

Medegebruik militaire luchtvaartterreinen

KNVvL

19 december 2007/Nr. MLA/189/2007

De Staatssecretaris van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelezen het verzoek van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL), d.d. 26 oktober 2007;
Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

Artikel 1

1. Aan de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, afdeling modelvliegtuigen, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet voor het medegebruik van de militaire luchtvaartterreinen Gilze-Rijen, Deelen, Leeuwarden, De Peel, Twenthe, Woensdrecht, Valkenburg en De Kooy, ten behoeve van de modelvliegspport.

Artikel 2

De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202/620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2008 en vervalt op 1 januari 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 19 december 2007.
De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,
de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman,
generaal-majoor KLu b.d.

Hoofddorp, 19 december 2007.
De Minister van Verkeer en Waterstaat ,
voor deze,
de hoofdinspecteur Toezichtteenheid Luchthavens en Luchtruim
J.H. Wilbrink.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de

toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister' wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat. Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister', de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Structuurschema Militaire Terreinen (SMT) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft, indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

Met de inwerkingtreding van de Wet van 29 april 1999, houdende wijziging van de Wet luchtverkeer (luchtvaartuigen en vluchtuitvoering), is het regiem van de luchtvaartwet van toepassing op modelvliegtuigen, waardoor deze als luchtvaartuig worden aangemerkt. Voornoemde Wet van 29 april 1999 is op 1 oktober 2001 in werking getreden. Sindsdien wordt een luchtvaartuig als volgt gedefinieerd: 'toestel, dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, anders dan de krachten van de lucht tegen het aardoppervlak'. Gelet op de definitiewijziging van luchtvaartuig wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling ex artikel 34 Luchtvaartwet.

De Wet luchtvaart of Luchtvaartwet kent geen berekeningsmodel voor de geluidsbelasting veroorzaakt door startende of landende modelluchtvaartuigen. Per militair luchtvaartterrein wordt daarom een zodanige locatie gekozen, dat dit de minste overlast voor omwonenden oplevert en tegelijkertijd ten opzichte van het overige verkeer veilig is. Daarnaast resulteren technische ontwikkelingen in een aantoonbare vermindering van het geluid afkomstig van de met verbrandingsmotoren aangedreven modelluchtvaartuigen. Er is een duidelijke trend waarneembaar van motoren op basis van het 2-tact-principe naar het 4-tact-principe. Voorts vindt er een sterke verschuiving plaats naar het vliegen met (geluidsarme) elektromotoren.

In de onmiddellijke nabijheid van de militaire luchtvaartterreinen zijn Habitatrichtlijngebieden en Vogelrichtlijngebieden gelegen. Ten aanzien van het verzoek om voortzetting van het bestaande medegebruik kan worden gesteld dat er geen redenen zijn aan te nemen dat als gevolg van dit voortgezette gebruik significante effecten zullen optreden waarvoor de gebieden zijn aangewezen.

Ten aanzien van het militair luchtvaartterrein Deelen voorts het volgende. In het jaar 2000 is mede door de Minister van Defensie een intentieverklaring Kwaliteitsimpuls Veluwe getekend. Toetsing van het voorgenomen gebruik aan deze intentieverklaring leert het volgende. Het voorgenomen gebruik betreft een voortzetting van bestaand gebruik. Het verslechtert daarom niet de ecologische en recreatieve kwaliteit van het Centraal Veluws Natuurgebied.

Toetsing aan andere milieuparameters heeft niet plaatsgevonden, aangezien de ontheffing een verlenging betreft van een reeds bestaand uitvoeringsbesluit op grond van de Luchtvaartwet en er geen (significante) intensivering zal optreden van het aantal vliegtuigbewegingen.

Met deze beschikking wordt toestemming gegeven gebruik te maken van militaire luchtvaartterreinen. Op enig moment kan worden besloten dat een militaire aanwijzing wordt ingetrokken waardoor geen sprake meer is van een militair luchtvaartterrein. Het spreekt voor zich dat op het moment dat een luchtvaartterrein niet meer bij defensie als zodanig in gebruik is, er geen medegebruik meer kan plaatsvinden.