

Ontheffing verbod uitvoeren VFR-vluchten

Aerodata Remote Sensing

Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

5 december 2007/Nr. IVW TBE 44.1.b - 2007 - 93 - Aerodata

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie; Gezien het verzoek om ontheffing dd. 12-11-2007, ontvangen op 12-11-2007 van Aerodata Remote Sensing BV. Adres: Postbus 45, 4840 AA, Prinsenbeek, Nederland. Contactpersoon: J.J. van Wijk. Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdrachten van:

1. Diverse gemeenten, verspreid over heel Nederland, voor het uitvoeren van: opnamevluchten van het volledige grondgebied;
2. DSM Heelen/Geleen, voor het uitvoeren van: opnamevluchten bedrijfsterrainen;
3. Oranjewoud/AGI (Rijkswaterstaat), voor het uitvoeren van: diverse projecten nog in offerte (rivieren en wegen);
4. Topografische Dienst/Kadaster, voor het uitvoeren van: opnamevluchten van de Zuid-Hollandse eilanden, Zeeland en Noord-Brabant ten behoeve van de periodieke bijwerking van topografische kaarten;
5. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, voor het uitvoeren van: landsdekkende luchtopnamevluchten ten behoeve van het controleproces landbouwkwaliteiten.

Aerodata Remote Sensing BV is gespecialiseerd in het aanmaken en/of bewerken van geografische informatiebestanden. Daartoe worden er stereobeelden of volledig geometrisch orthofotobestanden geleverd. Hieruit worden metingen verricht die tot doel hebben, het in kaart brengen van topografische elementen. Enkele toepassingen zijn het vervaardigen van

hoogtemodellen, opmeten en karteren van alle mogelijke infrastructuur, zoals wegen, dijken, waterlopen, duinen, gebouwen en straten. Geo-informatie wordt noodzakelijk geacht als basis voor controle, aanleg en onderhoud van Nederlands patrimonium. Daarnaast worden producten van Aerodata Remote Sensing BV, gebruikt voor het maken van visuele simulaties, onder andere voor de aanvlieprocedures van vliegvelden. Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op vliegtuigen van het type:

1. Cessna 310
2. Cessna 340
3. Cessna 402
4. Merlin Metro III
5. Piper PA34

in gebruik bij Aerodata Remote Sensing BV, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd:

1. in diverse gemeenten, verspreid over heel Nederland, voor het uitvoeren van: opnamevluchten van het volledige grondgebied, in opdracht van diverse gemeenten;
2. in Heelen/Geleen, voor het uitvoeren van: opnamevluchten bedrijfsterrainen, in opdracht van DSM Heelen/Geleen;
3. in de Zuid-Hollandse eilanden, Zeeland en Noord-Brabant, voor het uitvoeren van: opnamevluchten ten behoeve van de periodieke bijwerking van topografische kaarten, in opdracht van de Topografische Dienst/Kadaster;
4. in heel Nederland, voor het uitvoeren van: landsdekkende luchtopnamevluchten ten behoeve van het controleproces landbouwkwaliteiten, in opdracht van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt met ingang van 20 februari 2008 tot en met 20 februari 2009 ontheffing ver-

leend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- d. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- e. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder mode S of mode A en C;
- f. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

Aan de gezagvoerders van de vliegtuigen die de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoeren wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring, als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes zoals bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening (Stcrt. Nr. 195, d.d. 15 september 1998), indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- a. gegevens worden minimaal 5 werkdagen van tevoren elektronisch aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL. Tevens wordt een tekening van de te vliegen tracks of het gebied in de vorm van een DXF- of DWG-bestand, opgemaakt in het RD-stelsel (rijksdriehoek- stelsel), bijgevoegd. Als minder gewenst alternatief kan

ook worden volstaan met de coördinaten volgens het WGS-84 stelsel. De volgende gegevens dienen te worden verstrekt:

- naam en telefoonnummer operator
- registratie / callsign aircraft
- begincoördinaten en eindcoördinaten van iedere individuele track
- magnetic track van iedere individuele track
- benodigde tijdsduur per track
- maximum turnradius
- benodigde tijdsduur voor totale project
- gewenste altitude of flightlevel (N.B. 10000ft is niet FL100 !)
- aanvullende informatie die de vluchtuitvoering kan beïnvloeden;

b. voor het invullen van deze gegevens wordt gebruik gemaakt van een speciaal sjabloon. Het sjabloon Fotoprojecten is opvraagbaar bij de Operationele Helpdesk LVNL;

c. na toezending van bovenstaande gegevens ontvangt men van de Operationele Helpdesk LVNL een projectformulier met een projectnummer. Dit projectnummer dient bij verdere coördinatie gebruikt te worden. Tijdens de vlucht dient de vlieger dit projectformulier bij zich te hebben zodat de verkeersleider en de vlieger over exact dezelfde informatie beschikken;

d. op het projectformulier zal, door de OPS Helpdesk, onder de kop “Additional Information” de instantie worden vermeld met wie het betreffende project in de toekomst gecoördineerd dient te worden. Dit zal zijn ofwel de Operationele Helpdesk LVNL ofwel het Militaire Luchtverkeersleiding centrum Nieuw Milligen (MilATCC). Indien in één vlucht een aantal verschillende fotoprojecten worden uitgevoerd en niet duidelijk is met wie gecoördineerd moet worden, kunt u hierover overleggen met de OPS-Helpdesk of ook aangeven in het project zelf;

e. tenminste één uur voor aanvang van een vlucht, maar altijd vóór indienen van het vliegplan, is door de gezagvoerder telefonisch toestemming verkregen voor het uitvoeren van de vlucht. Daartoe neemt hij contact op met de onder “Additional Information” op het projectformulier genoemde instantie. De variabele gegevens zullen worden uitgewisseld evenals eventuele operationele instructies of bijzonderheden. Aanwijzingen van de betreffende

medewerker Operationele Helpdesk LVNL of supervisor worden nauwlettend opgevolgd;

f. na verkregen toestemming zal door de gezagvoerder een vliegplan worden verstuurd via de daarvoor gebruikelijke kanalen. Dit gebeurt 1 uur (of 2 uur in geval van (gedeeltelijk) IFR vlucht) vóór de EOBT. Het vliegplan zal mede worden geadresseerd worden aan EHMZQZX, EHAZFZX en EHAMZXHD. Dit zijn dus extra adressen en dienen gebruikt te worden naast de normale adressering zoals toepasselijk voor uw vliegplan;

g. item 18 van het vliegplan moet de volgende gegevens bevatten:

- “ATTN Supervisor photoproject xxxx”, waarbij xxxx het toegekende projectnummer voorstelt;
- mobiele telefoonnummer van de gezagvoerder;
- de vermelding “coordinated with ” gevolgd door ofwel “Operationele Helpdesk” ofwel “supervisor MilATCC”;

h. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn / haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BBMG, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag;

i. de betrokken coördinatiepartner (Operationele Helpdesk LVNL of MilATCC) wordt telefonisch op de hoogte gehouden van vertraging, annulering of wijziging van de betreffende vlucht. De vluchtuitvoerder blijft zelf verantwoordelijk voor het up to date houden van het vliegplan in verband met vertraging, annulering of wijziging.

Gegevens van de Operationele Helpdesk LVNL:
Luchtverkeersleiding Nederland
t.a.v. Operationele Helpdesk
Postbus 75200
1117 ZT Luchthaven Schiphol

Gegevens van MilATCC
AOCS Nieuw Milligen
t.a.v. Supervisor MilATCC
Postbus 52
3886 ZH Garderen

j. indien een project in de toekomst niet meer gevlogen zal worden dient dit per e-mail te worden gemeld aan de Operationele Helpdesk LVNL;

k. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzakelijk, kan de

betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren;

l. de vluchtuitvoerder is, indien een vlucht tevens plaatsvindt in een ander FIR dan het Amsterdam FIR of in een deel van het Amsterdam FIR waar door een niet-Nederlandse ATC-unit luchtverkeersdienstverlening wordt geleverd, te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het vooraf coördineren van deze vlucht met een vertegenwoordiger van deze niet-Nederlandse ATC-unit;

m. bij het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 4

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 20 februari 2008 en vervalt met ingang van 21 februari 2009, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis,
Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
 - de dagtekening;
 - een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - de gronden van het bezwaar.
- Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag