

Wijziging Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995 en wijziging Regeling bemanning zeegaande zeilschepen

11 december 2007/Nr. HDJZ/
SCH/2007-1550
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 15.05, eerste lid, van het Rijnvaartpolitiereglement 1995, artikel 14a van de Scheepvaartverkeerswet, en artikel 57, eerste lid, onderdeel c, en tweede lid, van het Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart;

Besluit:

Artikel I

De Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, eerste lid, vervalt, onder vernummering van het tweede en derde lid tot eerste respectievelijk tweede lid.

B

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt '€ 15,75' vervangen door: € 18,96.
2. In het tweede lid wordt '€ 10,50' vervangen door: € 12,46.

Artikel II

Artikel 12, vijfde lid, van de Regeling bemanning zeegaande zeilschepen² komt te luiden:
5. Het College van Toezicht is tenminste samengesteld uit een vertegenwoordiger van de bedrijfstaking, een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeilvaart en een onafhankelijke jurist. Het College kiest uit zijn midden een voorzitter.

Artikel III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2008.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.C. Huizinga-Heringa.

¹ Laatstelijk gewijzigd Stcrt. 2004, 60.

² Laatstelijk gewijzigd Stcrt. 2004, 227.

Toelichting

§ 1. Wijziging van de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995

Het eerste lid van artikel 1 vervalt omdat sinds het jaar 2000 niet langer SAB Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) de bevoegde autoriteit is, belast met de afgifte van het olie-afgifteboekje als bedoeld in artikel 15.05, eerste lid, van het Rijnvaartpolitiereglement 1995, maar de Minister van Verkeer en Waterstaat. De SAB geeft de olie-afgifteboekjes wel in mandaat af.

De tarieven in het tweede lid zijn sinds 2004 niet meer aangepast. In verband met de inflatiecorrectie en hogere kosten van aankoop en werkzaamheden met betrekking tot de afgifte van het olie-afgifteboekje dat door de SAB wordt afgegeven, worden de tarieven per 1 januari 2008 aangepast.

§ 2. Wijziging van de Regeling bemanning zeegaande zeilschepen

Het Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart wordt onderworpen aan een jaarlijkse interne kwaliteitscon-

trole en een vijfjaarlijkse kwaliteitscontrole, uitgevoerd door onafhankelijke externe deskundigen. De naar aanleiding van deze controles opgemaakte kwaliteitsrapporten worden aan de inspecteur-generaal ter beschikking gesteld. Aan de hand van deze rapporten wordt beoordeeld of de kwaliteit van de examinering voldoende wordt gewaarborgd en de bevoegdheid van het Landelijk Examenbureau tot het afgeven van diploma's en certificaten in stand kan blijven.

Aan het Landelijk Examenbureau is een College van Toezicht verbonden, waarvan een vertegenwoordiger van het ministerie van Verkeer en Waterstaat als waarnemer deel uitmaakt. Gezien het functioneren van het hiervoor geschetste controlesysteem wordt deze vertegenwoordiging in het College van Toezicht niet langer noodzakelijk geacht.

Daarnaast blijft de aanwezigheid van een onafhankelijke jurist in het College van Toezicht gewenst, maar wordt het niet langer noodzakelijk geacht dat deze tevens de functie van voorzitter vervult.

§ 2 Administratieve lasten

Deze regeling heeft geen gevolgen voor de administratieve lasten voor burgers en bedrijfsleven en is derhalve niet ter toetsing aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten voorgelegd.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.C. Huizinga-Heringa.