

Ontheffing voor medegebruik militair luchtvaartterrein Twenthe

Nederlandse Academie voor
Verkeersvliegers (NAV)

21 december 2007/Nr. MLA/191/2007

De Staatssecretaris van Defensie en
de Minister van Verkeer en Water-
staat,

Gelezen:

het verzoek van de Nederlandse
Academie voor Verkeersvliegers d.d.
7 december 2007;

Gelet op:

artikel 34, tweede lid, van de
Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

Artikel 1

Aan de gezagvoerders van luchtvaar-
tuigen van de Nederlandse Academie
voor Verkeersvliegers (NAV) wordt
ontheffing verleend van de verbods-
bepaling van artikel 34, eerste lid,
onder a, van de Luchtvaartwet, met
betrekking tot het medegebruik van
het militaire luchtvaartterrein
Twenthe, op dagen en tijden dat
gebruik van dit luchtvaartterrein is
toegestaan door het Ministerie van
Financiën, zijnde de eigenaar van het
luchtvaartterrein.

Artikel 2

1. Alle vliegtuigbewegingen dienen te
worden afgestemd met de voor het
recreatieve vliegverkeer aangewezen
vliegcoördinator, als bedoeld in arti-
kel 34 van de algemene en bijzondere
voorwaarden betreffende het medege-
bruik van militaire luchtvaartterrei-
nen door derden. De Nederlandse
Academie voor Verkeersvliegers wijst
hiervoor een verantwoordelijke func-
tionaris aan.

2. Indien er geen recreatief vliegver-
keer plaats vindt draagt de NAV zelf
zorg voor coördinatie. Dit houdt in
dat toezicht wordt uitgeoefend op een
juist en veilig gebruik van het lucht-
vaartterrein en dat er regelend wordt
opgetreden bij de inzet van hulpdien-
sten. Aanwijzingen van de Militaire
Luchtvaart Autoriteit terzake worden
in acht genomen.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere
Voorwaarden betreffende het medege-
bruik van militaire luchtvaartterrei-
nen door derden, zoals vastgesteld in
de ministeriële beschikking van 8 mei
1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk
gewijzigd bij beschikking van 26
november 1980, nr. CWL 80/028, zijn
van overeenkomstige toepassing, met
dien verstande dat onder 'de vergun-
ning' deze beschikking dient te wor-
den verstaan en onder
"Commandant" de Directeur
Militaire Luchtvaart Autoriteit.
2. In afwijking van het eerste lid zijn
de artikelen 3, 5, 8 en 22 van de
Algemene en Bijzondere
Voorwaarden betreffende het medege-
bruik door derden niet van toepas-
sing.

Artikel 4

De ontheffing wordt verleend onder
de voorwaarde dat de vastgestelde
geluidszone niet wordt overschreden.

Artikel 5

De ontheffing wordt verleend onder
de voorwaarde dat de civiel wettelijke
vereisten ten aanzien van brandweer-
voorzieningen in acht worden geno-
men.

Artikel 6

Gezagvoerders houden zich te allen
tijde aan zowel de obstakel- als weer-
minima, die zijn vermeld in:

1. JAR-OPS;
2. Aeronautical Information
Publications (A.I.P.) Nederland;
3. Militaire A.I.P. Nederland.

Gezagvoerders houden zich aan de
door de Joint Aviation Authorities
gestelde Joint Aviation Requirements
OPS (JAR-OPS).

Gezagvoerders houden zich te allen
tijde aan de door de Minister van
Verkeer en Waterstaat gestelde mini-
ma, indien deze minima strenger zijn
dan de minima gesteld in de JAR-
OPS of de minima gesteld in de hier-
voor genoemde A.I.P.'s.

Artikel 7

Deze beschikking treedt in werking
met ingang van de tweede dag na
dagtekening van de Staatscourant
waarin zij wordt geplaatst en vervalt
op 1 januari 2011.

Dit besluit zal in de Staatscourant
worden geplaatst.

Hoofddorp, 21 december 2007.

De Minister van Verkeer en

Waterstaat

namens deze,

de unitmanager Inspectie Luchthavens

en Luchtruim,

P.C.R. van Kleef.

's-Gravenhage, 21 december 2007.

De Staatssecretaris van Defensie,

voor deze,

de directeur Militaire Luchtvaart

Autoriteit,

P.M.A. Vorderman,

generaal-majoor KLu b.d.

Bezwaar

Tegen deze beschikking kunnen
belanghebbenden op grond van de
algemene wet bestuursrecht (Awb),
binnen 6 weken na de dag waarop
deze beschikking is bekendgemaakt
een bezwaarschrift indienen. Het
bezwaarschrift dient te worden
gericht aan de Minister van Verkeer
en Waterstaat en de Staatssecretaris
van Defensie, ter attentie van de
Commissie advisering bezwaarschrif-
ten Defensie, Postbus 20701, 2500 ES
's-Gravenhage. Het bezwaarschrift
dient te zijn ondertekend en moet ten
minste bevatten: de naam en het
adres van de indiener; de dagteke-
ning; een omschrijving van de
beschikking waartegen het bezwaar is
gericht; de gronden van het bezwaar.
Indien onverwijld spoed dat vereist,
is het mogelijk een voorlopige voor-
ziening te vragen bij de president van
de rechtbank die bevoegd is. In dat
geval is griffierecht verschuldigd.
Voorwaarde is dat een bezwaarschrift
is ingediend.

Toelichting

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT2) en de nota Regionale lucht-havenstrategie (RELUS). In het SMT2 is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

De Nederlandse Academie voor Verkeersvliegers (NAV) maakt sinds geruime tijd medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe. Conform de algemene en bijzondere voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden en het rijksbeleid terzake vond deze commerciële vorm van burgermedegebruik immer binnen militaire openstelling plaats. In de zogenaamde Prinsjesdagbrief van 16 september 2003 kondigt de minister van Defensie vergaande maatregelen aan die de omvang en de samenstelling van de Nederlandse krijgsmacht in de komende jaren grondig zullen veranderen. Een van deze maatregelen is de sluiting van het militaire luchtvaartterrein Twenthe, uiterlijk eind 2007.

Om de omgeving de gelegenheid te geven zich te beraden over de toekomst van het MLT Twenthe alsmede ter uitvoering van de beperkte militaire taken is een transitieperiode van 1 januari 2006 tot 31 december 2007 afgesproken. Nu blijkt dat deze periode niet voldoende is geweest en het wetsvoorstel Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens in behandeling is, is besloten de militaire aanwijzing nog maximaal drie jaar in stand te laten.

Het luchtvaartterrein is inmiddels in eigendom overgedragen aan het Ministerie van Financiën. Zij stelt dientengevolge vast op welke tijden gebruik kan worden gemaakt van het luchtvaartterrein.

Ten aanzien van de geluidsbelasting het volgende. De luchtvaartuigen van de NAV behoren tot de kleine luchtvaart. De normstelling van de maximaal toelaatbare geluidsbelas-

ting, die door de zogenaamde kleine luchtvaart wordt veroorzaakt, is voor de eerste maal vastgesteld in het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart (Stb. 1991, 22), een algemene maatregel van bestuur op grond van artikel 25, tweede lid, van de Luchtvaartwet (oud). De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in geluidsbelastingseenheden kleine luchtvaart (bkl). Dit besluit is ingevolge artikel 3, aanhef en onder a, niet van toepassing op gebieden binnen een zone waarop het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaartterreinen (Stb 1988, 151) van toepassing is.

Door een wijziging van de Luchtvaartwet in 1994 (Stb. 1994, 601) is de wettelijke grondslag voor de eerder genoemde algemene maatregelen van bestuur gewijzigd.

Als gevolg hiervan vallen thans ook onder de normering van de geluidsbelasting van de grote luchtvaart (Kosten-eenheden) de vliegtuigbewegingen van luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg, maar meer dan 390 kg, voorzover dit hefschroefvliegtuigen betreft dan wel luchtvaartuigen die gebruik maken van dezelfde aan- en uitvliegroutes als de luchtvaartuigen van ten minste 6000 kg, dan wel de vliegpatronen van deze luchtvaartuigen overeenkomen met die van luchtvaartuigen van tenminste 6000 kg (artikel 25, eerste lid, aanhef en onder a).

In de afgelopen jaren zijn veelvuldig vliegtuigbewegingen met kleine luchtvaartuigen uitgevoerd. Voor zover deze vliegtuigbewegingen moeten worden gerekend tot de Bgg-geluidsnormering tellen deze normaal mee in de berekening van de geluidsbelasting, welke wordt uitgedrukt in Kosten-eenheden.

In de onmiddellijke nabijheid van het militair luchtvaartterrein Twenthe is het Lonnekermeer gelegen dat als Habitatrichtlijngebied heeft te gelden. Ten aanzien van het verzoek om voortzetting van het bestaande medegebruik kan worden gesteld dat er geen redenen zijn aan te nemen dat als gevolg van dit voortgezette gebruik significante effecten zullen optreden waarvoor het gebied is aangewezen, temeer daar aanzienlijk minder militair vliegverkeer zal plaatsvinden.

Toetsing aan andere milieuparameters heeft niet plaatsgevonden, aange-

zien de ontheffing een verlenging betreft – en er geen redenen zijn om aan te nemen dat een intensivering zal optreden van het aantal vliegtuigbewegingen – van een reeds bestaand uitvoeringsbesluit op grond van de Luchtvaartwet. Mocht desondanks een intensivering van deze vorm van burgermedegebruik optreden, dan valt dit in het niet bij de afname van het militaire vliegverkeer.

Het spreekt voor zich dat op het moment dat een luchtvaartterrein niet meer als militair luchtvaartterrein is aangewezen, er geen medegebruik meer kan plaatsvinden.