 3500 kg. zodanig op te stellen dat zij van alle zijden goed toegankelijk zijn,

2°. die overdekt is, behoorlijk af te sluiten, goed verlicht is en voorzien van verwarming,

3°. waarin een hefinrichting aanwezig is met een hefhoogte van ten minste 1,35 meter en waarbij ten minste vier wielen van het voertuig kunnen worden ondersteund, of een doelmatige inspectieput met een diepte van ten minste 1,35 m aanwezig is,

4°. waarin een afzuiginstallatie voor uitlaatgassen/afvoersysteem aanwezig is.

c. Er is een voorziening aanwezig die geschikt is voor het gebruik van datacommunicatie, die bestaat uit een computer of terminal met modem en die geschikt is voor de toegangsstructuur van de bij de RDW bekende en geaccepteerde netwerken en die door de RDW goedgekeurd is. Daarvoor is ook een aansluiting op een openbaar telefoonnetwerk aanwezig.

2. Indien de inbouwer, bedoeld in het eerste lid, een ander deeltjesverminderingssysteem inbouwt, is het eerste lid, onder b en c, van overeenkomstige toepassing.

3. De datacommunicatiestructuur, bedoeld in het eerste lid, onder c, zal uitsluitend worden gebruikt ten behoeve van het afmelden van inbouw van de bijzondere filters en andere deeltjesverminderingssystemen.

4. De inbouwer is ermee bekend dat de ruimte en apparatuur die gebruikt gaan worden voor de inbouw en de afmelding, door de Dienst Wegverkeer moeten worden goedgekeurd voordat de inbouw van een bijzondere filter of een ander deeltjesverminderingssysteem wordt afgemeld. Hij zal de kosten hiervan voldoen aan de Dienst Wegverkeer. Hij zal voorts bij de Dienst Wegverkeer ten behoeve van het afmelden van de inbouw van de filters of andere deeltjesverminderingssystemen een certificaat aanschaffen, tegen het daarvoor geldende tarief, waaruit blijkt dat de datacommunicatiestructuur is goedgekeurd.

5. Indien de inbouwer niet langer voldoet aan een of meer van de in het eerste lid genoemde eisen, dan wel aan het derde lid, zal hij daarvan onverwijld mededeling doen aan SenterNovem.

6. De inbouwer is verplicht zich te onderwerpen aan controle door de Dienst Wegverkeer ten aanzien van de naleving van de in het eerste lid genoemde eisen. Hij zal aan die controle de noodzakelijke medewerking verlenen.

Artikel 1d. Procedurevoorschriften

1. De inbouwer verklaart te zullen voldoen aan de procedurevoorschriften, zoals vastgelegd in de bijlage bij deze overeenkomst 'Procedurevoorschriften inbouw van deeltjesverminderingssystemen in voertuigen met dieselmotor' (hierna: de bijlage), welke een integraal deel van deze overeenkomst vormt.

2. De inbouwer verklaart de bijlage te hebben ontvangen. De tekst van de bijlage wordt tevens openbaar gemaakt op de website van SenterNovem onder www.senternovem.nl/srp.

Artikel 2. Mededeling aan de Dienst Wegverkeer

De Staatssecretaris zal binnen 10 werkdagen na ontvangst van de door inbouwer ondertekende overeenkomst aan de Dienst Wegverkeer mededeling doen van het sluiten van de overeenkomst, waarna de inbouwer het recht verkrijgt om de inbouw in voertuigen met dieselmotor van ongebruikte deeltjesverminderingssystemen waarvoor de Dienst Wegverkeer een typegoedkeuring heeft verleend gereed te melden bij de Dienst Wegverkeer.

Artikel 3. Gereedmelding

Aan de gereedmelding van de inbouw van een deeltjesverminderingssysteem bij de Dienst Wegverkeer zijn voor de inbouwer geen kosten verbonden.

Artikel 4. Ontbinding van de Overeenkomst

1. De inbouwer is verplicht zich aan een geëiste steekproefkeuring als bedoeld in 2.1. e.v. van de bijlage bij deze overeenkomst te onderwerpen.

2. In geval van tijdens de steekproefkeuring geconstateerde afwijkingen van de bijlage die direct kunnen worden hersteld, bepaalt de steekproefcontroleur of hij overgaat tot goedkeuring na herstel. Van de afwijking wordt rapport opgemaakt, op grond waarvan de Staatssecretaris aan de inbouwer schriftelijk mededeling kan doen van een geconstateerde tekortkoming in de nakoming van de Overeenkomst.

3. In geval van tijdens de steekproefkeuring geconstateerde afwijkingen van de bijlage die niet terstond kunnen worden hersteld, wordt rapport opgemaakt, op grond waarvan de Staatssecretaris aan de inbouwer schriftelijk mededeling kan doen van een geconstateerde tekortkoming in de nakoming van de Overeenkomst.

4. Indien aan een inbouwer driemaal een mededeling is gedaan als bedoeld in het tweede of derde lid, kan de Staatssecretaris de Overeenkomst schriftelijk ontbinden zonder dat daartoe een voorafgaande nadere ingebrekestelling is vereist.

5. Indien uit het naar aanleiding van een steekproefkeuring opgemaakte rapport blijkt dat de inbouwer zich aan de steekproefkeuring heeft onttrokken, de inbouw van een deeltjesverminderingssysteem heeft gereedgemeld terwijl hij bij het betreffende voertuig geen deeltjesverminderingssysteem heeft ingebouwd of hetzelfde individuele deeltjesverminderingssysteem of de gegevens daarvan voor gereedmelding van de inbouw in meer dan één voertuig heeft

gebruikt, kan de Staatssecretaris de Overeenkomst schriftelijk ontbinden zonder dat daartoe een voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

6. Indien uit het naar aanleiding van een steekproefkeuring opgemaakte rapport blijkt dat de inbouwer een deeltjesverminderingssysteem heeft ingebouwd dat niet voldoet aan het bepaalde in 1.2. van de bijlage bij deze overeenkomst, zal de inbouwer in de gelegenheid worden gesteld aan te tonen dat het deeltjesverminderingssysteem voldoet aan de eisen en voorschriften als bedoeld in artikel 1.1. van de bijlage. Indien de inbouwer daarin niet slaagt, kan de Staatssecretaris een mededeling doen als bedoeld in het tweede of derde lid, dan wel de Overeenkomst schriftelijk ontbinden zonder dat daartoe een voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

7. Indien uit het naar aanleiding van een steekproefkeuring opgemaakte rapport blijkt dat de inbouwer een gebruikt deeltjesverminderingssysteem heeft ingebouwd en afgemeld, kan de Staatssecretaris een mededeling doen als bedoeld in het tweede of derde lid, dan wel de Overeenkomst schriftelijk ontbinden zonder dat daartoe een voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

8. Indien een tekortkoming in de nakoming van deze Overeenkomst wordt geconstateerd, anders dan ter gelegenheid van een steekproefkeuring, kan de Staatssecretaris een mededeling doen als bedoeld in het tweede of derde lid, dan wel de Overeenkomst schriftelijk ontbinden zonder dat daartoe een voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

9. Van ontbinding van de Overeenkomst doet de Staatssecretaris onverwijld schriftelijk mededeling aan de Dienst Wegverkeer.

10. De Staatssecretaris zal na ontbinding van de Overeenkomst op een aanbod van de inbouwer de Overeenkomst opnieuw met hem te sluiten niet eerder ingaan, dan nadat drie maanden na de ontbinding zijn verstreken. Het staat de Staatssecretaris vrij om niet op het aanbod in te gaan.

Artikel 5. Opzegging

1. De Staatssecretaris kan de Overeenkomst opzeggen indien beleidsoverwegingen of ontwikkelingen die op dat beleid van invloed zijn daartoe naar zijn oordeel aanleiding geven. De Staatssecretaris zal daarbij een opzegtermijn van vier weken in acht nemen, tenzij de omstandigheden een onmiddellijk einde van de Overeenkomst rechtvaardigen.

2. De inbouwer kan de overeenkomst te allen tijde opzeggen, zonder dat daarbij een opzegtermijn in acht hoeft te worden genomen.

3. Indien de aan de inbouwer uit hoofde van artikel 83 van de Wegenverkeerswet 1994 verleende APK-erkenning wordt ingetrokken, eindigt de Overeenkomst op hetzelfde moment, zonder dat daartoe voorafgaande opzegging is vereist.

4. Indien de inbouwer die bijzondere filters inbouwt, en niet beschikt over een APK-erkenning, niet langer voldoet aan een of meer van de in artikel 1b, eerste lid, genoemde eisen dan wel aan het derde lid, kan de Staatssecretaris de Overeenkomst schriftelijk opzeggen zonder dat daartoe een voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

Artikel 6. Beëindiging van de Overeenkomst

1. Vanaf het moment van inwerkingtreding van een wettelijke erkenningsregeling waarin het onderwerp van deze overeenkomst wordt geregeld, ongeacht welk orgaan of welke instantie in die regeling als erkenningsbevoegd wordt aangewezen, blijft de Overeenkomst nog een maand van kracht. Daarna eindigt de Overeenkomst, zonder dat daartoe enige opzegging is vereist, behoudens het bepaalde in het tweede lid.

2. Indien de inbouwer binnen de termijn van een maand als bedoeld in het eerste lid een aanvraag heeft ingediend voor een erkenning uit hoofde van de bedoelde wettelijke erkenningsregeling, blijft de Overeenkomst ook na die termijn van kracht totdat op die aanvraag is beslist. Daarna eindigt de Overeenkomst, zonder dat daartoe enige opzegging is vereist.

3. Dit artikel is niet van toepassing, indien de wettelijke erkenningsregeling als bedoeld in het eerste lid anders zal bepalen.

Artikel 7. Aanvulling of wijziging van de Overeenkomst

De Staatssecretaris kan de Overeenkomst en de bijlage, waaronder begrepen de in 1.1 van de bijlage bedoelde eisen en voorschriften, aanvullen of wijzigen indien technische of andere ontwikkelingen daartoe naar zijn oordeel aanleiding geven.

Artikel 8. Afdwingbaarheid van de Overeenkomst

Deze Overeenkomst is in rechte afdwingbaar.

Artikel 9. Publicatie in de Staatscourant

1. Een model van de Overeenkomst, dat wil zeggen zonder vermelding van de gegevens van de inbouwer en niet door partijen ondertekend, wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

2. Binnen een maand na aanvulling of wijziging van de Overeenkomst, zoals bedoeld in artikel 7, wordt de zakelijke inhoud daarvan door de Staatssecretaris gepubliceerd in de Staatscourant. Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend, (plaats en datum) de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, voor deze: SenterNovem
Handtekening, naam en functieaanduiding van de betrokken functionaris van SenterNovem
(plaats en datum)
Naam en firmanaam en handtekening inbouwer:

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 30 januari 2007.

*De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P.L.B.A. van Geel.*